

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
БЛАГОДАРНЕНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
ОТРАДНЕНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

Паспорт программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Благодарненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края (далее – Программа)
Основания для разработки Программы	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <p>Федеральный закон от 29 декабря 2004 года №191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации»;</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ (статья 8);</p> <p>Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (статья 5);</p> <p>Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 08 ноября 2007 года N257-ФЗ (ред. от 03 июля 2016 года) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p>
Заказчик Программы	<p>Администрация муниципального образования Благодарненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края</p> <p>352284, Краснодарский край, Отрадненский район, село Благодарное, улица Коммунаров, 2А</p>
Разработчик Программы	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Новые проекты Северо-Кавказский предприятий жилищно-коммунального хозяйства»</p> <p>355000, Ставропольский край, город Ставрополь, улица 50 лет ВЛКСМ, строение 63 корпус Б, офис № 320</p> <p>Телефон-факс +7(8652)-330-882</p> <p>E-mail: np-gkh@bk.ru</p>
Исполнитель Программы	Администрация муниципального образования Благодарненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края
Цели и задачи Программы	Цель Программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Благодарненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов

	<p>транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования – Благодарненского сельского поселения; - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; - выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с Генеральным планом муниципального образования Благодарненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края; - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; - проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения. 			
Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы	Наименование показателей	Едн. изм.	на 01.01. 2017 г.	на Расчетный срок
	Численность населения	человек	5036 ¹⁾	5800 ²⁾
	Протяженность автомобильных дорог	м	47 000	47 000
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с твердым покрытием	м	47 000	47 000
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	100	100
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы не имеющих покрытия	м	-	-
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих	процент	-	-

¹⁾ численность населения указана на 01 января 2017 года, согласно данным, предоставленным администрацией Отрадненского района.

²⁾ численность населения на расчетный срок (2030 год) указана, принята в соответствии с прогнозным расчетом Генерального плана.

	покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения			
	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями	автомобилей	1 144	1 450
	Количество автозаправочных станций (постов)	ед.	-	1
	Количество станций технического обслуживания	ед.	-	7
	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	м	2 300	2 300
	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	процент	0	0
Основные мероприятия Программы	Мероприятия отсутствуют.			
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации программы 2018- 2028 годы.			
Объемы и источники финансирования Программы	В связи с отсутствием информации о финансировании мероприятий, объем и источники финансирования данных мероприятий (инвестиционных проектов) на период действия настоящей Программы не предусмотрены. Объем и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) данной Программы будут уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных целевых и инвестиционных программ.			

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Благодарненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края (далее по тексту – «Муниципальное образование», «Благодарненское сельское поселение») разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 (далее по тексту – «Программа») на основании документа территориального планирования Благодарненского сельского поселения – Генерального плана Благодарненского сельского поселения Отрадненского района, утвержденного Решением (II созыва) Тридцать третьей сессии Совета Благодарненского сельского поселения Отрадненского района от 26 мая 2011 года №109 «Об утверждении генерального плана Благодарненского сельского поселения Отрадненского района» (далее – Генеральный план).

Генеральным планом задействованы периоды:

- базовый – 2009 год;
- I очередь – 2020 год;
- расчетный срок – 2030 год.

с единым вариантом развития сельского поселения.

В основу прогноза развития демографической ситуации Благодарненского сельского поселения заложены тенденции демографической и миграционной активности (пункт 2.2. Раздел 2 Том 1 ГП).

Среднегодовой процент прироста численности населения

- ✓ в целом по сельскому поселению составляет – 1,44,
- ✓ по селу Благодарное составляет – 1,44;
- ✓ по селу Воскресенское составляет – 1,44;
- ✓ по хутору Кубрань – 1,47;

- ✓ по селу Петровское – 1,43;
- ✓ по поселку Светлый – 1,46;
- ✓ по поселку Урупский – 1,44;
- ✓ по хутору Чайкин – 1,42;
- ✓ по поселку Южный – 1,43.

Для программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Благодарненского сельского поселения определены следующие периоды:

- ✓ базовый – 2017 год;
- ✓ расчетный срок – 2028 год.

Транспортная инфраструктура – разновидность инфраструктуры, совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание и включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему городского транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и территориального развития муниципального образования Благодарненского сельского поселения и Отрадненского района в целом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, согласно требований к Программе - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных

монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки

инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ муниципального образования Благодарненского сельского поселения.

Программа разрабатывается на период с 2018 года до 2028 года в соответствии с Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440.

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

В Краснодарском крае развита мощная транспортная сеть. Это аэропорты, железные дороги, водные порты, автодороги.

В крае работают пять аэропортов, два из которых (в Краснодаре и Сочи) являются международными, аэропорт Анапа - федерального значения, а еще два (в Геленджике и Ейске) – региональными. Воздушные ворота края – аэропорт «Пашковский» в Краснодаре – один из крупнейших аэропортов в России.

Аэропорты края обслуживают 8% пассажиропотока и 4% грузопотока России.

По территории Краснодарского края проходят более 2 768 км железных дорог, принадлежащих ОАО «РЖД» и относящихся к Северо-Кавказской железной дороге. В Краснодарском крае расположено 154 станции, в том числе 27 разъездов, а также 11 опорных центров станций: Краснодар-1, Краснодар-Сортировочный, Новороссийск, Крымская, Тимашевская, Тихорецкая, Кавказская, Белореченская, Туапсе, Майкоп и Адлер.

В пассажирообороте этот вид транспорта также играет большую роль. Железнодорожные магистрали связывают Кубань не только с регионами России, но и с зарубежными государствами. Из Краснодара в Порт-Кавказ и далее, через Керченский пролив, на пароме можно попасть в Украину. Железнодорожный путь вдоль Черного моря (Туапсе — Адлер) связывает край с Грузией. Дорога Краснодар-Кавказская-Армавир связывает Краснодарский и Ставропольский края. Железнодорожное полотно соединяет Кубань с Ростовской областью и Абхазией.

Морской транспорт — самый дешевый вид транспорта — получил свое развитие в Краснодарском крае благодаря географическому положению региона.

Два моря, омывающие Краснодарский край, позволяют осуществлять международные перевозки грузов и пассажиров.

Основная масса перевозимых грузов приходится на порт Новороссийск.

Порты Азовского моря есть в Ейске, Приморско-Ахтарске. Порт Темрюк в 2000 году получил статус международного. Был построен причал, подведены железнодорожные пути.

На современном этапе морской транспорт и порты края имеют важное геополитическое значение, так как наряду с экономическими выполняют функцию охраны южных рубежей России.

Роль речного транспорта в крае стала незначительной, так как из рек края только Кубань может считаться судоходной, и то не на всех участках (на протяжении 488 км). Кубанское речное пароходство перевозит грузы по внутренним водным путям РФ, а также в судах смешанного плавания (река-море).

Автомобильный транспорт Краснодарского края – это самый массовый вид транспорта, отличающийся наибольшим объемом перевозок пассажиров и возможностью доставки грузов по принципу «от двери до двери». В настоящее время в Краснодарском крае на 26 000 км дорог насчитывается 31 000 автобусов, около 170 000 грузовых автомобилей и более 1 280 000 легковых автомобилей. По территории Краснодарского края проходит федеральная автомагистраль «Москва – Новороссийск (М4); а также автомагистрали: «Кавказ» (М29), «Новороссийск – Керченский пролив» (М25), «Джубга – граница с Абхазией» (М27); а также автотрассы А146, А148, Р253. Объемы грузоперевозок и перевозок пассажиров растут ежегодно и стабильно.

