



УТВЕРЖДАЮ
Глава
Удобненского сельского поселения
Отраденского района
_____ О.А.Шерстюк
«_____» _____ 2017 г.

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
УДОБНЕНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
ОТРАДНЕНСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
НА ПЕРИОД
ДО 2028 ГОДА**

г. Ставрополь
2017 год

СОДЕРЖАНИЕ

1	Паспорт программы	2-6
2	Введение	7-9
3	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	10-81
4	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Удобненское сельское поселение Отрадненского района	82-90
5	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта муниципального образования Удобненское сельское поселение, Отрадненского района.	91-92
6	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	92-98
7	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	-
8	Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	-
9	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Удобненское сельское поселение Отрадненского района.	99-101

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Удобненское сельское поселение Отрадненского района, Краснодарского края на 2018-2028 годы (далее – Программа)
Основания для разработки Программы	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <p>Федеральный закон от 29.12.2004 № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации»;</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ (статья 8);</p> <p>Федерального закона от 29 декабря 2014 г. № 416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (статья 5);</p> <p>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p>
Заказчик Программы	<p>Администрация муниципального образования Удобненское сельское поселение, Отрадненского района, Краснодарского края</p> <p>352272 Краснодарский край, Отрадненский район, станица Удобная, улица Базарная, дом №36</p>
Разработчик Программы	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Новые проекты Северо-Кавказский предприятий жилищно-коммунального хозяйства»</p> <p>355000, Ставропольский край, город Ставрополь, улица 50 лет ВЛКСМ, строение 63 корпус Б, офис № 320</p> <p>Телефон-факс +7(8652)-330-882</p> <p>Е-mail: np-gkh@bk.ru</p>
Исполнитель Программы	Администрация муниципального образования Удобненское сельское поселение, Отрадненского района,

	Краснодарского края.			
Цели и задачи Программы	<p>Цель Программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Удобненское сельское поселение, Отраденского района, Краснодарского края в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования – Удобненского сельского поселения; - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; - выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с Генеральным планом муниципального образования Удобненское сельское поселение, Отраденского района, Краснодарского края; - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; - проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения. 			
Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы	Наименование показателей	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
	Численность населения	чел.	6196*	7700*
	Протяженность автомобильных дорог	м.	71,2	71,2
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с твердым покрытием	м.	71,2	71,2
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	100	100

	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы не имеющих покрытия	м.	-	-
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-
	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями	автомобилей	1642	1875
	Количество автозаправочных станций (постов)	ед.	2	2
	Количество станций технического обслуживания	ед.	2	8
	Количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры	ед.	-	-
	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	м.	4326	4326
	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	-	-
Основные мероприятия Программы	-			
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации программы 2018- 2028годы.			

Объемы и источники финансирования Программы	В связи с отсутствием информации о финансировании мероприятий, объем и источники финансирования данных мероприятий (инвестиционных проектов) на период действия настоящей Программы не предусмотрены. Объем и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) данной Программы будут уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных целевых и инвестиционных программ.
--	--

* Численность постоянного населения Удобненского сельского поселения на 01.01.2017 года указана, согласно информации, размещенной на официальном сайте Удобненского сельского поселения (adm@udobnaya.net);

* Численность населения на расчетный срок (2030 год) указана, согласно Генерального плана, п. 1.3. «Прогноз перспективной численности населения».

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Удобненское сельское поселение, Отрадненского района, Краснодарского края (далее по тексту – «Муниципальное образование», «МО Удобненское сельское поселение») на 2018-2028 г. г. разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 (далее по тексту – «Программа»).

Транспортная инфраструктура – разновидность инфраструктуры, совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание и включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему городского транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и территориального развития муниципального образования Удобненское сельское поселение и Отрадненского района в целом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, согласно требований к Программе - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта,

договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями

населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ муниципального образования Удобненское сельское поселение.

Программа разрабатывается на период с 2018 года до 2028 года в соответствии с Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440.

РАЗДЕЛ III

ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

3.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ муниципального образования Удобненское сельское поселение, Отрадненского района, Краснодарского края в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

В Краснодарском крае развита мощная транспортная сеть. Это аэропорты, железные дороги, водные порты, автодороги.

В крае работают пять аэропортов, два из которых (в Краснодаре и Сочи) являются международными, аэропорт Анапа - федерального значения, а еще два (в Геленджике и Ейске) – региональными. Воздушные ворота края – аэропорт «Пашковский» в Краснодаре – один из крупнейших аэропортов в России.

Аэропорты края обслуживают 8% пассажиропотока и 4% грузопотока России.

Через Краснодарский край проходят более 2768 км железных дорог, принадлежащих ОАО «РЖД» и относящихся к Северо-Кавказской железной дороге. В крае расположено 154 станции, в том числе 27 разъездов, а также 11 опорных центров станций: Краснодар-1, Краснодар-Сортировочный, Новороссийск, Крымская, Тимашевская, Тихорецкая, Кавказская, Белореченская, Туапсе, Майкоп и Адлер.

В пассажирообороте этот вид транспорта также играет большую роль. Железнодорожные магистрали связывают Кубань не только с регионами России, но и с зарубежными государствами. Из Краснодара в Порт-Кавказ и далее, через Керченский пролив, на пароме можно попасть в Украину. Железнодорожный путь вдоль Черного моря (Туапсе — Адлер) связывает край с Грузией. Дорога Краснодар-Кавказская-Армавир связывает Краснодарский и Ставропольский

края. Железнодорожное полотно соединяет Кубань с Ростовской областью и Абхазией.

Морской транспорт — самый дешевый вид транспорта — получил свое развитие в Краснодарском крае благодаря географическому положению региона.

Два моря, омывающие край, позволяют осуществлять международные перевозки грузов и пассажиров.

Основная масса перевозимых грузов приходится на порт Новороссийск.

Порты Азовского моря есть в Ейске, Приморско-Ахтарске. Порт Темрюк в 2000 г. получил статус международного. Был построен причал, подведены железнодорожные пути.

На современном этапе морской транспорт и порты края имеют важное геополитическое значение, так как наряду с экономическими выполняют функцию охраны южных рубежей России.

Роль речного транспорта в крае стала незначительной, так как из рек края только Кубань может считаться судоходной, и то не на всех участках (на протяжении 488 км). Кубанское речное пароходство перевозит грузы по внутренним водным путям РФ, а также в судах смешанного плавания (река-море).

Автомобильный транспорт Краснодарского края – это самый массовый вид транспорта, отличающийся наибольшим объемом перевозок пассажиров и возможностью доставки грузов по принципу «от двери до двери». В настоящее время в Краснодарском крае на 26000 км дорог насчитывается 31 тысяча автобусов, около 170 тысяч грузовых автомобилей и более 1 млн. 280 тыс. легковых автомобилей. По территории Краснодарского края проходит федеральная автомагистраль «Москва – Новороссийск (М4); а также автомагистрали: «Кавказ» (М29), «Новороссийск – Керченский пролив» (М25), «Джубга – граница с Абхазией» (М27); а также автотрассы А146, А148, Р253. Объемы грузоперевозок и перевозок пассажиров растут ежегодно и стабильно.

Экономика Краснодарского края напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского

края составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры края. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющая протяженность почти девять тысяч километров, обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь муниципальных образований между собой и с краевым центром, транспортную доступность курортных и туристических районов. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности края и достижение устойчивого экономического роста.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития муниципальных образований Краснодарского края.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

На протяжении ряда последних лет в Краснодарском крае действуют региональные программы, в рамках которых за счет средств краевого бюджета предоставляются субсидии муниципальным образованиям для софинансирования расходных обязательств по вопросам местного значения в сфере дорожного хозяйства. При реализации этих программ выполняются мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения. На сегодняшний день отремонтирована значительная часть

основных улиц населенных пунктов, используемых для движения маршрутных транспортных средств и являющихся подъездами к социально значимым объектам.

Однако из-за того, что долгие годы по причине дефицита средств муниципальные образования практически не занимались содержанием и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, большое количество из них по-прежнему находится в неудовлетворительном состоянии. Финансовые проблемы привели к нарушениям межремонтных сроков.

«Транспортной стратегией России на период до 2030 года» прогнозируется рост объемов грузопассажирских перевозок именно автомобильным транспортом. Это неминуемо приведёт к увеличению количества автотранспорта и росту интенсивности движения транспорта на региональных автодорогах и этот показатель возрастает. Именно поэтому вопросы модернизации дорог Краснодарского края стоит очень остро.

Большая часть дорог проектировалось и строилось 25-30 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам. Эти автомобильные дороги имеют по одной полосе движения в одном направлении, проходят в основном через населенные пункты.

Около 33% протяженности региональных автодорог требуют увеличения прочностных характеристик. Связано это с ускоренной деградацией дорожных конструкций по причине увеличением доли автомобилей и автопоездов в потоке автомобильного транспорта (55-60%) с нагрузками на ось 10-15 т.

Геометрические параметры этих дорог рассчитаны под транспортные потоки 20-30 летней давности.

Таким образом, фактически на настоящий момент существующая сеть региональных дорог не способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск все возрастающих транспортных потоков.

«Транспортной стратегией России на период до 2030 года» и схемой территориального планирования Краснодарского края (с изменениями на

08.08.2016 года) предусмотрено строительство дорог регионального или межмуниципального значения.

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, планируемых к реконструкции представлен в *таблице 1*.

Таблица 1

№№ п/п	Наименование	Срок реализации, годы	Основная характеристика	Местоположение
1	г. Армавир - станция Отрадная	2014 - 2031	26,350 км	Отрадненский район
2	станция Отрадная - станция Спокойная – село Гофицкое	2014 - 2031	48,625 км	Отрадненский район
3	станция Отрадная - граница Ставропольского края	2014 - 2031	25,990 км	Отрадненский район
4	станция Удобная - хутор Зеленчук Мостовой	2014 - 2031	26,000 км	Отрадненский район
5	хутор Чайкин – село Гусаровское – хутор Тракторный	2014 - 2031	29,410 км	Отрадненский район
6	станция Отрадная - станция Удобная - хутор Ильич	2014 - 2031	42,570 км	Отрадненский район
7	хутор Саньков – хутор Лазарчук	2014 - 2031	7,285 км	Отрадненский район
8	станция Отрадная - станция Подгорная Синюха	2014 - 2031	25,470 км	Отрадненский район
9	хутор Солдатская Балка - поселок Маяк	2014 - 2031	7,605 км	Отрадненский район
10	станция Спокойная - станция Надежная	2014 - 2031	6,545 км	Отрадненский район
11	Подъезд к аэропорту станции Отрадная	2014 - 2031	2,140 км	Отрадненский район
12	станция Отрадная – хутор Тракторный	2014 - 2031	22,830 км	Отрадненский район
13	станция Попутная – село Рудь	2014 - 2031	18,710 км	Отрадненский район
14	Подъезд к хутору	2014 - 2031	3,300 км	Отрадненский

	Садовый			район
15	Подъезд к станции Малотенгинская	2014 - 2031	6,577 км	Отрадненский район
16	поселок Урупский – поселок Южный	2014 - 2031	5,750 км	Отрадненский район
17	Подъезд к селу Благодарное	2014 - 2031	3,205 км	Отрадненский район
18	Подъезд к станции Попутная	2014 - 2031	1,645 км	Отрадненский район
19	село Рудь – село Изобильное	2014 - 2031	3,950 км	Отрадненский район
20	Подъезд к поселку Светлый	2014 - 2031	1,935 км	Отрадненский район

Строительство новых железных дорог регионального значения в проектном периоде не предусматривается.

Отрадненский район - муниципальное образование в составе Краснодарского края России.

Отрадненский район находится в юго-восточной части Краснодарского края на северных предгорьях Главного Кавказского хребта, занимает территорию в 245,2 тыс. гектаров. Граничит с Лабинским, Новокубанским, Успенским районами Краснодарского края, Кочубеевским районом Ставропольского края, Адыге-Хабльским, Хабезским, Зеленчукским и Урупским районами Карачаево-Черкесской республики.

На основании закона Краснодарского края от 2 июля 2004 года № 749-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Отрадненский район, наделении его статусом муниципального района, образованием в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края, были установлены границы муниципального образования Отрадненский район, общей площадью 12 687 га, из которых:

- земли населенных пунктов – 1023 га;
- земли сельскохозяйственного назначения – 10502 га;
- земли запаса – 592 га;

- земли лесного фонда – 600 га.

Граница населенного пункта утверждена постановлением Законодательного Собрания Краснодарского края от 19 декабря 2006г. №2747-П «Об установлении границ административно – территориальных единиц Отрадненского района Краснодарского края».

Экономическая характеристика района и его финансовое положение имеет тесную зависимость от его географического расположения. Отрадненский район расположен в предгорной зоне, которая является зоной рискованного земледелия площадью 246,4 тыс. га. Высота над уровнем моря основных участков с сельскохозяйственными угодьями составляет 300- 1000 м, а в горной и лесной части – 1500 м.

Удален район от краевого центра на расстоянии 300 км, от железнодорожной магистрали на 100 км.

Административно-территориальное деление муниципального образования Отрадненский район - четырнадцать сельских поселений, которые приведены в *таблице 2*.

Таблица 2

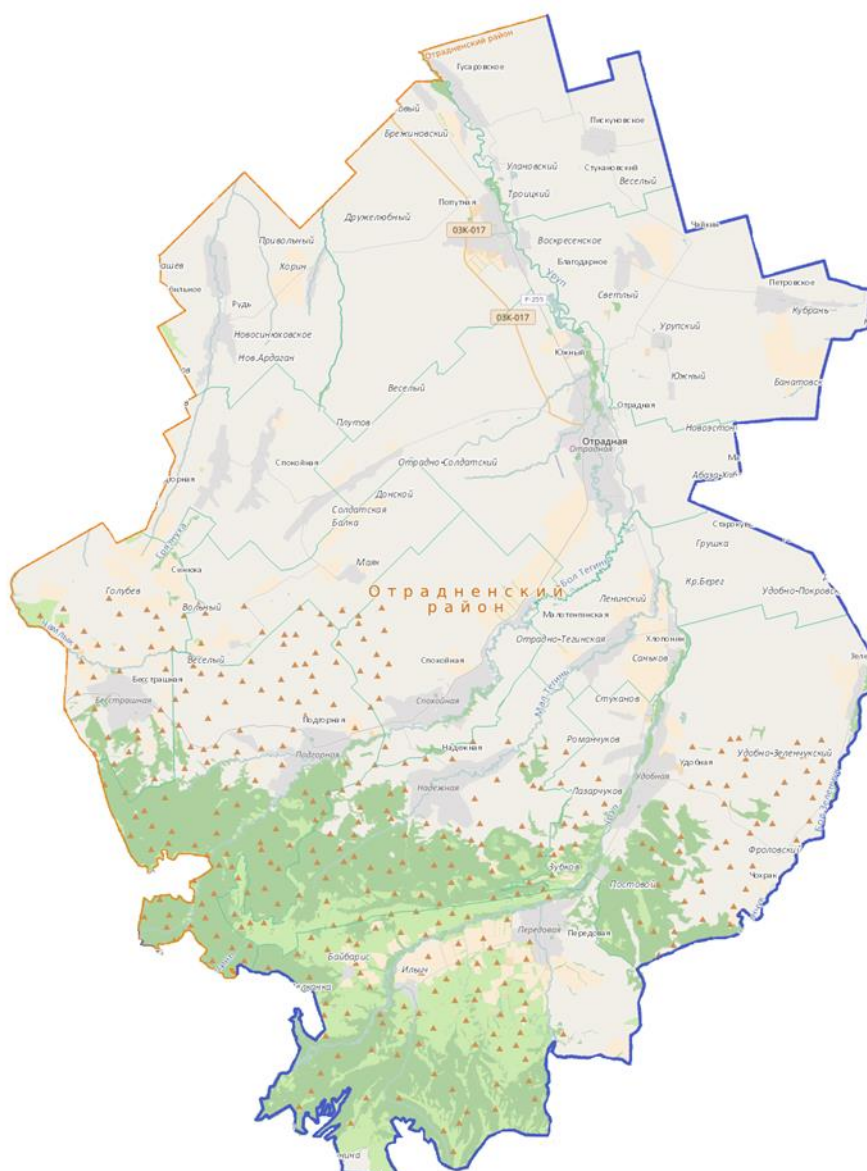
**Муниципальные образования района, сельские поселения,
входящие в состав Отрадненского района**

№	Сельские поселения	Административный центр	Количество населённых пунктов	Население	Площадь, км
1	Бесстрашненское	станция Бесстрашная	1	640	102,33
2	Благодарненское	станция Благодарное	8	5036	202,05
3	Красногвардейское	станция Гусаровское	8	2289	123,75
4	Малотенгинское	станция Малотенгинская	5	1928	88,54
5	Маякское,	постанция Маяк	3	680	94
6	Надеженское	станция Надежная	1	1768	86,94
7	Отрадненское	станция Отрадная	5	24397	240,25
8	Передовское,	станция Передовая	3	4241	202,93

№	Сельские поселения	Административный центр	Количество населённых пунктов	Население	Площадь, км
9	Подгорненское	станция Подгорная	1	2008	209,53
10	Подгорносиноухинское	станция Подгорная Синюха	3	1160	104,88
11	Попутненское	станция Попутная	3	4241	202,93
12	Рудьевское	станция Рудь	4	1511	171,90
13	Спокойненское,	станция Спокойная	2	5834	137,00
14	Удобненское	станция Удобная	10	7077	318,91

Рисунок 1.

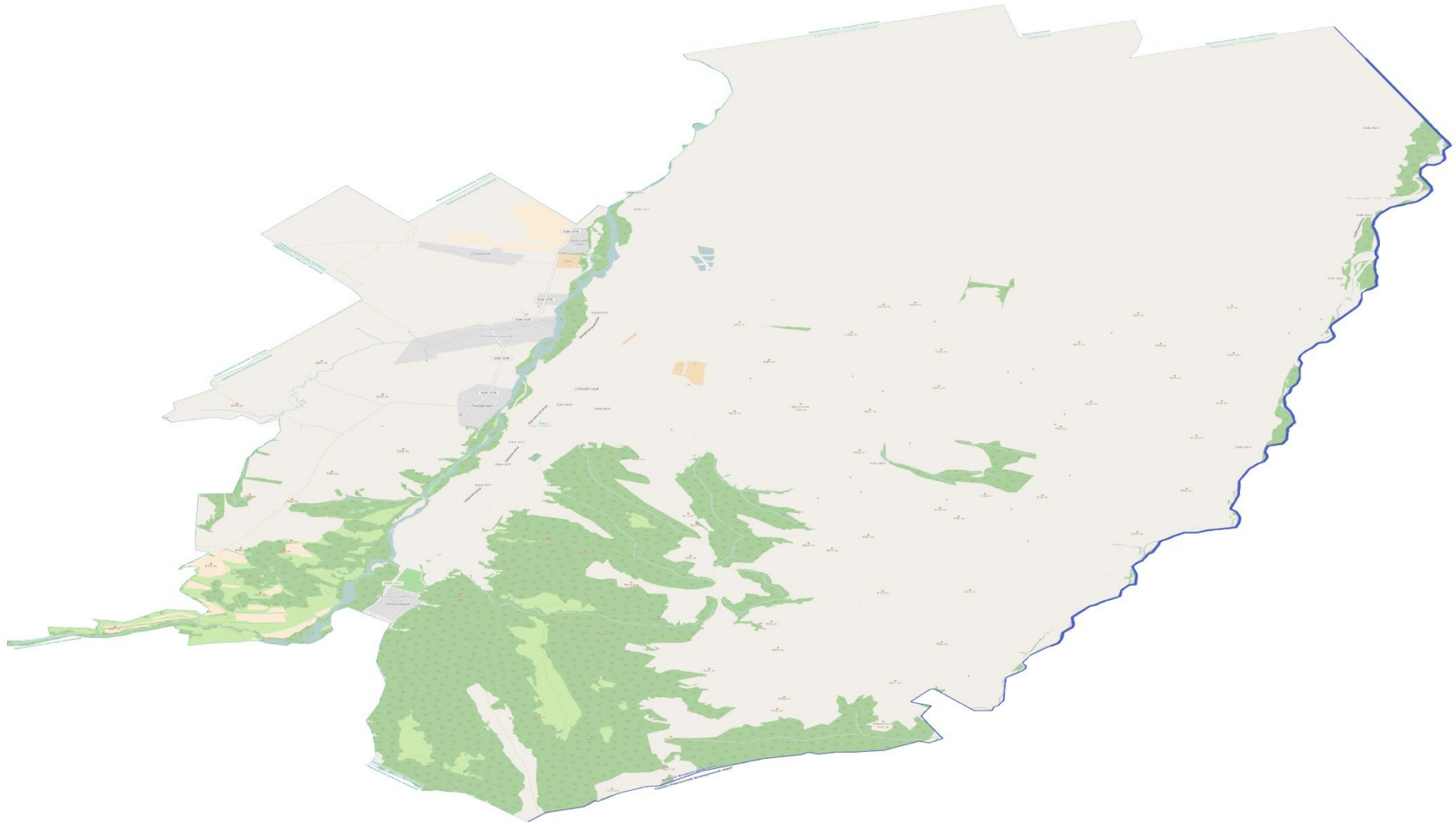
Отраденский район



Отраденский район имеет относительно неблагоприятное транспортно-географическое положение относительно краевого центра г. Краснодара в силу значительной удалённости от него.

Железная дорога на территории района отсутствует. Ближайшие железнодорожные пути - г. Армавир (80 км) и г. Невинномысск (55 км), водный и авиатранспорт тоже отсутствуют. При отсутствии железной дороги сельхозпродукция, производимая предприятиями района, становится неконкурентоспособной из-за отдаленности от Краснодара, в частности больших материальных издержек при перевозке сельхозпродукции, что в свою очередь тормозит развитие перерабатывающей промышленности. Для внешнего сообщения со многими городами Краснодарского и Ставропольского краев, Ростовской области используется автомобильный транспорт (большегрузный, маршрутные такси, автобусы различной вместимости).

Удобненское сельское поселение



Согласно доклада Главы муниципального образования Отрадненского района Волненко Андрея Владимировича «О достигнутых значениях показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов за 2016 год и их планируемых значениях на 3-летний период» общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах муниципального образования Отрадненский район и проходящих вне границ населенных пунктов, составляет 697,365 км, в том числе по типам покрытий:

- асфальтно-бетонное покрытие – 128,145 км,
- цементно-бетонное покрытие – 0 км,
- гравийное покрытие – 518,57 км,
- грунтовые дороги – 50,65 км.