Экономика Краснодарского края напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского

края составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры края. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющая протяженность почти девять тысяч километров, обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь муниципальных образований между собой и с краевым центром, транспортную доступность курортных и туристических районов. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности края и достижение устойчивого экономического роста.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития муниципальных образований Краснодарского края.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

На протяжении ряда последних лет в Краснодарском крае действуют региональные программы, в рамках которых за счет средств краевого бюджета предоставляются субсидии муниципальным образованиям для софинансирования расходных обязательств по вопросам местного значения в сфере дорожного хозяйства. При реализации этих программ выполняются мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог

общего пользования местного значения. На сегодняшний день отремонтирована значительная часть основных улиц населенных пунктов, используемых для движения маршрутных транспортных средств и являющихся подъездами к социально значимым объектам.

Однако из-за того, что долгие годы по причине дефицита средств муниципальные образования практически не занимались содержанием и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, большое количество из них по-прежнему находится в неудовлетворительном состоянии. Финансовые проблемы привели к нарушениям межремонтных сроков.

Транспортная стратегия России на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года №1734-р прогнозирует рост объемов грузопассажирских перевозок именно автомобильным транспортом. Это неминуемо приведёт к увеличению количества автотранспорта и росту интенсивности движения транспорта на региональных автодорогах и этот показатель возрастает. Именно поэтому вопросы модернизации дорог Краснодарского края стоит очень остро.

Большая часть дорог проектировалось и строилось 25-30 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам. Эти автомобильные дороги имеют по одной полосе движения в одном направлении, проходят в основном через населенные пункты.

Около 33% протяженности региональных автодорог требуют увеличения прочностных характеристик. Связано это с ускоренной деградацией дорожных конструкций по причине увеличением доли автомобилей и автопоездов в потоке автомобильного транспорта (55-60%) с нагрузками на ось 10-15 тонн.

Геометрические параметры этих дорог рассчитаны под транспортные потоки 20-30 летней давности.

Таким образом, фактически на настоящий момент существующая сеть региональных дорог не способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск все возрастающих транспортных потоков.

Транспортной стратегией России на период до 2030 года и схемой территориального планирования Краснодарского края (с изменениями на 08 августа 2016 года) предусмотрено строительство дорог регионального или межмуниципального значения.

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, планируемых к реконструкции представлен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Срок реализации, годы	Основная характеристика	Местоположение
1	город Армавир - станция Отрадная	2014 - 2031	26,350 км	Отрадненский район
2	станция Отрадная - станция Спокойная – село Гофицкое	2014 - 2031	48,625 км	Отрадненский район
3	станция Отрадная - граница Ставропольского края	2014 - 2031	25,990 км	Отрадненский район
4	станция Спокойная - хутор Зеленчук Мостовой	2014 - 2031	26,000 км	Отрадненский район
5	хутор Чайкин – село Гусаровское – хутор Тракторный	2014 - 2031	29,410 км	Отрадненский район
6	станция Отрадная - станция Удобная - хутор Ильич	2014 - 2031	42,570 км	Отрадненский район
7	хутор Саньков – хутор Лазарчук	2014 - 2031	7,285 км	Отрадненский район
8	станция Отрадная - станция Подгорная Синюха	2014 - 2031	25,470 км	Отрадненский район
9	хутор Солдатская Балка - поселок Маяк	2014 - 2031	7,605 км	Отрадненский район
10	станция Спокойная - станция Надежная	2014 - 2031	6,545 км	Отрадненский район
11	Подъезд к аэропорту станции Отрадная	2014 - 2031	2,140 км	Отрадненский район
12	станция Отрадная – хутор Тракторный	2014 - 2031	22,830 км	Отрадненский район
13	станция Попутная – село Рудь	2014 - 2031	18,710 км	Отрадненский район

№ п/п	Наименование	Срок реализации, годы	Основная характеристика	Местоположение
14	Подъезд к хутору Садовый	2014 - 2031	3,300 км	Отрадненский район
15	Подъезд к станции Малотенгинская	2014 - 2031	6,577 км	Отрадненский район
16	поселок Урупский – поселок Южный	2014 - 2031	5,750 км	Отрадненский район
17	Подъезд к селу Благодарное	2014 - 2031	3,205 км	Отрадненский район
18	Подъезд к станции Попутная	2014 - 2031	1,645 км	Отрадненский район
19	село Рудь – село Изобильное	2014 - 2031	3,950 км	Отрадненский район
20	Подъезд к поселку Светлый	2014 - 2031	1,935 км	Отрадненский район

Строительство новых железных дорог регионального значения в проектном периоде не предусматривается.

Отрадненский район – муниципальное образование в составе Краснодарского края России.

Отрадненский район наделено статусом муниципального района законом Краснодарского края от 2 июля 2004 года №749-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Отрадненский район, наделении его статусом муниципального района, образованием в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ».

Площадь Отрадненского района составляет 2,452 тысяч квадратных метров. Район находится в юго-восточной части Краснодарского края на северных предгорьях Главного Кавказского хребта, граничит с Лабинским, Новокубанским, Успенским районами Краснодарского края, Кочубеевским районом Ставропольского края, Адыге-Хабльским, Хабезским, Зеленчукским и Урупским районами Карачаево-Черкесской Республики.

Экономическая характеристика района и его финансовое положение имеет тесную зависимость от его географического расположения. Отрадненский район расположен в предгорной зоне, которая является зоной рискованного земледелия площадью 246,4 тыс. га. Высота над уровнем моря

основных участков с сельскохозяйственными угодьями составляет 300 - 1000 м, а в горной и лесной части – 1500 м.

Удален район от краевого центра на расстоянии 300 км, от железнодорожной магистрали на 100 км.

Административно-территориальное деление муниципального образования Отрадненский район - четырнадцать сельских поселений, которые приведены в таблице 2.

Таблица 2

п/п	Сельское поселение	Административный центр	Количество населенных пунктов	Население, человек	Площадь, кв. км.
1	Бесстрашненское	станция Бесстрашная	1	640	102,33
2	Благодарненское	станция Благодарное	8	5036	202,05
3	Красногвардейское	станция Гусаровское	8	2289	123,75
4	Малотенгинское	станция Малотенгинская	5	1928	88,54
5	Маякское	постаницак Маяк	3	680	94
6	Надежненское	станция Надежная	1	1768	86,94
7	Отрадненское	станция Отрадная	5	24397	240,25
8	Передовское	станция Передовая	3	4241	202,93
9	Подгорненское	станция Подгорная	1	2008	209,53
10	Подгорносинюхинское	станция Подгорная Синюха	3	1160	104,88
11	Попутненское	станция Попутная	3	4241	202,93
12	Рудьевское	станция Рудь	4	1511	171,90
13	Подгорненское	станция Спокойная	2	5834	137,00
14	Спокойненское	станция Удобная	10	7077	318,91

Отрадненский район имеет относительно неблагоприятное транспортно-географическое положение относительно краевого центра города Краснодара в силу значительной удалённости от него.

Железная дорога на территории района отсутствует. Ближайшие железнодорожные проходят в границах города Армавира (80 км) и города Невинномысска (55 км).

При отсутствии железной дороги сельхозпродукция, производимая предприятиями района, становится неконкурентоспособной из-за отдаленности от Краснодара, в частности больших материальных издержек при перевозке сельхозпродукции, что в свою очередь тормозит развитие перерабатывающей промышленности.

Водный и авиатранспорт отсутствуют.

Для внешнего сообщения со многими городами Краснодарского и Ставропольского краев, Ростовской области используется автомобильный транспорт (большегрузный, маршрутные такси, автобусы различной вместимости). Связи между населенными пунктами обеспечены относительно разветвленной сетью автомобильных дорог.

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района создана маршрутная сеть на осуществление пассажирских перевозок пригородного внутрирайонного сообщения, подготовлены и утверждены паспорта маршрутов, согласованы схемы опасных участков автомобильных дорог.