Общая протяженность дорог в районе регионального значения- 315,892

Данные о состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Отрадненском районе приведены в *таблице 3.*

Таблица 3

**Информационная справка о состоянии автомобильных дорог
общего пользования регионального и местного значения
Удобненского сельского поселения
Отрадненского района**

Данные	Автомобильные дороги общего пользования регионального значения,км	Автомобиль ные дороги общего пользования местного значения,км
		данные статистики**
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>Протяженность, км, в т.ч.:</i>		

а/д района		46,2	
а/д поселений		-	71,2
а/д городского округа		-	-
доля а/д не отвечающих нормативным требованиям, %		- км - %	- км - %
Мосты и путепроводы		25 шт -	2 шт -
Твёрдое покрытие, км, в том числе:		-	71,2
типы покрытия	асфальтобетонное	-	7,650
	щебень, гравий	-	63,550
	гравийно-щебёночное	-	-
	прочие твердые материалы (бетон. окол, тырса и т.п.)	-	-
Грунтовое		-	-

№ п/п	Наименование дорог, индекс, значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах района, км	Техническая категория	Основные виды покрытия (железобетонное , асфальтобетонное, щебень, гравий и т.д.)
Местного значения*				
1 станция Удобная				
1	поселковая дорога улица Выгонная	2,5	без категории	Г
2	поселковая дорога улица Садовая	0,8	без категории	А
3	поселковая дорога улица Садовая	1,5	без категории	Г
4	поселковая дорога улица Восточная	0,9	без категории	А
5	поселковая дорога улица Восточная	1,8	без категории	Г
6	поселковая дорога улица Степная	1,7	без категории	А
7	поселковая дорога улица Степная	3,2	без категории	Г
8	поселковая дорога улица Базарная	1,3	без категории	А
9	поселковая дорога улица Базарная	2,7	без категории	Г
10	поселковая дорога улица 2-я Базарная	0,6	без категории	Г
11	поселковая дорога улица Ленина	1,25	без категории	А
12	поселковая дорога улица Московская	3,3	без категории	Г
13	поселковая дорога улица Набережная	1,4	без категории	Г
14	поселковая дорога улица Красная	1,4	без категории	Г
15	поселковая дорога улица Бульварная	1,4	без категории	Г
16	поселковая дорога улица Трудовая	1,4	без категории	Г
17	поселковая дорога переулок Лермонтова	0,5	без категории	Г
18	поселковая дорога улица Гражданская	0,55	без категории	Г
19	поселковая дорога улица Проточная	1,2	без категории	Г
20	поселковая дорога улица Шайна	0,8	без категории	Г

21	поселковая дорога улица Пугачева	0,5	без категории	Г
22	поселковая дорога улица Кривая	1,7	без категории	Г
23	поселковая дорога улица Низовая	0,3	без категории	Г
24	поселковая дорога улица Мостовая	0,4	без категории	Г
25	поселковая дорога улица Степана Разина	0,8	без категории	Г
26	поселковая дорога улица Короткая	0,7	без категории	Г
27	поселковая дорога улица Сенная	0,4	без категории	Г
28	поселковая дорога улица Кавказская	2,2	без категории	Г
29	поселковая дорога улица Горная	0,25	без категории	А
30	поселковая дорога улица Горная	0,15	без категории	Г
31	поселковая дорога улица Вольная	0,35	без категории	Г
32	поселковая дорога улица Строительная	0,6	без категории	Г
33	поселковая дорога улица Родниковская	0,25	без категории	А
34	поселковая дорога улица Родниковская	0,3	без категории	Г
35	поселковая дорога улица Комсомольская	1,15	без категории	Г
36	поселковая дорога улица Кооперативная	0,6	без категории	А
37	поселковая дорога улица Кооперативная	0,7	без категории	Г
38	поселковая дорога улица Школьная	0,1	без категории	А
39	поселковая дорога улица Школьная	0,9	без категории	Г
40	поселковая дорога улица Красноармейская	0,9	без категории	Г
41	поселковая дорога улица Свободы	0,9	без категории	Г
42	поселковая дорога улица Раздельная	0,5	без категории	А
43	поселковая дорога улица Раздельная	0,3	без категории	Г
44	поселковая дорога улица Пушкина	0,7	без категории	Г
45	поселковая дорога улица Мокрая	0,7	без категории	Г

46	поселковая дорога улица Маломосковская	0,4	без категории	Г
47	поселковая дорога улица Южная	0,8	без категории	Г
48	поселковая дорога улица Мичурина	0,4	без категории	Г
49	поселковая дорога улица Горького	0,4	без категории	Г
50	поселковая дорога переулок Мирный	0,4	без категории	Г
поселок Пенькозавод				
51	поселковая дорога улица Широкая	0,9	без категории	Г
52	поселковая дорога улица Лесная	0,6	без категории	Г
хуто Лазарчук				
53	поселковая дорога улица Механизаторов	0,9	без категории	Г
54	поселковая дорога улица Урупская	1,6	без категории	Г
55	поселковая дорога улица Родниковская	0,7	без категории	Г
хутор Романчук				
56	поселковая дорога улица Центральная	3,0	без категории	Г
57	поселковая дорога улица Молодежная	0,7	без категории	Г
58	поселковая дорога улица Зеленая	0,8	без категории	Г
59	поселковая дорога улица Речная	0,7	без категории	Г
хутор Стуканов				
60	поселковая дорога улица Международная	1,4	без категории	Г
хутор Красные горы				
61	поселковая дорога улица Степная	1,1	без категории	Г
хутор Столяров				
62	поселковая дорога улица Широкая	0,55	без категории	Г
хутор Чехрак				
63	поселковая дорога улица Восточная	1,2	без категории	Г
64	поселковая дорога улица Родниковская	1,2	без категории	Г
65	поселковая дорога улица Степная	1,2	без категории	Г
66	поселковая дорога улица Крестьянская	1,2	без категории	Г
хутор Удобно-Зеленчукский				

67	поселковая дорога улица Садовая	1,7	без категории	Г
хутор Зеленчук Мостовой				
68	поселковая дорога улица Садовая	1,1	без категории	Г
69	поселковая дорога улица Школьная	0,8	без категории	Г
70	поселковая дорога улица Набережная	0,55	без категории	Г
Итого по сельскому поселению:		71,2		

*данные по состоянию на 07.08.2009 года, согласно Перечня автомобильных дорог, расположенных в границах Удобненского сельского поселения Отрадненского района, утвержденного Решением (I созыва) Пятьдесят пятой сессией Совета Удобненского сельского поселения Отрадненского района от 01.08.209 года № 245 «Об утверждении перечня автомобильных дорог, расположенных в границах Удобненского сельского поселения с их протяженностью и с присвоением идентификационных номеров»

Пассажирское сообщение по территории района осуществляется преимущественно автомобильным транспортом.

В настоящее время связи между населенными пунктами обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог. Пассажирское сообщение по территории района осуществляется преимущественно автомобильным транспортом.

Основу экономики района составляет сельское хозяйство и животноводство.

Итоги социально-экономического развития Отрадненского муниципального района за 2016 год характеризуются стабильной работой предприятий и организаций всех отраслей экономики, а также ростом объема производства сельскохозяйственной отрасли в животноводстве и растениеводстве, ростом объема оказываемых услуг на потребительском рынке.

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района создана маршрутная

сеть на осуществление пассажирских перевозок пригородного внутрирайонного сообщения, подготовлены и утверждены паспорта маршрутов, согласованы схемы опасных участков автомобильных дорог.

На территории муниципального образования Отраденский район организовано 15 городских и 17 пригородных муниципальных маршрутов. Население муниципального образования Отраденский район обеспечено регулярным автобусным сообщением на 100 %.

Удобненское сельское поселение входит в состав муниципального образования Отрадненский район, который занимает периферийное положение в крае и граничит на севере и западе с – Новокубанским, Лабинским и Мостовским районами, на юге с Карачаево-Черкесской республикой, на востоке со Ставропольским краем.

Удобненское сельское поселение является одним из 14 поселений Отрадненского района, расположено в юго-восточной части Отрадненского района. Удаленность от районного центра составляет 30 км, от краевого центра города Краснодар – 270 км. Площадь поселения составляет 30,8 тысяч га, что составляет 13 % от общей площади Отрадненского района.

В состав Удобненского сельского поселения входят 10 населенных пунктов:

- станица Удобная,
- хутор Зеленчук Мостовой,
- хутор Удобно-Зеленчукский,
- хутор Чехрак,
- хутор Лазарчук,
- хутор Столяров,
- хутор Красные Горы,
- хутор Стуканов,
- поселок Пенькозавод ,
- хутор Романчуков.

Административный центр – станица Удобная.

Транспортная инфраструктура сельского поселения представлена дорогами регионального значения:

- «ст-ца Удобная – х. Зеленчук Мостовой»;
- «ст-ца Отрадная - ст-ца Удобная»;
- «х. Саньков – х. Лазарчук».

Данные дороги находятся на балансе ГУ КК «Краснодаравтодор».

Общая протяженность дорог регионального значения – 44,9 км, в том числе 26,4 км с твердым покрытием. Прочие дороги находятся на балансе Отрадненского района.

Численность постоянного населения Удобненского сельского поселения на 01.01.2017 года составляет 6196 человек, согласно информации, размещенной на официальном сайте Удобненского сельского поселения (adm@udobnaya.net) представлена в *таблице 4*.

Таблица 4

№ п/п	Наименование сельских населенных пунктов	Численность постоянного населения, включая временно отсутствующих на 01.01.2017 года
1	ст. Удобная	5126
2	п. Пенькозавод	86
3	х. Лазарчук	221
4	х. Романчуков	263
5	х. Стуканов	28
6	х. Красные Горы	36
7	х. Столяров	6
8	х. Чехрак	102
9	х. Удобно-Зеленчукский	43
10	х. Зеленчук Мостовой	285
	ИТОГО	6196

Климат характеризуется небольшими годовыми перепадами температур. Лето обычно не жаркое, с дождями, зима теплая. В течение года преобладает ясная погода – около 80% солнечных дней. Рельеф сельского поселения представляет собой холмистые равнины, высота над уровнем моря составляет 600-980 метров. Почвенный покров представлен в основном черноземами. Защищенность долины с трех сторон горными отрогами создает в ней свой микроклимат, характерными особенностями которого являются отсутствие ветров и богатая насыщенность воздуха кислородом.

Район расположения муниципального образования имеет следующие основные климатические характеристики, которые представлены в *таблице 5*:

Таблица 5

Показатели	Ед.измерения	Величина
Среднемесячная температура воздуха,	С	0,2 С
Среднегодовая температура воздуха ,	С	21С
Средняя температура самых теплых месяцев	С	22,1
Самый холодный месяц в году - январь со среднемесячной температурой	С	0,2
Глубина промерзания грунта (январь,февраль)	см	до 80
Численность морозных дней,	дней	66-84
Среднегодовое количество осадков	мм	800-1000

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса.

Транспортный каркас проектируемой территории в настоящее время представлен автодорогами общего пользования регионального значения

«станция Удобная – хутор Зеленчук Мостовой»; «станция Отрадная - станция Удобная»; «хутор Саньков – хутор Лазарчук».

Согласно Перечня автомобильных дорог, расположенных в границах Удобненского сельского поселения Отрадненского района, утвержденного Решением (I созыва) Пятьдесят пятой сессией Совета Удобненского сельского поселения Отрадненского района от 01.08.209 года № 245 «Об утверждении перечня автомобильных дорог, расположенных в границах Удобненского сельского поселения с их протяженностью и с присвоением идентификационных номеров» дорожная инфраструктура представлена протяженностью дорог всего – 71,2 км

из них

в асфальтовом исполнении - 7,65 км;

в гравийном исполнении – 63,55 км;

Муниципальное образование Удобненское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края характеризуется следующей интегрированностью в транспортную инфраструктуру Отрадненского района Краснодарского края:

- по территории муниципального образования проходят автодороги общего пользования, являющиеся государственной собственностью Краснодарского края (региональные):

«станция Удобная – хутор Зеленчук Мостовой»; (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-063, протяженностью в границах района 26,000 км);

««станция Отрадная - станция Удобная»»; (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП МЗ 03Н-377, протяженностью в границах района 42,570 км);

«хутор Саньков – хутор Лазарчук»; (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-378, протяженностью в границах района 7,214 км);

- внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. В местном сообщении преобладает автомобильный транспорт;

- воздушные перевозки не осуществляются, в связи с отсутствием на территории собственного аэропорта. Ближайший аэропорт находится в г. Краснодаре «Пашковский», расстояние до которого по автомобильной дороге составляет 300 км. Также имеются аэропорты в городах Геленджик, Ейск, Анапа, Сочи.

На территории сельского поселения судоходных рек, речных пристаней и вокзалов нет.

В Генеральном плане п. 1.6. «Планировочная организация территории и система внешних связей» заложены задачи по развитию и размещению новых объектов транспортной структуры, а также улично-дорожной сети муниципального образования Удобненского сельского поселения.

3.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования Удобненское сельское поселение, Отрадненского района Краснодарского края, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Удобненское сельское поселение расположено в юго-восточной части Отрадненского района Краснодарского края.

Экономическая база развития муниципального образования.

Агропромышленный комплекс является основой экономики.

На территории муниципального образования расположены следующие организации, учреждения и предприятия.

Сельское хозяйство:

10 крестьянско-фермерских хозяйств

более 100 индивидуальных предпринимателей

Торговля:

ООО СЭД (торговля),

филиал сети "Санги-Стиль"

магазины РАЙПО

Почтовая связь:

имеется филиал «Почта России».

Отделения Сбербанка:

имеется филиал Сбербанка России (имеется 2 круглосуточно работающих банкомата);

Операторы проводной телефонной связи:

• Ростелеком;

Операторы мобильной сотовой связи:

- МегаФон (GSM)
- Билайн;
- МТС (GSM, 3G)
- Теле 2

Интернет-провайдеры:

• Ростелеком (доступ к сети Интернет по коммутируемым линиям и широкополосный доступ к сети Интернет по технологии ADSL);

Система культурно-бытового обслуживания муниципального образования Удобненское сельское поселение представлена следующими объектами:

- МБОУ средняя общеобразовательная школа №7(станица Удобная);
- МБОУ средняя общеобразовательная школа №20 (станция Удобная);
- МБОУ средняя общеобразовательная школа №27(хутор Зеленчук-Мостовой);
- МБДОУ детский сад N 10;
- МО МБДОУ детский сад № 21;
- детский Оздоровительный Лагерь «Тополек»;
- спортивная школа «Дружба»;
- дом творчества;
- Муниципальное казенное учреждение "Центр исполнения полномочий администрации Удобненского с/п" (Дома культуры, библиотеки);
- Удобненская участковая больница;
- ГБУЗ СПБ №6 (психиатрическая больница);
- 2 фельдшерских пункта;
- филиал Ветуправления;
- четыре аптеки.

- спортивными сооружениями, представленным тремя стадионами в школах (станция Удобная и хутор Зеленчук Мостовой);

Демографическая ситуация.

Показатели демографического развития муниципального образования являются ключевым инструментом развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Согласно Генерального плана п. 1.3. «Прогноз перспективной численности населения», была определена проектная структура населения.

В прогнозе численности населения Удобненского сельского поселения заложены следующие тенденции на перспективу, обусловленные проведением эффективной демографической и миграционной политики:

- рост уровня рождаемости;
- снижение младенческой смертности и смертности населения молодых возрастов;
- рост показателя ожидаемой продолжительности жизни;
- рост миграционных потоков, активизация трудовой иммиграции (особенно в период 2015-2030 гг.).

Для определения расчетной численности населения в прогноз были заложены следующие тенденции естественного и миграционного движения:

- увеличение общего коэффициента рождаемости с 11,7 человек на 1000 населения в 2009 году до 14,4 человек на 1000 населения к 2030 году;
- снижение смертности с 15,8 человек на 1000 населения в 2010 году до 12,5 человек на 1000 населения к 2030 году.

Генеральным планом прогнозируется увеличение численности населения Удобненского сельского поселения до 7700 человек.

Характеристика населенных пунктов Удобненского сельского поселения к расчетному сроку генерального плана представлена в **таблице 6:**

Таблица 6

№ п/п	Наименование населенного пункта	Численность населения, чел. на 01.01.2017 года	Прогноз на расчетный срок, чел (2030г.)
1.	Удобненское сельское поселение	6196	7700
1	станция Удобная	5126	6300
2	хутор Зеленчук Мостовой	285	350
3	хутор Красные Горы	36	40
4	хутор Лазарчук	221	260
5	поселок Пенькозавод	86	120
6	хутор Романчуков	263	350
7	хутор Столяров	6	10
8	хутор Стуканов	28	50
9	хутор Удобно-Зеленчукский	43	60
10	хутор Чехрак	102	160

Численность постоянного населения Удобненского сельского поселения на 01.01.2017 года составляет 6196 человек, согласно информации, размещенной на официальном сайте Удобненского сельского поселения (adm@udobnaya.net).

Существующая и проектная численность Удобненского сельского поселения представлена в **таблице 7.**

Таблица 7

№	Наименование населенного пункта	Численность на 01.01.2009 года, чел.	Численность на 01.01.2017 года, чел.	Прогноз на расчетный срок (2030 г.), чел.*	Прирост, чел.
1	Удобненское сельское поселение	6400*	6196	7700*	1504

*Численность населения на 01.01.2009 года указана, согласно генерального плана п.1.3. «Прогноз перспективной численности населения»;

*Проектная численность населения Удобненского сельского поселения, определена, согласно Генерального плана п.1.3. «Прогноз перспективной численности населения»;

Генеральным планом п.1.3. «Прогноз перспективной численности населения» определена проектная численность населения Удобненского сельского поселения, которая к расчетному сроку (2030г.) составит 7700 человек.

Динамика численности населения характеризуется:

в период с 2009 по 2017 годы наблюдалось уменьшение численности населения в значениях 6400-6196 человек, т.е. с отклонением (уменьшением) до 204 человек.

При выполнении прогноза численности населения использованы следующие материалы:

➤ генеральный план Удобненского сельского поселения, утвержденный Решением (II созыва) Двадцать седьмой сессии Совета Удобненского сельского поселения Отраденского района от 20.05.2011 года № 110 «Об утверждении генерального плана Удобненского сельского поселения Отраденского района»,

➤ данные Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (20 марта 2017);

➤ сведения о численности населения, естественном и механическом движении населения по Отрадненскому району (статистические сборники «Районы и города Краснодарского края» с 2002 г. по 2010 г.).

Согласно прогнозной численности населения муниципального образования Удобненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края по данным генерального плана составит:

- на расчетный срок 2030 год – 7700 человек.

Архитектурно-планировочная организация

Система расселения Удобненского сельского поселения исторически неразрывно связана с водными и транспортными артериями. Сложившаяся планировочная структура представляет собой десять населенных пунктов хаотично расположенных вдоль берегов рек Уруп и Большой Зеленчук. Пять населенных пунктов:

хутор Стуканов,

хутор Столяров,

хутор Красные горы,

хутор Романчуков,

хутор Лазарчук;

располагаются вдоль левого берега р. Уруп,

два станица Удобная и поселок Пенькозавод – вдоль правого, и три остальных населенных пункта хутор Чехрак, хутор Зеленчук Мостовой и хутор Удобно-Зеленчукский вдоль левого берега реки Большой Зеленчук. Планировочная структура станицы Удобной представляет собой вытянутую вдоль реки Уруп застройку с прямоугольной сеткой улиц.

Развитие селитебных территорий в утвержденных границах станции Удобной на расчетный срок предусмотрено в северо-восточной части населенного пункта. Так же новые жилые территории запланированы в п. Пенькозавод, х. Романчуков, х. Лазарчук, х. Чехрак. Принимая во внимание разреженность застройки и не большой прирост населения в остальных населенных пунктах, генеральным планом предусмотрено полное освоение и реконструкция с размещением в существующих жилых зонах объектов общественного и социально-бытового обслуживания населения.

Генеральным планом предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих территорий. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Так же предусмотрены мероприятия по рациональному формированию планировочной и пространственной структур планируемой территории путем ее функционального зонирования с учетом территориальных особенностей и планировочных ограничений.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса. Транспортный каркас территории представлен автодорогами регионального значения:

- «станция Удобная – хутор Зеленчук Мостовой», протяженностью 26 км.
- «станция Отрадная – станция Удобная – хутор Ильич», протяженность на территории поселения 12,9 км.
- «хутор Саньков – хутор Лазарчук», протяженностью 7,3 км.

Внутри границ населенных пунктов дорожная сеть представлена сетью автодорог местного значения, находящихся в муниципальной собственности.

Генеральным планом п. 1.6. «Планировочная организация территории и система внешних связей» определены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры планируемой территории:

- строительство участка автодороги «ст-ца Удобная – аул Адыге-Хабль»;
- строительство участка автодороги местного значения х. Чехрак – граница Карачаево-Черкесской Республики;
- строительство моста через р. Большой Зеленчук (для связи с населёнными пунктами Карачаево-Черкесской Республики);
- реконструкция существующих улиц и дорог, в части усовершенствование покрытий;
- строительство дорог к новым жилым кварталам в населенных пунктах;
- предусмотрены территории под размещение объектов придорожного сервиса.

Строительство проектируемых автодорог создаст условия для развития социально-экономических связей и привлечения инвестиций, повысит уровень туристско-рекреационной привлекательности территории Удобненского сельского поселения.

Транспортный каркас в настоящее время представлен:

- ✓ автодорога общего пользования, регионального значения " станица Удобная – хутор Зеленчук Мостовой ";
- ✓ автодорога общего пользования, регионального значения " станица Отрадная – станица Удобная – хутор Ильич ";
- ✓ автодорога общего пользования, регионального значения " хутор Саньков – хутор Лазарчук ".

Транспортная связь Удобненского сельского поселения с центром Отрадненского муниципального района осуществляется:

в станице Удобной:

- по автодороге регионального значения «станция Отрадная – станция Удобная – хутор Ильич», от станицы Отрадной в юго-восточном направлении через станицу Удобную, далее через поселок Пенькозавод, затем через станицу Передавая до хутора Ильича Отрадненского района проходит автодорога регионального значения станция Отрадная – станция Удобная – хутор Ильич ". Протяженность данной автодороги на территории поселения составляет 12,9 км.

Таким образом, центр сельского поселения имеет четкий выход к внешним дорогам.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для муниципального образования Удобненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края. Они связывают территорию сельского поселения с поселениями Отрадненского района и во многом определяют возможность развития экономики муниципального образования. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяют расширить производственные возможности за счет снижения и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения.

Краткая характеристика автодорог общего пользования местного значения в сельском поселении, согласно Перечня автомобильных дорог, расположенных в границах Удобненского сельского поселения Отрадненского района, утвержденного Решением (I созыва) Пятьдесят пятой сессией Совета Удобненского сельского поселения Отрадненского района от 01.08.2009 года № 245 «Об утверждении перечня автомобильных

дорог, расположенных в границах Удобненского сельского поселения с их протяженностью и с присвоением идентификационных номеров» приведена в *таблице 8*.