На территории Отрадненского района организовано 15 городских и 17 пригородных муниципальных маршрутов. Население Отрадненского района обеспечено регулярным автобусным сообщением в полном объеме. Городские маршруты обслуживают 8 (восемь) индивидуальных предпринимателей (17 водителей), с которыми заключены соответствующие договора администрацией Отрадненского сельского поселения, которая является организатором перевозок. За 2016 год перевезено 43,1 тысячи человек. Муниципальные пригородные маршруты обслуживают 10 (десять) индивидуальных предпринимателей и 1 (одна) организация (ООО «Отрадненское ПАТП»). За

2016 год перевезено 52,1 тысячи человек. Все пригородные автобусы оборудованы системами спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Благодарненское сельское поселение является одним из 14 поселений Отрадненского района, расположено в северо-восточной части Отрадненского района. Удаленность от районного центра составляет – 20 км, от краевого центра города Краснодар – 320 км. Площадь поселения составляет 20,019 тысяч га, что составляет 12,2 % от общей площади Отрадненского района.

Благодарненское сельское поселение граничит на севере с Красногвардейским сельским поселением, на северо-западе с Попутненским сельским поселением, с юго-запада проходит граница Отрадненского сельского поселения. На северо-востоке и востоке граничит со Ставропольским краем и Карачаево-Черкесской Республикой.

Граница Благодарненского сельского поселения установлена на основании закона Краснодарского края от 2 июля 2004 года №749-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Отрадненский район, наделении его статусом муниципального района, образованием в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ».

Баланс земель проектируемого поселения в установленных границах составляет - 20 019,98 га, в том числе:

- земли сельскохозяйственного назначения – 18 350,9 га;
- земли населенных пунктов – 1 530,98 га;
- земли промышленности, транспорта, связи и иного специального назначения – 1,96 га;
- земли лесного фонда – 93,1 га;
- земли водного фонда – 45 га.

В состав Благодарненского сельского поселения входят 8 (восемь) населенных пунктов:

- село Благодарное;
- село Воскресенское;

- хутор Кубрань;
- село Петровское;
- поселок Светлый;
- поселок Урупский;
- хутор Чайкин;
- поселок Южный.

Административным центром сельского поселения является – село Благодарное.

Численность постоянного населения Благодарненского сельского поселения на 01 января 2017 года составляет 4 817 человек, по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея.

Климат сельского поселения относится к Предгорной влажной климатической провинции. Лето умеренно-жаркое, средняя температура летних месяцев составляет 18-20 °С. Сумма осадков за год составляет 557 мм. Основное количество осадков выпадает в теплый период года, с апреля по октябрь. Рельеф сельского поселения представляет собой холмистые равнины, высота над уровнем моря составляет 600-980 метров. Почвенный покров представлен в основном черноземами. Защищенность долины с трех сторон горными отрогами создает в ней свой микроклимат, характерными особенностями которого являются отсутствие ветров и богатая насыщенность воздуха кислородом.

Район расположения муниципального образования имеет следующие основные климатические характеристики, которые представлены в таблице 3.

Таблица 3

Показатели	Ед. измерения	Величина
Среднегодовая температура воздуха	С°	+9 С°
Средняя температура самых теплых месяцев	С°	18-20
Самый холодный месяц в году - январь со среднемесячной температурой при абсолютном минимуме	С°	-3,7
	С°	-31
Глубина промерзания грунта	см	13-22

Продолжительность безморозного периода	дней	178
Среднегодовое количество осадков	мм	557

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса.

Дорожная инфраструктура населенного пункта представлена автомобильными дорогами регионального значения. Общая протяженность дорог регионального значения составляет – 34,86 км. Состояние дорог удовлетворительное.

Транспортная инфраструктура Благодарненского сельского поселения Отрадненского района интегрирована в транспортную инфраструктуру Отрадненского района Краснодарского края путем прохождения:

- автомобильной дороги общего пользования «станция Отрадная - граница Ставропольского края» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-062, протяженностью в границах района - 25,99 км, в границах поселения - 21,81 км);

- автомобильной дороги «хутор Чайкин - станция Гусаровское – хутор Тракторный» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП МЗ 03Н-376, протяженностью в границах района - 29,41 км, в границах поселения - 2,16 км);

- автомобильной дороги «поселок Урупский – поселок Южный» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-387, протяженностью в границах района - 5,75 км, в границах поселения - 5,75 км);

- автомобильной дороги «подъезд к селу Благодарное» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-388,

протяженностью в границах района - 3,205 км, в границах поселения - 3,205 км);

- автомобильной дороги «Подъезд к поселку Светлый» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-391, протяженностью в границах района - 1,935км, в границах поселения - 1,935 км).

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. В местном сообщении преобладает автомобильный транспорт.

Общая протяженность дорог Благодарненского сельского поселения составляет – 47,0 км, в том числе:

- в асфальтовом исполнении - 25,7 км;
- в гравийном исполнении – 21,3км.

Таблица 4

Информационная справка о состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в границах Благодарненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края

Данные	Показатель (регионального значения)	Показатель (местного значения)
Протяженность автомобильных дорог (км), в том числе:		
района	315,892	-
поселения	-	47,0
Доля автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям (%)	-	-
Мосты и путепроводы, шт.	25 (0)	- (0)
Автомобильные дороги с твёрдым покрытием, км в том числе	-	47,0
с асфальтобетонным	-	25,7
из щебеночных материалов	-	21,3
Автомобильные дороги с грунтовым покрытием, км	-	-

Таблица 5

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности на территории Благодарненского сельского поселения Отрадненского района

п/п	Наименование участка	Протяженность в границах сельского поселения, км	Техническая категория	Основной вид покрытия
Дороги местного значения ³⁾				
село Благодарное				
1	улица Коммунаров	1,5	без категории	Г
2	улица Октябрьская	3,1	без категории	А
3	улица Пролетарская	1,7	без категории	А
4	улица Школьная	0,3	без категории	А
5	улица Мира	0,8	без категории	А
6	улица Восточная	0,8	без категории	А
7	улица Пионерская	0,2	без категории	Г
8	улица Механизаторов	0,5	без категории	Г
9	улица Комсомольская	1,5	без категории	А
10	переулки	3,0	без категории	А
село Петровское				
11	улица Ленина	3,1	без категории	А
12	улица Садовая	1,4	без категории	А
13	улица Степная	1,2	без категории	Г
14	улица Урожайная	1,3	без категории	Г
15	улица Мира	1,2	без категории	А
16	улица Светлая	1,2	без категории	Г
17	переулок Ленина	2,3	без категории	Г
хутор Чайкин				
18	улица Советская	2,2	без категории	А
19	улица Заречная	0,7	без категории	Г
20	улица Дружбы	0,7	без категории	Г
хутор Кубрань				
21	улица Центральная	2,0	без категории	А
село Воскресенское				
22	улица Красная	1,3	без категории	Г
23	улица Нижняя	1,0	без категории	Г
24	улица Верхняя	0,2	без категории	Г

³⁾ данные на 01 января 2017 года согласно Перечня автомобильных дорог, расположенных в границах Благодарненского сельского поселения, утвержденного Решением совета Благодарненского сельского поселения Отрадненского района от 07 августа 2009 года №245 «Об утверждении перечня автомобильных дорог, расположенных в границах Благодарненского сельского поселения».

п/п	Наименование участка	Протяженность в границах сельского поселения, км	Техническая категория	Основной вид покрытия
поселок Урупский				
25	улица Центральная-	1,8	без категории	А
26	улица Молодежная	0,1	без категории	А
27	улица Лермонтова	0,1	без категории	А
28	улица Степная	0,5	без категории	А
29	улица Ленина	0,3	без категории	А
30	улица Солнечная	0,1	без категории	А
31	улица Комсомольская	0,6	без категории	Г
32	улица Славы	0,3	без категории	Г
33	улица Садовая	0,6	без категории	А
34	улица Пушкина	1,4	без категории	Г
35	улица Международная	0,2	без категории	А
36	улица Российская	0,3	без категории	Г
поселок Светлый				
37	улица Октябрьская	0,3	без категории	Г
38	улица Урожайная	0,3	без категории	Г
39	улица Мичурина	0,5	без категории	Г
40	улица Спортивная	0,2	без категории	А
41	улица Первомайская	0,2	без категории	А
поселок Южный				
42	улица Мира	0,1	без категории	А
43	улица Школьная	0,1	без категории	А
44	улица Гагарина	0,1	без категории	Г
45	улица Пионерская	0,1	без категории	А
46	улица Нагорная	0,6	без категории	Г
47	улица Раздольная	0,2	без категории	А
48	улица Труда	0,1	без категории	Г
49	с. Воскресенское к мосту через р. Уруп к х. Воскресенский	3,2	без категории	Г
50	Дорога между с. Благодарным и п. Светлым	1,5	без категории	Г
Итого		47,0		
Регионального значения				
1	станция Отрадная – граница Ставропольского края	25,990	3	А-Б
2	хутор Чайкин - станция Гусаровское – хутор Трактовый	29,319	4	А-Б, Г
3	поселок Урупский – поселок Южный	5,750	3	А-Б

п/п	Наименование участка	Протяженность в границах сельского поселения, км	Техническая категория	Основной вид покрытия
4	Подъезд к селу Благодарное	3,144	3	А-Б
5	Подъезд к поселку Светлый	1,906	3	А-Б
Итого по сельскому поселению:		66,109		

Воздушные перевозки не осуществляются, в связи с отсутствием на территории собственного аэропорта. Ближайший аэропорт «Пашковский» находится в городе Краснодар, расстояние до которого по автомобильной дороге составляет – 297,7 км. Также имеются аэропорты в городах Геленджик, Ейск, Анапа, Сочи.

Железнодорожное сообщение осуществляется через города Армавир и Невинномысск.

На территории сельского поселения судоходных рек, речных пристаней и вокзалов нет.

Генеральным планом (п. 3.3. «Развитие транспортной инфраструктуры» том 2) на период действия поставлены задачи по развитию и размещению новых объектов транспортной структуры, а также улично-дорожной сети муниципального образования Благодарненского сельского поселения.

1.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Экономика сельского поселения представлена преимущественно сельским хозяйством. Основными предприятиями на территории сельского поселения являются СПК колхоз – племзавод «Казьминский» и АО племзавод «Урупский».

На территории сельского поселения действуют 11 (одиннадцать) крестьянско-фермерских хозяйств, 1786 личных подсобных хозяйств (ЛПХ.).

Торговля представлена розничной сетью: учреждениями торгового бытового комплекса, а также предприятиями по производству мебели.

Оператор почтовой связи в сельском поселении представлен одним отделением ГУ Почта России.

Оператор проводной телефонной связи и Интернет-провайдер в сельском поселении представлен подразделением компании Ростелеком (доступ к сети Интернет по коммутируемым линиям и широкополосный доступ к сети Интернет по технологии ADSL).

Операторы мобильной сотовой связи в сельском поселении представлены подразделениями компаний МегаФон (GSM), Билайн, МТС (GSM, 3G), Теле 2.

Система культурно-бытового обслуживания сельского поселения представлена учреждениями образования, учреждениями здравоохранения, учреждениями культуры, объектами физической культуры и спорта.

Показатели демографического развития сельского поселения являются ключевым инструментом его развития, как среды жизнедеятельности человека.

Численность постоянного населения Благодарненского сельского поселения на 01 января 2017 года составляет – 4 817 человек.

При расчёте прогноза численности населения были использованы сведения:

- из Генерального плана Благодарненского сельского поселения, утвержденного решением (II созыва) Тридцать третьей сессии Совета Благодарненского сельского поселения Отрадненского района от 26 мая 2011 года №109 «Об утверждении генерального плана Благодарненского сельского поселения Отрадненского района»;

- по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (20 марта 2017);

- из статистических сборников «Районы и города Краснодарского края» с 2002 по 2010 годы о численности населения, естественном и механическом движении населения по Отрадненскому району.

Существующая и прогнозная численность Благодарненского сельского поселения приведена в таблице 6.

Таблица 6

Наименование муниципального образования	Численность на 01.01.2009 года, человек	Численность на 01.01.2017 года, человек ⁴⁾	Прогноз на расчетный срок, человек ⁵⁾	Прирост, человек.
Благодарненское сельское поселение	5047	4817	5800	983

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея численность населения на 1 января 2017 года составляет – 4 817 человек. В отсутствии корректировки генерального плана в части прогноза перспективной численности на текущий период, который является базовым для настоящей Программы, прогнозная численность населения на расчетный период берется из расчета по данным генерального плана, то есть – 5 800 человек.

⁴⁾ оценка численности населения на 1 января 2017 года по муниципальным образованиям Краснодарского края согласно данным управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея;

⁵⁾ проектная численность населения Благодарненского сельского поселения, определена, согласно данным раздела 2 п.п.2.2. «Прогноз перспективной численности населения», тома 2 Генерального плана.

Таблица 7

Прогнозная численность населения Благодарненского сельского поселения на расчетный срок

Сельское поселение	Плановая численность по годам, человек													
	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г.
Благодарненское сельское поселение	4817	4886	4957	5028	5101	5174	5248	5324	5401	5478	5557	5637	5719	5801

Таблица 8

Прогнозная численность населения села Благодарный на расчетный срок

Сельское поселение	Плановая численность по годам, человек													
	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г.
село Благодарное	1594	1617	1640	1664	1688	1712	1737	1762	1787	1813	1839	1865	1892	1920

Таблица 9

Прогнозная численность населения села Воскресенское на расчетный срок

Сельское поселение	Плановая численность по годам, человек													
	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г.
село Воскресенское	172	174	177	180	182	185	187	190	193	196	198	201	204	207

Таблица 10

Прогнозная численность населения хутора Кубрань на расчетный срок

Сельское поселение	Плановая численность по годам, человек													
	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г.
хутор Кубрань	158	160	163	165	167	170	172	175	178	180	183	186	188	191

Таблица 11

Прогнозная численность населения села Петровское на расчетный срок

Сельское поселение	Плановая численность по годам, человек													
	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г.
село Петровское	788	799	811	822	834	846	858	870	883	895	908	921	934	948

Таблица 12

Прогнозная численность населения поселка Светлый на расчетный срок

Сельское поселение	Плановая численность по годам, человек													
	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г.
поселок Светлый	208	211	214	217	220	224	227	230	234	237	240	244	248	251

Таблица 13

Прогнозная численность населения поселка Урупский на расчетный срок

Сельское поселение	Плановая численность по годам, человек													
	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г.
поселок Урупский	1251	1269	1287	1306	1325	1344	1363	1383	1403	1423	1443	1464	1485	1507

Таблица 14

Прогнозная численность населения хутора Чайкин на расчетный срок

Сельское поселение	Плановая численность по годам, человек													
	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г.
хутор Чайкин	293	297	301	306	310	314	319	323	328	333	337	342	347	352

Таблица 15

Прогнозная численность населения поселка Южный на расчетный срок

Сельское поселение	Плановая численность по годам, человек													
	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г.
поселок Южный	351	356	361	366	372	377	382	388	393	399	405	410	416	422

Архитектурно-планировочная организация сельского поселения представлена следующим образом.

Границы населенных пунктов утверждены постановлением Законодательного Собрания Краснодарского края от 19 декабря 2006 года №2747-П «Об установлении границ административно – территориальных единиц Отрадненского района Краснодарского края».

Село Благодарное является административным центром сельского поселения, расположено в северо-восточной части Отрадненского района, в 20 км от районного центра станицы Отрадная.

Система расселения на проектируемой территории сформирована небольшими населенными пунктами, размещенными вдоль основной водной артерии реки Уруп, автомобильных дорог регионального и местного значения.

Сложившаяся планировочная структура представляет собой 8 (восемь) населенных пунктов, село Благодарное является административным центром и территориально находится в центральной части поселения. Через хутор Чайкин, село Петровское и хутор Кубрань, проходят основные автомобильные дороги, связывающие близлежащие поселения и Ставропольский край. Поселки Светлый, Урупский и Южный равноудалены от основной автомобильной дороги и связаны с ней подъездными путями, а село Воскресенское расположено вдоль правого берега реки Уруп.