Таблица 8

№ п/п	Наименование показателей	ед. изм.	Протяженность (на 10.03.2016г.)	в % соотношении
1	Протяженность автодорог общего пользования всего	м	71200	100
2	Протяженность автодорог общего пользования с асфальтобетонным покрытием	м	7650	10,7
3	Протяженность автодорог общего пользования с гравийным покрытием	м	63550	89,3

Разработчиком Программы развития дорожной сети установлено, что:

- подавляющая часть автодорог проектировалась и строилась в 80-90-х годах прошлого века, т.е. 35 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам, имеют в основном по одной полосе движения в одном направлении, не имеют бордюрных ограждений, ливневых водостоков;

- недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтового покрытия.

Строительство дорог осуществлялось без учета реальных потребностей населения в транспортных услугах, что привело к серьезному увеличению транспортной нагрузки на такие автодороги, как

- улица Ленина, улица Международная, улица Крестьянская, улица Родниковская, улица Восточная, улица Широкая, улица Садовая в станции Удобной;

- улица Широкая в поселке Пенькозавод;

- улица Набережная в хуторе Удобно-Зеленчукский;
- улица Набережная в хуторе Зеленчук Мостовой.

Таким образом, сложилась ситуация, при которой уже существующая сеть местных дорог далеко не в полной мере способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков.

Основные транспортные магистрали:

- станции Удобной – основной транспортной артерией Удобненского сельского поселения является автодорога общего пользования, регионального значения «станция Отрадная – станция Удобная – хутор Ильич»

Трасса проходит от станции Отрадной в направлении "юго-восток" через станцию Удобную и далее до хутора Ильича, через поселок Пенькозавод, станцию Передовая. Проходит трасса через центр станции Удобная по улице Международная, улице Крестьянская, улице Ленина, улице Широкая и таким образом планировочно делит ее на два жилых района – западный и восточный. Дорога находится в удовлетворительном состоянии;

- автомобильная дорога регионального значения " станция Удобная – хутор Зеленчук Мостовой", проходящая в северо-восточном направлении станции Удобной по улице Родниковская, улице Восточной. Затем через хутор Чехрак по улице Шоссейной, затем через хутор Удобно-Зеленчукский по улице Набережная и до хутора Зеленчук Мостовой по улице Набережная. Дорога в удовлетворительном состоянии;

- автомобильная дорога регионального значения "хутор Саньков – хутор Лазарчук ", проходящая с севера на юг по западной окраине хутора Саньков до станции Удобной по улице Международной и затем до хутора Лазарчук по улице Урупской, улице Родниковской. Дорога в удовлетворительном состоянии.

Формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары.

Более 80 % улиц сельского поселения нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации муниципального образования и Совета депутатов сельского поселения, направленных на привлечение средств бюджета поселения, бюджетов Краснодарского края и Российской Федерации в для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе.

3.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспортного, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Транспортная инфраструктура муниципального образования Удобненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края является составляющей инфраструктуры Отрадненского района Краснодарского края.

Ближайшие железнодорожные пути - г. Армавир (100 км) и г. Невинномысск (75 км).

Воздушные перевозки из сельского поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории сельского поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

3.3.1. Автомобильный транспорт

Обслуживание населения муниципального образования Удобненское сельское поселение пассажирским транспортом осуществляется одним видом транспорта - общественным коммерческим транспортом (автобусным, маршрутными такси). Автомобильный транспорт муниципального образования представлен деятельностью частных перевозчиков, имеющих соответствующую лицензию на осуществление данного вида деятельности.

Передвижение в сельском поселении осуществляется в пешеходном порядке, с использованием общественного транспорта, с использованием личного автотранспорта.

Общественный транспорт для перевозки пассажиров в Удобненском сельском поселении отсутствует.

Маршруты движения пассажирского транспорта в сельском поселении на сегодняшний день проходят по автодорогам общего пользования, регионального значения

" станция Удобная – хутор Зеленчук Мостовой ";

" станция Отрадная – станция Удобная – хутор Ильич ";

" хутор Саньков – хутор Лазарчук ".

К зоне автодорог общего пользования Удобненского сельского поселения относятся территории придорожных полос и развязок категорированной дороги регионального значения.

Объекты транспортной инфраструктуры:

➤ автомобильные дороги местного значения, в количестве 61 единиц, общей протяженностью 71,2 км;

➤ автовокзал для пригородных и междугородных автобусных сообщений отсутствует;

➤ автобусная остановка, в количестве 1 единицы;

➤ технические средства регулирования дорожным движением (светофоры) отсутствуют.

Состояние дорожной разметки можно охарактеризовать как удовлетворительное. Требуется обновление дорожной разметки на центральных улицах станицы, отсутствует дорожная разметка на большинстве удаленных от центра станицы улицах.

Количество и протяженность внутрирайонных и межрайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения, в связи, с чем перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

В Удобненском сельском поселении здание автостанции, выполняющей функцию для внутрирайонного и межрайонного автобусных сообщений отсутствует.

В связи с чем, функцию для внутрирайонного и межрайонного автобусных сообщений на муниципальной маршрутной сети выполняет один остановочный пункт:

- «станция Удобная» находящийся на участке дороги местного значения по улице Базарная,38.

Основные проблемы по автобусному сообщению:

- неудовлетворительное состояние проезжей части и связанные с этим большие затраты на техническое обслуживание и ремонт машин;
- износ транспортного парка осуществляющего перевозки;
- малая платежеспособность населения;
- слабая финансовая поддержка пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

Большинство трудовых передвижений в населенных пунктах муниципального образования приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Генеральным планом на расчетный срок не предусмотрены мероприятия, в части организации пассажирских перевозок, позволяющих создать на территории муниципального образования маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

3.3.2. Грузовые перевозки автомобильным транспортом

На территории муниципального образования Удобненское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края предприятий транспортного комплекса, осуществляющих грузовые перевозки отсутствуют.

Грузовой транспорт представлен грузовым автотранспортом и сельскохозяйственной техникой и используется для обслуживания действующих на территории муниципального образования сельскохозяйственного и производственных предприятий.

3.4. Характеристика

сети дорог муниципального образования,

параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры муниципального образования Удобненское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края. Они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность сельского поселения, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста сельского

поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшении качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности муниципального образования – Удобненское сельское поселение.

Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть муниципального образования входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.



Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории населенного пункта с производственной зоной, кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Дороги Удобненского сельского поселения относятся к классу «дороги обычного типа».

К классу «дороги обычного типа» относят автомобильные дороги, не отнесённые к классам «автомагистраль» и «скоростная дорога»:

- имеющие единую проезжую часть или с центральной разделительной полосой;
- доступ на которые возможен через пересечения и примыкания в разных и одном уровне, расположенные для дорог категорий IВ, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V — 50 м друг от друга.

Основная планировочная ось станции Удобной – автомагистраль регионального значения " станция Отрадная – станция Удобная – хутор Ильич ", проходит через центр станции по улице Международная, улице Крестьянская, улице Ленина, улице Широкая, связывающая станцию Отрадную с хутором Красные горы, станцией Удобная, поселком Пенькозавод, станцией Передовая и хутором Ильича.

С запада на восток станции Удобной проходит автодорога регионального значения " станция Удобная – хутор Зеленчук Мостовой ", связывающая станцию Удобную с хутором Чехрак, хутором Удобно-Зеленчукским и хутором Зеленчук Мостовой.

С севера на юг по западной окраине хутора Санькова до станции Удобной проходит автомобильная дорога регионального значения " хутор Саньков – хутор Лазарчук», связывающая хутор Саньков с станцией Удобной и хутором Лазарчук.

По этим автодорогам районного и местного значения осуществляются все транспортные связи между населёнными пунктами и автомобильными дорогами общей сети.

Таким образом, все автомобильные дороги Удобненского сельского поселения, –районного и местного значения, – составляют единую систему транспортных связей.

Улично-дорожная сеть административного центра Удобненского сельского поселения – **станции Удобной** – развита достаточно хорошо.

Проектом сохранены три существующих въезда в станицу:

- с юго-востока станицы проходит автомобильная дорога регионального значения "станция Отрадная – станция Удобная – хутор Ильич " через центральную часть поселения;

- с севера на восток проходит автодорога регионального значения

" станция Удобная – хутор Зеленчук Мостовой ";

- с севера на юг по западной окраине хутора Саньков проходит автодорога регионального значения " хутор Саньков – хутор Лазарчук".

Главные улицы, через которые проходят автомобильные дороги регионального – улица Международная, улица Крестьянская, улица Ленина, улица Широкая, улица Родниковская, улица Восточная, улица Садовая– образуют магистраль, проходящую по центральной части станицы. Дополняют сеть меридианально расположенных улиц – улица Степная, улица Лермонтова, улица Строителей, улица Выгонная, улица Базарная, улица 2 Базарная, улица Набережная. Эти улицы пересекаются поперечными главными и второстепенными улицами, - улица Комсомольская, улица Школьная, улица Красноармейская, улица Свободы.

Ширина главных улиц составляет 20-22 м.

Жилые улицы имеют ширину 12-16 м.

В поселке **Пенькозавод** главной улицей является улица – Широкая, выполненная в гравийном исполнении, параллельно которой проходит улица Лесная.

хутор Лазарчук – главной улицей хутора является улица Механизаторов, выполненная в гравийном исполнении, от которой как поперечно, так и параллельно проходят дороги местного значения по улицам: Урупская, Родниковская, Цветочная.

хутор Романчуков - главной улицей хутора является улица Центральная, выполненная в гравийном исполнении, от которой как поперечно, так и параллельно проходят дороги местного значения по улицам: Молодежная, Зеленая, Новая, Речная.

хутор Стуканов - главной улицей является улица Международная, выполненная в гравийном исполнении.

хутор Красные горы - главной улицей является улица Степная, выполненная в гравийном исполнении.

хутор Столяров - главной улицей является улица Степная, выполненная в гравийном исполнении.

хутор Чехрак- главной улицей является улица Шоссейная, по которой проходит автомобильная дорога регионального значения «станция Удобная – хутор Зеленчук Мостовой», выполненная в асфальтобетонном исполнении, от которой как поперечно, так и параллельно проходят дороги местного значения по улицам: Родниковская, Степная, Крестьянская.

Хутор Удобно-Зеленчукский - главной улицей является улица Набережная, по которой проходит автомобильная дорога регионального значения «станция Удобная – хутор Зеленчук Мостовой», выполненная в асфальтобетонном исполнении, параллельно которой проходит дорога местного значения по улице Садовая.

хутор Зеленчук Мостовой - главной улицей является улица Набережная, по которой проходит автомобильная дорога регионального значения «станция Удобная – хутор Зеленчук Мостовой», выполненная в асфальтобетонном исполнении, от которой как поперечно, так и параллельно проходят дороги местного значения по улице Садовая, переулок Школьный.

Дорожное покрытие в виде асфальта имеют в основном только главные улицы в станице Удобной:

– улица Садовая, улица Восточная, улица Степная, улица Базарная, улица Ленина, улица Горная, улица Родниковская, улица кооперативная, улица Школьная, улица Раздельная, которые обеспечивают удобную и наиболее короткую транспортную доступность населению по основным направлениям к местам приложения труда и выходам на автомобильные дороги общей сети.

В других населенных пунктах дорожное покрытие в виде асфальта отсутствует.

Жилые улицы и проезды имеют гравийное покрытие, удовлетворяющее требованиям прочности и долговечности в соответствии с характером движения, шероховатости, обеспечивающей сцепление с дорожным покрытием, удобства эксплуатации, – таким образом, эти покрытия являются оптимальными для применения на селитебных территориях.

Классификация существующей уличной сети достаточно четкая. Тем не менее, в общей совокупности исторически сложившихся улиц могут быть выделены следующие основные категории:

- жилые улицы, приспособленные под функции пропуска магистрального движения в:

- станице Удобная - улица Международная, улица Крестьянская, улица Ленина, улица Широкая ;

- хуторе Чехрак улица Шоссейная;

- хуторе Удобно-Зеленчукский – улица Набережная;

- хуторе Зеленчук Мостовой – улица Набережная.

- прочие жилые улицы с преобладанием пешеходного движения:

- станица Удобная - улица Ленина, улица Кооперативная, улица Школьная, улица Садовая, улица Восточная, улица Степная, улица Базарная, улица Родниковская;

- поселок Пенькозавол – улица Широкова, улица Лесная;

- хутор Лазарчук – улица Механизаторов, улица Урупская;
- хутор Романчуков – улица Центральная, улица Молодежная, улица Речная;
- хутор Стуканов – улица Международная;
- хутор Красные горы – улица Степная;
- хутор Столяров – улица Широкая;
- хутор Чехрак – улица Восточная, улица Родниковская, улица Степная, улица Крестьянская;
- хутор Удобно-Зеленчукский – улица Садовая,;
- хутор Зеленчук Мостовой – улица Садовая, улица Школьная, улица Набережная.

Интенсивность дорожного движения органами местного самоуправления не определялось. Скорость движения на дорогах сельского поселения составляет 40-60 км/ч.

Улично-дорожная сеть сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет затруднения в парковке.

Всего улиц в Удобненском сельском поселении 61, в том числе:

в станции Удобной-41, поселке Пенькозавод – 2, хуторе Лазарчук - 3, хуторе Романчуков- 4, хуторе Стуканов- 1, хуторе Красные горы- 1, хуторе Столяров- 1, хуторе Чехрак - 4, хуторе Удобно-Зеленчукский -1, хуторе Зеленчук Мостовой - 3.

Самыми длинными поселковыми дорогами являются автомобильные дороги:

- станция Удобная - улица Выгонная, протяженностью 2,5 км, улица Садовая, протяженностью 2,3 км, улица Восточная, протяженностью 2,7 км, улица Степная, протяженностью 4,9 км, улица Базарная, протяженностью 4,0 км, улица Ленина, протяженностью 1,25 км., улица Кавказская, протяженностью 2,2;
- поселок Пенькозавод – улица Широкая, протяженностью 0,9 км.;
- хутор Лазарчук – улица Урупская, протяженностью 1,6км.;

- хутор Романчуков – улица Центральная, протяженностью 3,0 км;
- хутор Стуканов – улица Международная, протяженностью 1,4 км;
- хутор Красные горы – улица Степная, протяженностью 1,1 км;
- хутор Столяров – улица Широкая, протяженностью 0,55 км;
- хутор Чехрак – улица Восточная, протяженностью 1,2 км;
- хутор Удобно-Зеленчукский – улица Садовая, протяженностью 1,7 км;
- хутор Зеленчук Мостовой – улица Садовая, протяженностью 1,1 км.

Согласно Перечня автомобильных дорог, расположенных в границах Удобненского сельского поселения Отрадненского района, утвержденного Решением (Исозыва) Пятьдесят пятой сессией Совета Удобненского сельского поселения Отрадненского района от 01.08.2009 года № 245 «Об утверждении перечня автомобильных дорог, расположенных в границах Удобненского сельского поселения с их протяженностью и с присвоением идентификационных номеров» - 61 автодорог сельского поселения оформлены в муниципальную собственность.

Автодороги общего пользования:

- регионального значения "станция Удобная – хутор Зеленчук Мостовой", «станция Отрадная – станция Удобная – хутор Ильич», "хутор Саньков – хутор Лазарчук", являются государственной собственностью Краснодарского края.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети муниципального образования Удобненское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края показаны в *таблице 9*.

Таблица 9

Показатели существующей улично-дорожной сети муниципального образования Удобненское сельское поселение.

№ п/п	Наименование и расположение автомобильной дороги	Протяженность по типам покрытия (км)				Техническая категория	Ширина (п.м.)	Расчетная скорость, км/ч	Кадастровый номер	Плотность транспортного потока	Прогноз интенсивности движения в сутки, ед., авт./сут	Коэффициент загрузки дороги движением
		Всего	асфальтобетонное	-гравийное	грунтовое							
станция Удобная												
1.	Региональная дорога по улице Ленина	автодорога, находящаяся в государственной собственности РФ							-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
2	Региональная дорога по улице Международная	автодорога, находящаяся в государственной собственности РФ							-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
3	Региональная дорога по улице Крестьянская	автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края*							-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
4	Региональная дорога по улице Широкая	автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края*							-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
5	Региональная дорога по улице Родниковская	автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края*							-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
6	Региональная дорога по улице Восточная	автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края*							-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

хутор Чехрак													
7	Региональная дорога по улице Шоссейная	автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края*								-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
хутор Удобно-Зеленчукский													
8	Региональная дорога по улице Набережной	автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края*								-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
хутор Зеленчук Мостовой													
9	Региональная дорога по улице Набережной	автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края*								-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Станица Удобная													
1	поселковая дорога улица Выгонная	2,5	-	2,5	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	
2	поселковая дорога улица Садовая	2,3	0,8	1,5	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	
3	поселковая дорога улица Восточная	2,7	0,9	1,8	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	
4	поселковая дорога улица Степная	4,9	1,7	3,2	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	
5	поселковая дорога улица Базарная	4,0	1,3	2,7	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	
6	поселковая дорога улица 2-я Базарная	0,6	-	0,6	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	
7	поселковая дорога улица Ленина	1,25	-	1,25	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	
8	поселковая дорога	3,3	-	3,3	-	IV		40	-	Расчеты не	Расчеты не	Расчеты не	

	улица Московская									выполнялись	выполнялись	выполнялись
9	поселковая дорога улица Набережная	1,4	-	1,4	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
10	поселковая дорога улица Красная	1,4	-	1,4	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
11	поселковая дорога улица Бульварная	1,4	-	1,4	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
12	поселковая дорога улица Трудовая	1,4	-	1,4	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
13	поселковая дорога переулок Лермонтова	0,5	-	0,5	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
14	поселковая дорога улица Гражданская	0,55	-	0,55	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
15	поселковая дорога улица Проточная	1,2	-	1,2	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
16	поселковая дорога улица Шайна	0,8	-	0,8	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
17	поселковая дорога улица Пугачева	0,5	-	0,5	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
18	поселковая дорога улица Кривая	1,7	-	1,7	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
19	поселковая дорога улица Низовая	0,3	-	0,3	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
20	поселковая дорога улица Мостовая	0,4	-	0,4	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
21	поселковая дорога улица Степана Разина	0,8	-	0,8	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
22	поселковая дорога улица Короткая	0,7	-	0,7	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
23	поселковая дорога улица Сенная	0,4	-	0,4	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
24	поселковая дорога улица Кавказская	2,2	-	2,2	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

25	поселковая дорога улица Горная	0,4	0,25	0,15	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
26	поселковая дорога улица Вольная	0,35	-	0,35	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
27	поселковая дорога улица Строительная	0,6	-	0,6	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
28	поселковая дорога улица Родниковская	0,55	0,25	0,3	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
29	поселковая дорога улица Комсомольская	1,15	-	1,15	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
30	поселковая дорога улица Кооперативная	1,3	0,6	0,7	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
31	поселковая дорога улица Школьная	1,0	0,1	0,9	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
32	поселковая дорога улица Красноармейская	0,9	-	0,9	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
33	поселковая дорога улица Свободы	0,9	-	0,9	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
34	поселковая дорога улица Раздельная	0,8	0,5	0,3	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
35	поселковая дорога улица Пушкина	0,7	-	0,7	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
36	поселковая дорога улица Мокрая	0,7	-	0,7	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
37	поселковая дорога улица Маломосковская	0,4	-	0,4	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
38	поселковая дорога улица Южная	0,8	-	0,8	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
39	поселковая дорога улица Мичурина	0,4	-	0,4	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
40	поселковая дорога улица Горького	0,4	-	0,4	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

41	поселковая дорога переулок Мирный	0,4	-	0,4	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
поселок Пенькозавод												
42	поселковая дорога улица Широкая	0,9	-	0,9	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
43	поселковая дорога улица Лесная	0,6	-	0,6	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
хутор Лазарчук												
44	поселковая дорога улица Механизаторов	0,9	-	0,9	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
45	поселковая дорога улица Урупская	1,6	-	1,6	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
46	поселковая дорога улица Родниковская	0,7	-	0,7	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
хутор Романчуков												
47	поселковая дорога улица Центральная	3,0	-	3,0	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
48	поселковая дорога улица Молодежная	0,7	-	0,7	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
49	поселковая дорога улица Зеленая	0,8	-	0,8	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
50	поселковая дорога улица Речная	0,7	-	0,7	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
хутор Стуканов												
51	поселковая дорога улица Международная	1,4	-	1,4	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
хутор Красные горы												
52	поселковая дорога улица Степная	1,1	-	1,1	-	IV	-	40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
хутор Столяров												

53	поселковая дорога улица Широкая	0,55	-	0,55	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
хутор Чехрак												
54	поселковая дорога улица Восточная	1,2	-	1,2	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
55	поселковая дорога улица Родниковская	1,2	-	1,2	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
56	поселковая дорога улица Степная	1,2	-	1,2	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
57	поселковая дорога улица Крестьянская	1,2	-	1,2	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
хутор Удобно-Зеленчукский												
58	поселковая дорога улица Садовая	1,7	-	1,7	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
хутор Зеленчук Мостовой												
59	поселковая дорога улица Садовая	1,1	-	1,1	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
60	поселковая дорога улица Школьная	0,8	-	0,8	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
61	поселковая дорога улица Набережная	0,9	-	0,9	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	Итого по сельскому поселению:	71,2	7,65	63,55	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание: *информация, указанная в таблице предоставлена администрацией Удобненского сельского поселения, согласно Перечня автомобильных дорог, расположенных в границах Удобненского сельского поселения Отрадненского района, утвержденного Решением (I созыва) Пятьдесят пятой сессией Совета Удобненского сельского поселения Отрадненского района от 01.08.209 года № 245 «Об утверждении перечня автомобильных дорог, расположенных в границах Удобненского сельского поселения с их протяженностью и с присвоением идентификационных номеров»;

* Постановление Главы администрации Краснодарского края от 30 сентября 2008 года № 977 «Об утверждении перечня автомобильных дорог пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края».

Поперечные профили улиц имеют следующую ширину:

- главная улица в красных линиях – 26-28 м;

- улицы в жилой застройке – 16-18 м;

При этом, ширина проезжей части главной улицы составляет 6 метров, ширина тротуаров 1-1,5 метров, для улиц в жилой застройке ширина проезжей части 4-5 м.

В *таблице 10* представлены характеристики основных искусственных сооружений (мосты) на улицах Удобненского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края на участке дороги местного значения.

Таблица 10

Искусственное сооружение на улицах Удобненского сельского поселения на участке дороги
местного значения

№ п/п	Основные сооружения	Месторасположение	Длина сооружения, м	Ширина проезжей части сооружения м	Основные виды покрытия (железобетонное, асфальтобетонное, щебень, гравий и т	Техническое состояние
1	мост	Станица Удобная, улица Степная, через реку Белый Ерек	10	6	асфальт	удовлетворительное
2	мост	Хутор Черак, улица Степная, 4 через родник.	36	9	асфальт	удовлетворительное

Протяженность освещенных улиц в Удобненском сельском поселении составляет 43,683 км.