Генеральным планом предложено структурирование территории Благодарненского сельского поселения путем:

- развития селитебных территорий села Благодарное и села Петровское в северном и южном направлении с объектами обслуживания населения;
- новым строительством жилых проектируемых районов в западной части поселка Урупский и северной части хутора Кубрань;
- освоением земель и застройкой в центральной части села Воскресенское и поселка Светлый;

- реконструкцией существующей застройки и уплотнение жилой территории в поселке Южный и хуторе Чайкин.

- полным освоением и реконструкцией кварталов внутри села Благодарное, села Воскресенское, поселка Светлый, поселка Южный и хутора Чайкин, с размещением жилых зон и объектов общественного и социально-бытового назначения;

- развитием промышленных зон во всех населенных пунктах сельского поселения.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих территорий призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса.

Транспортный каркас проектируемой территории представлен сетью автомобильных дорог регионального и местного значений. Основной направляющей осью, проходящей через территорию поселения, является автомобильная дорога общего пользования, соединяющая административный центр Отрадненского района станицу Отрадная с населенными пунктами Ставропольского края, в том числе с городом Невинномысск и имеющая прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р-217 «Кавказ». Внутри границ населенных пунктов дорожная сеть представлена сетью автомобильных дорог местного значения, находящихся в муниципальной собственности.

Транспортная связь Благодарненского сельского поселения с центром Отрадненского муниципального района осуществляется по дорогам регионального значения, проходящим в поселке Южный по улице Мира, в поселке Урупский по улице Центральная, в поселке Светлый по улице Первомайская, в селе Благодарное по улице А.И. Охрименко, в хуторе Чайкин

по улице Советская, в селе Петровское по улице Ленина, в хуторе Кубрань по улице Центральная.

Таким образом, сельское поселение имеет четкий выход к внешним дорогам.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для муниципального образования Благодарненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края. Они связывают территорию сельского поселения с поселениями Отрадненского района и во многом определяют возможность развития экономики муниципального образования. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяют расширить производственные возможности за счет снижения и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения.

Краткая характеристика автомобильных дорог общего пользования приведена в таблице 16.

Таблица 16

№ п/п	Наименование показателей	Едн. изм.	Протяженность	В процентном соотношении
1	Протяженность автодорог общего пользования всего	м	47 000	100
2	Протяженность автодорог общего пользования с асфальтобетонным покрытием	м	25 700	54,7
3	Протяженность автодорог общего пользования с гравийным покрытием	м	21 300	45,3

Разработчиком Программы развития дорожной сети установлено:

- что подавляющая часть автомобильных дорог проектировалась и строилась в 80-90-х годах прошлого века, то есть 30 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам, имеют в основном по одной полосе движения в одном направлении, не имеют бордюрных ограждений, ливневых водостоков;

- что недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтового покрытия. Большое количество дорог в гравийном исполнении имеют износ 50%, в асфальтовом исполнении 60%. Строительство дорог осуществлялось без учета реальных потребностей населения в транспортных услугах, что привело к серьезному увеличению транспортной нагрузки на проезжие участки:

- в поселке Южный, по улице Мира;
- в поселке Урупский, по улице Центральная;
- в поселке Светлый, по улице Первомайская;
- в селе Благодарное по улице А.И. Охрименко;
- в хуторе Чайкин, по улице Советская;
- в селе Петровское, по улице Ленина;
- в хуторе Кубрань, по улице Центральная.

Сложилась ситуация, при которой уже существующая сеть местных дорог далеко не в полной мере способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков.

Основные транспортные магистрали сельского поселения, выполняющие функцию пропуска внешних автомобильных дорог краевого значения «станция Отрадная – граница Ставропольского края», «подъезд к селу Благодарное», «подъезд к поселку Светлый», «хутор Чайкин – село Гусаровское – хутор Трактовый», «поселок Урупский – поселок Южный».

Дороги выполнены в асфальтобетонном исполнении и находятся в удовлетворительном состоянии.

Основные улицы в жилой застройке формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, должны иметь асфальтовое покрытие и быть благоустроены - тротуары.

Более 45% улиц сельского поселения нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию,

ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации муниципального образования и Совета депутатов сельского поселения, направленных на привлечение средств бюджета поселения, бюджетов Краснодарского края и Российской Федерации для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспортного, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

1.3.1. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом

Обслуживание населения муниципального образования Благодарненского сельского поселения осуществляется одним видом транспорта - общественным коммерческим транспортом (автобусным, маршрутными такси). Автомобильный транспорт муниципального образования представлен деятельностью частных перевозчиков, имеющих соответствующую лицензию на осуществление данного вида деятельности.

Передвижение в сельском поселении осуществляется в пешеходном порядке, с использованием общественного транспорта, с использованием личного автотранспорта.

Общественный транспорт для перевозки пассажиров в Благодарненском сельском поселении отсутствует.

Маршруты движения пассажирского транспорта в сельском поселении на сегодняшний день проходят по автомобильным дорогам общего пользования, регионального значения являющиеся объектом государственной собственности в лице субъекта Российской Федерации - Краснодарского края «станция Отрадная – граница Ставропольского края» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-062, протяженностью в границах района - 25,99 км, в границах поселения - 21,81 км), «подъезд к селу Благодарное» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-388, протяженностью в границах района - 3,205 км, в границах поселения - 3,205 км), «подъезд к поселку Светлый» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-391, протяженностью в границах района - 1,935км, в границах поселения - 1,935 км), «хутор Чайкин – село Гусаровское – хутор Трактовый» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП МЗ 03Н-376, протяженностью в границах района - 29,41 км, в границах поселения - 2,16 км), «поселок Урупский – поселок Южный» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-387, протяженностью в границах района - 5,75 км, в границах поселения - 5,75 км).

Автотранспортные предприятия на территории Благодарненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных и межрайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения, в связи, с чем перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

В Благодарненском сельском поселении здание автостанции, выполняющей функцию для внутрирайонного и межрайонного автобусных сообщений отсутствует.

На протяжении муниципальной маршрутной сети расположено 10 (десять) остановочных пунктов в границах сельского поселения, в том числе:

- остановочный пункт «поселок Урупский», находящийся на участке дороги регионального значения по улице Центральная (в районе дома №38 по улице Центральная);

- остановочный пункт «поселок Урупский», находящийся на участке дороги регионального значения по улице Солнечная (район МРМ АО «Племзавод Урупский»);

- остановочный пункт «село Благодарное», находящийся на участке дороги регионального значения по улице Им. А.И. Охрименко (район дома №5);

- остановочный пункт «село Благодарное», находящийся на участке дороги регионального значения по улице Мира (в 200 м юго-западнее дома №2);

- остановочный пункт «хутор Чайкин», находящийся на участке дороги регионального значения по улице Дружбы (напротив магазина по улице Дружбы №2);

- остановочный пункт «село Петровское», находящийся на участке дороги регионального значения по улице Ленина (в районе дома № 80 по улице Ленина);

- остановочный пункт «село Петровское», находящийся на участке дороги регионального значения по улице Ленина (в районе дома № 60 по улице Ленина);

- остановочный пункт «село Петровское», находящийся на участке дороги регионального значения по улице Ленина (в 20 метрах восточнее дома № 126 по улице Ленина);

- остановочный пункт «хутор Кубрань», находящийся на участке дороги регионального значения по улице Центральная (в районе дома № 22 по улице Центральной);

- остановочный пункт «хутор Кубрань», находящийся на участке дороги регионального значения по улице Центральная (в районе дома № 43 по улице Центральной);

Основные проблемы по автобусному сообщению связаны:

- с неудовлетворительным состоянием проезжей части и связанным с этим большими затратами на техническое обслуживание и ремонт машин;
- с износом транспортного парка, осуществляющего перевозки;
- с низкой платежеспособностью населения;
- со слабой финансовой поддержкой пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

Большинство трудовых передвижений в населенных пунктах муниципального образования приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Генеральным планом на расчетный срок не предусмотрены мероприятия, в части организации пассажирских перевозок, позволяющих создать на территории муниципального образования маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

1.3.2. Грузовые перевозки автомобильным транспортом

На территории муниципального образования Благодарненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края, предприятий транспортного комплекса, осуществляющих грузовые перевозки нет.