На территории Удобненского сельского поселения на автодороге регионального значения функционируют две автозаправочные станции (АЗС):

- по улице Международная,6 - ИП Цымбалов Валерий Андреевич;
- по улице Восточная,111 «б» - ООО «Ветлан».

В станции Удобненской размещены станции технического обслуживания (СТО, которые предоставлены в **таблице 11** :

Таблица 11

№ п/п	Месторасположение станций технического обслуживания	Правообладатель
1	станция Удобная, улица Международная,101 «Б»	Индивидуальный предприниматель Богачев Виталий Павлович
2	станция Удобная, улица Степная, 151 «А»	Индивидуальный предприниматель Яковенко Василий Николаевич

Ежегодно в объеме выделенных из местного бюджета средств, проводится текущий ремонт покрытия автомобильных дорог местного значения.

В настоящее время социально-экономическое развитие сельского поселения сдерживается из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния автодорог. Причины сложившейся ситуации состоят в следующем:

- подавляющая часть автодорог проектировалась и строилась в 80-90-х годах прошлого века, т.е. более 35 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам, имеют по одной полосе движения в одном направлении, на многих улицах не имеется пешеходных дорожек (тротуаров), бордюрных ограждений, ливневых водостоков.

Недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтобетонного полотна.

Более 80 % улиц сельского поселения нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении. Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации поселения и Совета депутатов поселения, направленных на привлечение средств бюджета поселения, бюджетов Краснодарского края и Российской Федерации для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе Удобненского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Данные дороги в связи с длительным сроком эксплуатации требуют капитального ремонта, однако в связи с отсутствием финансирования на первый план выходят лишь работы по содержанию и эксплуатации дорог, путем:

- осуществления мероприятий по сохранению протяженности, за счет текущего ремонта автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги;
- нормативного содержания дорог, повышения качества дорожной сети.

Формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. По улицам с основным движением автомобильного транспорта и в местах расположения общественных учреждений торговых предприятий необходимо размещение автостоянок.

3.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории сельского поселения.

На 01.01.2017 года, по информации администрации Удобненского сельского поселения количество грузовых автомобилей составляет – 152 единицы, сельскохозяйственной техники - 137 единиц, легковых – 1642 единицы.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей или в пределах участков предприятий.

Гаражно-строительные кооперативы в сельском поселении отсутствуют.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС) станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований СНиП 2.07.01-89 и наличия объектов дорожного сервиса, видно,

что в настоящее время для села необходимы следующие объекты дорожного сервиса:

- СТО – мощность 8 постов;
- АЗС – мощностью 1 пост.

Предприятий частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автобусами в Удобненском сельском поселении не имеется.

Служба такси в станице Удобная также отсутствует.

Объекты социальной инфраструктуры и административные здания хозяйствующих организаций в станице Удобная необходимо оборудовать автостоянками (парковочными местами).

3.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории муниципального образования

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он признан удовлетворить потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным пассажирским транспортом является автомобильный.

Железнодорожный транспорт

Железная дорога на территории поселения отсутствует. Ближайшие железнодорожные пути - г. Армавир (100 км) и г. Невинномысск (75 км).

Воздушный транспорт

Пассажирские и грузовые авиаперевозки выполняются через международные аэропорты федерального значения Краснодар (Пашковский), Сочи (Адлер), Анапа (Витязево).

Связь с вышеуказанными аэропортами в настоящее время и на расчетный срок будет осуществляться автомобильным транспортом.

Автомобильный транспорт

Обслуживание населения Удобненского поселения осуществляется одним видом транспорта - общественным коммерческим транспортом (автобусным, маршрутными такси). Автомобильный транспорт муниципального образования представлен деятельностью частных перевозчиков, имеющих соответствующую лицензию на осуществление данного вида деятельности.

Структурная схема транспортного комплекса состоит из внешнего транспорта.

Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородние перевозки.

Междугородная и пригородная маршрутная сеть связывает Удобненское сельское поселение со следующими населенными пунктами:

- город Черкесск;
- станция Отрадная, через которые осуществляется связь с другими населенными пунктами.

Междугородная и пригородная маршрутная сеть представлена деятельностью одного остановочного пункта (автостанция отсутствует), расположенного в границах Удобненского сельского поселения и находящихся в ведомстве муниципального образования.

По территории муниципального образования Удобненское сельское поселение проходят межмуниципальные и внутримуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, указанный в *таблице 12*.

Таблица 12

**Межмуниципальные и внутримunicipальные маршруты регулярных перевозок пассажиров
автомобильным транспортом
на территории муниципального образования Удобненское сельское поселение Отрадненского района
Краснодарского края.**

№ п/п	Порядк о-вый номер марш- рута ре- гуляр- ных пе- ревозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановоч-ный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Протяж енность маршру та регуляр ных пе- ревозок,к м	Порядо к посадки и вы- садки пасса- жиров	Вид ре- гуляр- ных пе- ревозок	Вид ТС	Дата начала осу- ществлени я регуляр- ных перевозок	Наименование ИП, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
межмуниципальные маршруты										
1	-	Станица Удобная	город Черкесск	станция Удобная – город Черкесск (через хутор Чехрак)	51,0		регуляр- ные пе- ревозки по нере- гулиру- емым тарифам	автобус	-	ООО «Аб ин с кл ассажи- р- автобус», Краснодарский край, Абинский район, пгт Ахтырский, ул. Красная, 1а
внутримunicipальные маршруты										
2	-	станция Отрадная	станция Передовая	станция Отрадная, станция Удобная, станция Передовая	35,0	-	регуляр- ные пе- ревозки по нере- гулиру- емым тарифам	автобус	-	ИП Тыщенко Оксана Владимировна

3	-	станция Отрадная	хутор Ильича	станция Отрадная - станция Удобная - станция Передовая - х. Ильич	45,0	-с	регуляр- ные пе- ревозки по нере- гулиру- емым тарифам	-	-	ИП Тыщенко Оксана Владимировна
4	-	станция Отрадная	хутор Лазарчук	станция Отрадная - станция Удобная – -х. Лазарчук	24	-с	регуляр- ные пе- ревозки по нере- гулиру- емым тарифам	-	-	ИП Черникова Валентина Ивановна

Примечание: *информация указанная в таблице, использована с сайта Министерства дорожного хозяйства и транспорта Краснодарского край Сайт: tskk.ru;

Большинство трудовых передвижений в населенных пунктах муниципального образования приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Генеральным планом на расчетный срок не предусмотрены мероприятия, в части организации пассажирских перевозок, позволяющих создать на территории муниципального образования маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

3.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории муниципального образования

На территории Удобненского сельского поселения по главным улицам пешеходное передвижение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки, шириной 1-1,5 м., существующих преимущественно асфальтобетонном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового транспортного обслуживания населения.

Система внутрипоселковых улиц Удобненского сельского поселения сформирована с преимущественно пешеходным движением

Основное пешеходное движение сосредоточено в центральной части станции, в которой находится основная часть учреждений и предприятий обслуживания населения Удобненского сельского поселения.

На территории Удобненского сельского поселения имеется 3 объекта пешеходного движения, находящихся в муниципальной собственности и внесенных в Перечень автомобильных дорог, расположенных в границах Удобненского сельского поселения Отрадненского района, утвержденного Решением (I созыва) Пятьдесят пятой сессией Совета Удобненского сельского

поселения Отраденского района от 01.08.2009 года № 245 «Об утверждении перечня автомобильных дорог, расположенных в границах Удобненского сельского поселения с их протяженностью и с присвоением идентификационных номеров».

Характеристика мест с пешеходным движением приведена в **таблице 13**

Таблица 13

Характеристика мест с пешеходным движением

№ п/п	Наименование	Адрес (местоположение)	Ширина, м	Протяженность	Исполнение (асфальт, бетон, гравий)
1	Пешеходные тротуары	станция Удобная, ул. Ленина (две стороны)	1,5	3,184	асфальт
2	Пешеходные тротуары	станция Удобная, ул. Кооперативная	1,5	0,202	асфальт
3	Пешеходные тротуары	станция Удобная, улица Школьная	1,5	0,94	асфальт
ИТОГО:				4,326	

На улицах, где отсутствуют пешеходные дорожки (тротуары) пешеходное движение осуществляется по проезжим частям улиц, что влечет за собой риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Велосипедное движение на территории Удобненского сельского поселения развито слабо. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Удобненского сельского поселения отсутствуют.

Велосипедное движение на территории Удобненского сельского поселения осуществляется по существующим тротуарам и в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Генеральным планом на расчетный срок размещение на территории Удобненского сельского поселения специализированных велосипедных дорожек и не предусмотрено.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

3.8. Характеристика

движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств на территории муниципального образования.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие жителям Удобненского сельского поселения составляет 152 единицы, что составляет 8,5% от общего количества автомобилей в сельском поселении, принадлежащих жителям станицы. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории муниципального образования не имеется.

Грузовой транспорт используется для обслуживания действующих в сельском поселении сельскохозяйственных и производственных предприятий.

В составе движения грузового транспорта в целом по территории Удобненского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 3,5 т., а также свыше 3,5 т.

На территории станицы Удобной отсутствуют специальные грузовые дороги, в связи, с чем движение грузового транспорта организовано по автодорогам, расположенным в жилой зоне.

В Генеральном плане п.1.6. «Планировочная организация территории и система внешних связей» определены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

- строительство участка автодороги «ст-ца Удобная – аул Адыге-Хабль»;
- строительство участка автодороги местного значения х. Чехрак – граница Карачаево-Черкесской Республики;
- строительство моста через р. Большой Зеленчук (для связи с населёнными пунктами Карачаево-Черкесской Республики);
- реконструкция существующих улиц и дорог, в части усовершенствование покрытий;
- строительство дорог к новым жилым кварталам в населенных пунктах;
- предусмотрены территории под размещение объектов придорожного сервиса.

Дороги обычного типа (нескоростные дороги) имеют выходы на сеть местных полевых дорог, связывающих станицу с осваиваемыми пахотными угодьями.

3.9. Анализ

уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития муниципального образования Удобненское сельское поселение Отрадненского района, Краснодарского края

За период с 2014 по 2016 годы в Удобненском сельском поселении не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные

законодательные меры и полицейское правоприменение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

По заказу администрации Удобненского сельского поселения в 2017 году индивидуальным предпринимателем А.Ю.Зубарев разработан

«Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах станции Удобной Удобненского сельского поселения Отрадненского района».

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на

дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития муниципального образования в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д.

3.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самый многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух, являются углеводороды.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее, неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры

накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям.

Несмотря на быстрый рост автомобильного парка, и учитывая сложившуюся планировочную структуру Удобненского сельского поселения, характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой и общественной застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

3.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования

3.11.1. Характеристика существующих условий

Существующая транспортная схема Удобненского сельского поселения, представлена автомобильным транспортом.

Существующая транспортная схема Удобненского сельского поселения представлена, в основном, регулярной сеткой улиц и дорог. Улично-дорожная сеть сложилась в виде непрерывной системы, но зачастую без учета функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда – производственные зоны, а также общественные центры с развитой социальной инфраструктурой.

3.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

Инфраструктура воздушного транспорта

До окончания расчетного срока изменений в инфраструктуре воздушного транспорта не предполагается.

Железнодорожная инфраструктура

Железная дорога на территории поселения отсутствует. Ближайшие железнодорожные пути - г. Армавир (100 км) и г. Невинномысск (75 км).

Автодорожная инфраструктура

Развитие автомобильных дорог Удобненского транспортного узла, согласно п.1.6. «Планировочная организация территории и система внешних связей» Генерального плана предлагается:

- строительство участка автодороги «станция Удобная – аул Адыге-Хабль»;
- строительство участка автодороги местного значения хутор Чехрак – граница Карачаево-Черкесской Республики;
- строительство моста через реку Большой Зеленчук (для связи с населёнными пунктами Карачаево-Черкесской Республики);
- реконструкция существующих улиц и дорог, в части усовершенствование покрытий;
- строительство дорог к новым жилым кварталам в населенных пунктах;
- предусмотрены территории под размещение объектов придорожного сервиса.

Таким образом, генеральным планом предусмотрена реконструкция старых и прокладка новых жилых улиц для связи проектируемых кварталов с центрами населенных пунктов, строительство нового моста.

3.12. Оценка

нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в границах муниципального образования

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Краснодарского края, Отрадненского района и правовыми актами органов местного самоуправления Удобненского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, относящиеся к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. В редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

Стратегия развития социально-экономического развития транспортного комплекса и связи Краснодарского края на период до 2020 года

Государственная программа Краснодарского края "Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края".

Закон Краснодарского края от 7 июня 2004 года N 717-КЗ «О местном самоуправлении в Краснодарском крае»

«Об утверждении Положения о порядке приема автомобильных дорог в государственную собственность Краснодарского края» утвержденного Постановлением Главы администрации Краснодарского края от 11.08.2004 N 800

Устав Удобненского сельского поселения Отрадненского района, Краснодарского края.

Генеральный план Удобненского сельского поселения, утвержденный Решением (II созыва) Двадцать седьмой сессии Совета Удобненского сельского поселения Отрадненского района от 20.05.2011 года № 110 «Об утверждении генерального плана Удобненского сельского поселения Отрадненского района».

Перечень автомобильных дорог, расположенных в границах Удобненского сельского поселения Отрадненского района, утвержденного Решением (I созыва) Пятьдесят пятой сессией Совета Удобненского сельского поселения Отрадненского района от 01.08.2009 года № 245 «Об утверждении перечня автомобильных дорог, расположенных в границах Удобненского сельского поселения с их протяженностью и с присвоением идентификационных номеров»

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции);

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов исполнительной власти Отрадненского района, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры села в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- подача заявок на участие в федеральных и краевых программах (инвестиционных проектах) в части строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры села.

Реализация Программы должна осуществляться через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ муниципальным образованием Удобненское сельское поселение Отрадненского района, Краснодарского края, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Краснодарского края и муниципальных программ Отрадненского района, Краснодарского края, реализуемых на территории сельского поселения.

В соответствии с изложенной в настоящей Программе политикой муниципальное образование Удобненское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края должно разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

При реализации мероприятий, предлагаемых в настоящей Программе возможно внесение изменений в части ежегодных корректировок мероприятий и объемов их финансирования с учетом возможностей средств местного бюджета.

3.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Удобненского сельского поселения Отрадненского района, Краснодарского края являются средства бюджета муниципального образования – Удобненского сельского поселения.

Привлечение средств бюджета Краснодарского края учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования – Удобненского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы должно осуществляться в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий села по ремонту дорог местного значения. Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной

перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления Удобненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

РАЗДЕЛ IV
ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЕ ОБЪЕМОВ И
ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА
ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УДОБНЕНСКОЕ
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ОТРАДНЕНСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

**4.1. Прогноз социально-экономического
и градостроительного развития сельского поселения**

Территория Удобненского сельского поселения в административных границах, установленных Законом Краснодарского края от 2 июля 2004 года № 749-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Отрадненский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края, составляет 30 767,5 га.

Границы населенных пунктов утверждены постановлением Законодательного Собрания Краснодарского края от 19 декабря 2006г. №2747-П «Об установлении границ административно – территориальных единиц Отрадненского района Краснодарского края».

Прогноз численности населения Удобненского сельского поселения представлена в *таблице 14*.

Таблица 14

Численность населения Удобненского сельского поселения на базовый период и расчетный срок

№ п/п	Населенный пункт	Численность населения		
		Базовый период (2009.)	Численность населения, чел. на 01.01.2017 года	Прогноз на расчетный срок, чел (2030г.)
1	Удобненское сельское поселение	6400	6196	7700

Из представленного прогноза видно, что численность населения Удобненского сельского поселения в последующие 13 лет будет увеличиваться за счет естественного прироста и миграции.

За основу проектных границ Удобненского сельского поселения с учетом перспективного развития сельского поселения принята существующая граница поселения.

В основу планировочного решения генерального плана положена идея создания современных благоустроенных населенных пунктов на основе анализа существующего положения с сохранением и усовершенствованием планировочной структуры населенных пунктов, с учетом сложившихся транспортных связей, природно-ландшафтного окружения.

Генеральный план предусматривает дальнейшее развитие существующей территориально-планировочной структуры в увязке со вновь осваиваемыми территориями, комплексное решение экологических и градостроительных задач, развитие системы внешнего транспорта.

В целом сложившаяся планировочная структура генеральным планом сохранена. Развитие Удобненского сельского поселения предусмотрено генеральным планом следующим образом:

Развитие селитебных территорий в утвержденных границах станицы Удобной на расчетный срок предусмотрено в северо-восточной части населенного пункта. Так же новые жилые территории запланированы в п. Пенькозавод, х. Романчуков, х. Лазарчук, х. Чехрак. Принимая во внимание разреженность застройки и не большой прирост населения в остальных населенных пунктах, генеральным планом предусмотрено полное освоение и реконструкция с размещением в существующих жилых зонах объектов общественного и социально-бытового обслуживания населения.

4.1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории села

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация в Удобненском сельском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования Удобненское сельское поселение на срок действия настоящей Программы не планируется.

4.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры муниципального образования по видам транспорта

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в муниципальном образовании Удобненском сельском поселении.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура муниципального образования Удобненское сельское поселение по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

На расчетный период 2018 – 2028 г.г. воздушного транспорта в Удобненском сельском поселении не планируется.

Основным видом транспорта остается автомобильный.

Транспортная связь с районным, краевым центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри муниципального образования личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных и сельскохозяйственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

4.3. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Удобненского сельского поселения Отраденского района Краснодарского края позволит сохранить существующую сеть

автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения приведены в *таблице 15*.

Таблица 15

Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2 - 3	1,5 – 2,25
Улица в жилой застройке основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 – 1,5
Второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75– 3,0	1	0 – 1,0
Хозяйственный проезд, скотопрогон	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

Внешний транспорт

Транспортное обслуживание Удобненского сельского поселения предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц.

Улично-дорожная сеть

В период реализации Программы улично-дорожная сеть муниципального образования Удобненское сельское поселение не претерпит существенных изменений.

Расчет объектов транспортной инфраструктуры проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Расчетное количество легковых автомобилей в селе на расчетный срок, согласно прогнозируемой Генеральным планом численности населения, должно составлять 1875 единиц.

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Разработчик Программы на расчетный срок - 2028 года рекомендует установить расчетное количество постов:

СТО равное 8;

на АЗС равное 1.

4.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории сельского поселения. На территории муниципального образования Удобненское сельское поселение на расчетный срок, согласно данным Генерального плана предполагается проживание 7700 (на расчетный срок 2030 г.) человек. Принятый уровень автомобилизации на

расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составляет 250 автомобилей на 1000 жителей. Таким образом, суммарное количество автомобилей на расчетный срок должно ориентировочно составлять 1875 единиц.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Таким образом изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

4.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В муниципальном образовании Удобненское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края в 2016 году зарегистрированные дорожно-транспортные происшествия отсутствуют.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- применение большегрузного транспорта;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и уровнем дорожного покрытия, не рассчитанного на современные транспортные средства;

- - массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Удобненского сельского поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;

- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков);

- . нанесения дорожной разметки типа «Зебра»,

- оборудования остановочных пунктов.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

4.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

РАЗДЕЛ V

ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ, РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УДОБНЕНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ОТРАДНЕНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ, С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов транспортной инфраструктуры муниципального образования Удобненское сельское поселение необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории села.

Генеральным планом Удобненского сельского поселения не предусмотрены принципиальные варианты развития муниципального образования Удобненское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края, в связи с чем, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых Генеральным планом.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. Финансирование работ по содержанию, ремонту поселковых автодорог

осуществляется из муниципального бюджета Удобненского сельского поселения.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания, текущего и капитального ремонта дорог и сооружений на них.

РАЗДЕЛ VI

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

Достижение целей и решение задач «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Удобненское сельское поселение Отраденского района Краснодарского на период 2018-2028 годы» обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Программой не запланированы мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов

транспортной инфраструктуры муниципального образования Удобненское сельское поселение Отраденского района Краснодарского, в том числе мероприятия по:

- развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
- развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;
- развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;
- развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;
- развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;
- по развитию сети дорог сельского поселения, предусмотренные требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городских округов, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 в период реализации Программы не предусматриваются, в связи с отсутствием их включения в действующие и открытые для финансирования федеральные, региональные, муниципальные программы муниципального образования.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по реализации Программы формируется Администрацией Удобненского сельского поселения Отраденского

района Краснодарского, по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства, проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Источниками финансирования мероприятий Программы в части содержания, текущего и капитального ремонта автодорог будут являться средства бюджета муниципального дорожного фонда Удобненского сельского поселения Отраденского района, бюджета дорожного фонда Краснодарского края.

6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

Автомобильный транспорт

В рамках выполнения задачи, предусматривающей сохранение протяженности автомобильных дорог местного значения, нормативным требованиям, реконструкция имеющихся и строительство новых дорог

п.1.6. «Планировочная организация территории и система внешних связей» Генерального плана предлагается:

- строительство участка автодороги «станция Удобная – аул Адыге-Хабль»;
- строительство участка автодороги местного значения хутор Чехрак – граница Карачаево-Черкесской Республики;
- строительство моста через реку Большой Зеленчук (для связи с населёнными пунктами Карачаево-Черкесской Республики);
- реконструкция существующих улиц и дорог, в части усовершенствование покрытий;
- строительство дорог к новым жилым кварталам в населенных пунктах;
- предусмотрены территории под размещение объектов придорожного сервиса.

6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В рамках данного раздела сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей сельских поселений.

Гаражно-строительных кооперативов в сельском поселении нет.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться в коммунально-складской и агропромышленной зоне сельского поселения. Постоянное и временное хранение автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой не предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны

предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

6.6. Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения

В целях развития сети дорог муниципального образования Удобненского сельского поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

РАЗДЕЛ VII
ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И
ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В
СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА,
РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ УДОБНЕНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
ОТРАДНЕНСКОГО РАЙОНА

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, Краснодарского края, Отрадненского района, нормативных правовых актов муниципального образования Удобненское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края – муниципальных программ, определяющих мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, повышению безопасности дорожного движения муниципального образования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры села являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Главным условием реализации настоящей Программы является привлечение в транспортную сферу сельского поселения достаточного объема финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников. Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы в установленном порядке.

В настоящий момент в муниципальном образовании Удобненское сельское поселение Отраденского района Краснодарского края отсутствуют действующие нормативные правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры данного поселения.

Разработчиком настоящей Программы рекомендовано муниципальному образованию Удобненское сельское поселение в качестве предложения при актуализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включить мероприятия в части строительства, реконструкции и модернизации объектов

транспортной инфраструктуры, в строгом соответствии п. 11 «Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440.