Грузовой транспорт представлен грузовым автотранспортом и сельскохозяйственной техникой и используется для обслуживания действующих на территории муниципального образования сельскохозяйственного и производственных предприятий.

1.4. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность сельского поселения, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшении качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности Благодарненского сельского поселения.

Улично-дорожная сеть сельского поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории населенного пункта с производственной зоной, кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Дороги Благодарненского сельского поселения относятся к классу «дороги обычного типа».

К классу «Дороги обычного типа» относят автомобильные дороги, не отнесённые к классам «Автомагистраль» и «Скоростная дорога» и одновременно имеющие следующие признаки:

- единую проезжую часть или проезжую часть с центральной разделительной полосой;

- доступ, на которые возможен через пересечения и примыкания в разных или одном уровне, расположенные для дорог категорий I В, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V - 50 м друг от друга.

По территории Благодарненского сельского поселения проходят дороги регионального значения «станция Отрадная - граница Ставропольского края», «хутор Чайкин - станция Гусаровское – хутор Тракторный», «поселок Урупский – поселок Южный», «Подъезд к селу Благодарное», «Подъезд к поселку Светлый».

В селе Благодарное, автомобильная дорога регионального значения «подъезд к селу Благодарное» проходит через главную улицу им. А.И. Охрименко, проходящей по центральной части села и условно разделяющей село на северную и южную части. От которой как поперечно, так и параллельно проходят дороги местного значения по улицам Пролетарская, Комсомольская, Октябрьская, Пионерская, Восточная, Механизаторов, Мира. Коммунаров.

В поселке Урупский, автомобильная дорога регионального значения «поселок Урупский – поселок Южный» проходит через главные улицы - Центральная, Молодежная и Солнечная, которые пересекаются улицами Российская, Садовая, Пушкина, Ленина, Славы, Степная и Лермонтова.

В поселке Светлый, автомобильная дорога регионального значения «Подъезд к поселку Светлый» проходит через главную улицу Первомайская, от которой как поперечно, так и параллельно проходят дороги местного значения по улицам Спортивная, Урожайная, Октябрьская и Мичурина.

В хуторе Чайкин, автомобильная дорога регионального значения «хутор Чайкин - станция Гусаровское – хутор Тракторный» проходит через главную улицу Советская, от которой как поперечно, так и параллельно проходят дороги местного значения по улицам Заречная, Дружбы и Советская.

В поселке Южный, автомобильная дорога регионального значения «поселок Урупский – поселок Южный», проходит через главную улицу Мира, от которой как поперечно, так и параллельно проходят улицы Нагорная, Школьная, Труда и Раздольная.

Таким образом, все автомобильные дороги Благодарненского сельского поселения районного и местного значения составляют единую систему транспортных связей.

Улично-дорожная сеть административного центра Благодарненского сельского поселения – села Благодарное - развита достаточно хорошо.

Классификация существующей уличной сети недостаточно четкая. Тем не менее, в общей совокупности исторически сложившихся улиц могут быть выделены следующие основные категории:

- жилые улицы, приспособленные под функции пропуска магистрального движения:

- в поселке Южный - улица Мира;
- в поселке Урупский - улица Центральная;
- в поселке Светлый - улица Первомайская;
- в селе Благодарное - улица им. А.И. Охрименко;
- в хуторе Чайкин - улица Советская;
- в селе Петровское - улица Ленина;
- в хуторе Кубрань - улица Центральная,
- в селе Воскресенское - улица Красная.

- прочие жилые улицы с преобладанием пешеходного движения:

- в селе Благодарное – улицы им. А.И. Охрименко и Мира;
- в поселке Южный – улица Мира;
- поселке Урупский – улица Центральная;
- в поселке Светлый – улица Первомайская;
- в хуторе Чайкин – улица Советская;
- в селе Петровское - улица Ленина;
- хуторе Кубрань – улица Центральная.

Вышеуказанные улицы имеют значение главных пешеходных улиц.

Интенсивность дорожного движения органами местного самоуправления не определялась. Скорость движения на дорогах поселка составляет 40-60 км/ч.

Улично-дорожная сеть поселка не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет затруднения в парковке.

Самыми протяженными поселковыми дорогами являются:

- дорога в селе Благодарное, по улице Октябрьская, протяженностью 3,1 км;
- дорога в селе Петровское, по улице Ленина, протяженностью 3,1 км;
- дорога в хуторе Чайкин, по улице Советская, протяженностью 2,2 км;
- дорога в хуторе Кубрань, по улице Центральная, протяженностью 2,0 км;
- дорога в селе Воскресенское, по улице Красная, протяженностью 1,3 км;
- дорога в поселке Урупский, по улице Центральная, протяженностью 1,8 км;
- дорога в поселке Светлый, по улице Мичурина, протяженностью 0,5 км;
- дорога в поселке Южный, по улице Нагорная, протяженностью 0,6 км.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети муниципального образования Благодарненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края приведены в таблице 17.

Поперечные профили улиц, имеют следующую ширину:

- главная улица в красных линиях равна – 25 м;
- улицы в жилой застройке равные – 15 м.

Ширина тротуаров составляет 1-1,5 метров.

Основные искусственные сооружения (мосты) на улицах Благодарненского сельского поселения Отрадненского района отсутствуют.

Таблица 17

Показатели существующей улично-дорожной сети муниципального образования Благодарненского сельского поселения

№ п/п	Наименование и расположение автомобильной дороги	Протяженность по типам покрытия (км)				Техническая категория	Ширина (п.м.)	Расчетная скорость, км/ч	Кадастровый номер	Плотность транспортного потока	Прогноз интенсивности движения в сутки, ед., авт./сут	Коэффициент загрузки дороги движением
		Всего	асфальтобетонное	-гравийное	грунтовое							
1	региональная автодорога станция Отрадная – граница Ставропольского края	автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края ⁶⁾							-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
2	региональная автодорога хутор Чайкин-село Гусаровское - хутор Трактовый	автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края							-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
3	региональная автодорога поселок Урупский - поселок Южный	автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края								Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
4	региональная автодорога Подъезд к селу Благодарное	автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края								Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
5	региональная автодорога Подъезд к поселку Светлый	автодорога, находящаяся в государственной собственности								Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

⁶⁾ информация предоставлена администрацией Благодарненского сельского поселения.

		Краснодарского края										
село Благодарное												
6	улица Коммунаров	1,5	-	1,5	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
7	улица Октябрьская	3,1	3,1	-	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
8	улица Пролетарская	1,7	1,7	-		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
9	улица Школьная-	0,3	0,3	-	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
10	улица Мира	0,8	0,8	-		IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
11	улица Восточная	0,8	0,8	-0-	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
12	улица Пионерская	0,2	-	0,2		IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
13	улица Механизаторов	0,5	-	0,5	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
14	улица Комсомольская	1,5	1,5	-	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
15	переулки	3,0	3,0	-	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
село Петровское												
16	улица Ленина	3,1	3,1	-		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
17	улица Садовая	1,4	1,4	-		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
18	улица Степная	1,2	-	1,2		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
19	улица Урожайная-	1,3	-	1,3		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
20	улица Мира	1,2	1,2	-		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
21	улица Светлая	1,2	-	1,2		IV		40		Расчеты не	Расчеты не	Расчеты не

										выполнялись	выполнялись	выполнялись
22	переулок Ленина	2,3	-	2,3		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
хутор Чайкин												
23	улица Советская	2,2	2,2			IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
24	улица Заречная	0,7	-	0,7		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
25	улица Дружбы	0,7	-	0,7		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
хутор Кубрань												
26	улица Центральная	2,0	2,0	-		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
село Воскресенское												
27	улица Красная	1,3	-	1,3		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
28	улица Нижняя	1,0	-	1,0		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
29	улица Верхняя	0,2	-	0,2		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
поселок Урупский												
30	улица Центральная	1,8	1,8	-		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
31	улица Молодежная	0,1	0,1	-		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
32	улица Лермонтова	0,1	0,1	-		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
33	улица Степная	0,5	0,5	-		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
34	улица Ленина	0,3	0,3	-		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
35	улица Солнечная	0,1	0,1	-		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

36	улица Комсомольская	0,6	-	0,6		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
37	улица Славы	0,3	-	0,3		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
38	улица Садовая	0,6	0,6	-		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
39	улица Пушкина	1,4	-	1,4		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
40	улица Международная	0,2	0,2	-		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
41	улица Российская	0,3	-	0,3		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
поселок Светлый												
42	улица Октябрьская	0,3	-	0,3		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
43	улица Урожайная	0,3	-	0,3		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
44	улица Мичурина	0,5	-	0,5		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
45	улица Спортивная	0,2	0,2	-		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
46	улица Первомайская	0,2	0,2	-		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
поселок Южный												
47	улица Мира	0,1	0,1	-		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
48	улица Школьная	0,1	0,1	-		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
49	улица Гагарина	0,1	-	0,1		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
50	улица Пионерская	0,1	0,1	-		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
51	улица Нагорная	0,6	-	0,6		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

52	улица Раздольная	0,2	0,2	-		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
53	улица Труда	0,1	-	0,1		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
54	село Воскресненское к мосту через реку Уруп к хутору Воскресенский	3,2	-	3,2		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
55	дорога между селом Благодарный и поселком Светлым	1,5	-	1,5		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Итого по сельскому поселению		47,00	25,7	21,3								

Автомобильные дороги и улицы освещены частично.

Протяженность освещенных улиц составляет - 9,2 км.

Ежегодно в объеме выделенных из местного бюджета средств, проводится текущий ремонт покрытия автомобильных дорог.

В настоящее время социально-экономическое развитие сельского поселения сдерживается из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Основная часть дорог имеет износ 60% и более, улиц – 45%.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Данные дороги в связи с длительным сроком эксплуатации требуют капитального ремонта, однако в связи с отсутствием финансирования на первый план выходят лишь работы по содержанию и эксплуатации дорог, путем:

- осуществления мероприятий по сохранению протяженности, за счет текущего ремонта автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги;
- нормативного содержания дорог, повышения качества дорожной сети.

Формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. По улицам с основным движением автомобильного транспорта и в местах расположения общественных учреждений торговых предприятий необходимо предусмотреть автостоянки.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На 01 января 2017 года по информации администрации Благодарненского сельского поселения количество грузовых автомобилей составило 94 единицы,

легковых автомобилей 1 144 единиц, мотоциклы, мотороллеры – 28 единиц, автобусов – 6 единиц, сельскохозяйственной техники – 45 единиц.

Гаражно-строительные кооперативы в сельском поселении отсутствуют.

Гаражно-строительные кооперативы в сельском поселении отсутствуют. Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке и организации (предприятия) имеют участки обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

На основании требований СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89» в нормативной потребности к общей обеспеченности закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей (п. 11.19 СП 42.13330.2011).

Парковочными местами общественные зоны не оборудованы.

Объекты социальной инфраструктуры и административные здания хозяйствующих организаций в Благодарненском сельском поселении необходимо оборудовать автостоянками (парковочными местами).

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории сельского поселения

В сельском поселении внутри поселковый транспорт отсутствует, в связи, с чем осуществить анализ пассажиропотока в Благодарненском сельском поселении не представляется возможным.

Передвижение осуществляется:

- с использованием личного транспорта;
- в пешем порядке.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории сельского поселения

В границах Благодарненского сельского поселения пешеходное передвижение осуществляется:

- по улице им. А.И. Охрименко в селе Благодарное, по тротуарам шириной 1,5 м, общей протяженностью 0,3 км, которые выполнены преимущественно в асфальтобетонном исполнении;

- по улице Мира в селе Благодарное, по тротуарам шириной 1,5 м, общей протяженностью 0,3 км, которые выполнены преимущественно в асфальтобетонном исполнении;

- вдоль автомобильной дороги регионального значения от улицы Мира до улицы Пролетарской в селе Благодарное, по тротуарам шириной 1,5 м, общей протяженностью 1,5 км, которые выполнены преимущественно в асфальтобетонном исполнении;

- по улице Ленина в селе Петровское, по тротуарам шириной 1,5 м, общей протяженностью 0,2 км, которые выполнены преимущественно в асфальтобетонном исполнении.

Места пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемыми пешеходными переходами. Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового транспортного обслуживания населения.

Основное пешеходное движение сосредоточено в центральной части сельского поселения, в которой находится основная часть учреждений и предприятий обслуживания населения Благодарненского сельского поселения.

В жилой застройке пешеходное движение организовано по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров).

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Расчет интенсивности пешеходного и велосипедного движения не проводился. Движение велосипедистов осуществляется по существующим тротуарам в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния

инфраструктуры для данных транспортных средств на территории сельского поселения

Количество грузовых транспортных средств, принадлежащих жителям Благодарненского сельского поселения равно 94 единицам, что составляет 8% от общего количества автомобилей в сельском поселении, принадлежащих жителям. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории муниципального образования не имеется.

Грузовой транспорт используется для обслуживания действующих в сельском поселении сельскохозяйственных и производственных предприятий.

В составе движения грузового транспорта в целом по территории Благодарненского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 3,5 тонн и выше.

В отсутствие специальных грузовых дорог в границах населенных пунктов Благодарненского сельского поселения движение грузового транспорта организовано по автомобильным дорогам, расположенным в жилых зонах.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития муниципального образования Благодарненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края.

За период с 2014 по 2016 годы в Благодарненском сельском поселении не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных

исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных лиц, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития муниципального образования в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Благодарненского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

Генеральным планом предложено структурирование территории Благодарненского сельского поселения путем развития селитебных территорий села Благодарное и села Петровское в северном и южном направлении с

объектами обслуживания населения, новым строительством жилых проектируемых районов в западной части поселка Урупский и северной части хутора Кубрань, освоением земель и застройкой в центральной части села Воскресенское и поселка Светлый, реконструкцией существующей застройки и уплотнение жилой территории в поселке Южный и хуторе Чайкин, полным освоением и реконструкцией кварталов внутри села Благодарное, села Воскресенское, поселка Светлый, поселка Южный и хутора Чайкин, с размещением жилых зон и объектов общественного и социально-бытового назначения, развитием промышленных зон во всех населенных пунктах сельского поселения.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих территорий призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса. Транспортный каркас проектируемой территории представлен сетью автомобильных дорог регионального и местного значений.

Основной направляющей осью, проходящей через территорию поселения, является автомобильная дорога общего пользования, связывающая центр сельского поселения с районным центром, а также с населенными пунктами Ставропольского края и имеющая прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р-217 «Кавказ».

Генеральным планом (пункт 3.3 «Развитие транспортной инфраструктуры» том 2) предусмотрено:

- реконструкция существующих улиц и дорог, в части усовершенствование покрытий;
- организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения региональной автомобильной дороги по населенному пункту;
- строительство дорог к новым жилым кварталам;

- строительство дорог к производственным объектам, к объектам агропромышленного комплекса;
- строительство объектов придорожного сервиса на пересечении автомобильных дорог регионального значения «Отрадная – граница Ставропольского края» и «подъезд к селу Благодарное»;
- строительство автомобильного моста через реку Уруп к станции Попутная;
- строительство автомобильной дороги местного значения «село Благодарное – село Воскресенское»;
- строительство автомобильной дороги местного значения «поселок Южный – хутор Ново-Урупский»;
- строительство автомобильной дороги местного значения «село Воскресенское – хутор Троицкий»;
- строительство подъездной дороги к проектируемому пункту сортировки твердых коммунальных отходов.

На протяжении всего периода действия Генерального плана развитие транспортной инфраструктуры в части проектирования и строительства, автомобильных дорог в жилой зоне не рассматривается. Транспортная инфраструктура будет сохраняться в существующем формате.

Развитие инфраструктуры воздушного, водного и железнодорожного транспорта на территории сельского поселения не предусматривается.

В отсутствии мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры в программе не формируются установленные Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития» разделы:

- Оценка объемов и источников мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

- Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в границах сельского поселения

Законодательной базой для разработки Программы являются федеральное, региональное, местное законодательство, а также иные правовые акты, относящиеся к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 10 января 2002 года №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года №1734-р;

- Стратегией развития социально-экономического развития транспортного комплекса и связи Краснодарского края на период до 2020 года;

- Государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»;

- Закона Краснодарского края от 7 июня 2004 года N717-КЗ «О местном самоуправлении в Краснодарском крае»;

- Положения о порядке приема автомобильных дорог в государственную собственность Краснодарского края, утвержденного Постановлением Главы администрации Краснодарского края от 11 августа 2004 года N800 «Об утверждении Положения о порядке приема автомобильных дорог в государственную собственность Краснодарского края»;

- Устава Благодарненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края;

- Генерального плана Благодарненского сельского поселения Отрадненского района, утвержденного решением (II созыва) Тридцать третьей сессии Совета Благодарненского сельского поселения Отрадненского района от 26 мая 2011 года №109 «Об утверждении генерального плана Благодарненского сельского поселения Отрадненского района»;

- Правил землепользования и застройки Благодарненского сельского поселения Отрадненского района, утвержденных Решением (II созыва) Восемьдесят третьей сессии Совета Благодарненского сельского поселения Отрадненского района от 10 декабря 2013 года №267 «Об утверждении правил землепользования и застройки Благодарненского сельского поселения Отрадненского района».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции);
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов исполнительной власти Отрадненского района, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры села в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- подача заявок на участие в федеральных и краевых программах (инвестиционных проектах) в части строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Реализация Программы должна осуществляться через систему программных мероприятий разрабатываемых органом местного самоуправления Благодарненского сельского поселения, а также с учетом федеральных проектов и программ, региональных программ Краснодарского края и муниципальных программ Отрадненского района, реализуемых в границах сельского поселения.

В настоящее время с учетом возможности средств местного бюджета необходимо конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач, определить объем их финансирования и сроки исполнения, с последующим включением данные мероприятия в процессе актуализации в настоящую Программу.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Благодарненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края являются средства бюджета сельского поселения.

Привлечение средств бюджета Краснодарского края учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

В отсутствие действующих инвестиционных, социально-экономических и иных программ, предусматривающих объемы финансирования указанных в них мероприятий, ежегодные объемы финансирования Программы целесообразно определять в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования, с последующей их актуализацией.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельсовета по ремонту дорог местного значения.

В настоящее время не заложено финансирование из местного, краевого и федерального бюджета на проектирование, строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения

Генеральным планом (пункт 2.1. «Тенденции и приоритеты экономического развития» Раздел 2 том 2) определено, что перспективы развития Благодарненского сельского поселения, его инвестиционная привлекательность могут и должны быть реализованы за счет рациональной инвестиционной политики, включающей специальные методы формирования

проектов развития инфраструктуры и обеспечения быстроокупаемых инвестиционных проектов.

Перспективными направлениями экономического развития Благодарненского сельского поселения являются:

- развитие сельского хозяйства, преимущественно за счет модернизации производственного потенциала сельскохозяйственной отрасли, внедрение прогрессивных технологий, эффективных и адаптированных в природно-климатических условиях поселения, а также развития малых предприятий, предпринимательства и малых форм хозяйствования (крестьянско-фермерских и личных подсобных хозяйств).

- развитие малого бизнеса, путем увеличения доли субъектов малого предпринимательства в формировании всех составляющих валового внутреннего продукта поселения (производство товаров, оказание услуг, чистые налоги).

Генеральным планом предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенного пункта и прилегающих к нему территорий. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Транспортный каркас проектируемой территории представлен сетью автомобильных дорог регионального и местного значений. Внутри границ населенных пунктов дорожная сеть представлена сетью автомобильных дорог местного значения, находящихся в муниципальной собственности.

Генеральным планом определены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры планируемой территории:

- реконструкция существующих улиц и дорог, в части усовершенствование покрытий;

- организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения автомобильной дороги общего пользования по населенным пунктам;

- строительство дорог к новым жилым кварталам;

- строительство и реконструкция дорог к производственным объектам, к объектам агропромышленного комплекса;
- строительство объектов придорожного сервиса вдоль автомобильной дороги общего пользования «станция Отрадная – граница Ставропольского края»;
- строительство автомобильного моста через реку Уруп (в южной части села Воскресенское) к станции Попутная;
- строительство автомобильной дороги местного значения «село Благодарное – село Воскресенское – станция Попутная»;
- строительство подъездной дороги к проектируемому пункту сортировки твердых коммунальных отходов.

Схемой территориального развития Краснодарского края на территории Благодарненского сельского поселения не предусматривается строительство новых автомобильных дорог федерального и регионального значения.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация в Благодарненском сельском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования Благодарненского сельского поселения на срок действия настоящей Программы не планируется.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры сельского поселения по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура муниципального образования Благодарненского сельского поселения по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Благодарненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения приведены в таблице 18.

Транспортное обслуживание Благодарненского сельского поселения предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц.

В период реализации Программы улично-дорожная сеть муниципального образования Благодарненского сельского поселения не претерпит существенных изменений.

Расчет объектов транспортной инфраструктуры проведен в соответствии с пунктами 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета 1 (один) пост на 200 легковых автомобилей.

Нормативная потребность в станциях технического обслуживания на расчетный срок – 7 (семь) постов.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Нормативная потребность в автозаправочной станции (АЗС) в границах сельского поселения составляет 1 (одна) АЗС.

Таблица 18

Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2 - 3	1,5 – 2,25
Улица в жилой застройке основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 – 1,5
Второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75– 3,0	1	0 – 1,0
Хозяйственный проезд, скотопрогон	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составляет 250 автомобилей на 1000 жителей. Расчетное количество легковых автомобилей в сельском поселении на расчетный срок, согласно прогнозируемой Генеральным планом численности населения, составит 1 450 единиц ($5\,800 \cdot 250 / 1\,000 = 1\,450$).

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Таким образом, изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации безопасности дорожного движения по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

В целях прекращения негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Благодарненского сельского поселения;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков);
- нанесения дорожной разметки типа «Зебра»,
- оборудования остановочных пунктов.

Разработка и реализация вышеуказанных мероприятий в период действия настоящей Программы обеспечат благоприятный прогноз показателей безопасности дорожного движения.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населению

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Учитывая незначительный рост автомобилизации населения негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения, не усилится.

Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям

(индикаторам) развития транспортной инфраструктуры сельского поселения, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Генеральный план Благодарненского сельского поселения не предусматривает принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры.

В случае корректировок планов территориального планирования, с планирования с учетом прогнозов численности населения, социально-экономического и градостроительного развития, деловой активности в границах сельского поселения, с последующим внесением изменений в действующий генеральный план необходимо осуществить выбор и реализовать один из принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Благодарненского сельского поселения.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач настоящей Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения.

До настоящего времени, мероприятия принятые Генеральным планом сельского поселения, в части развития транспортной инфраструктуры в виду отсутствия финансирования не включены в действующие муниципальные программы сельского поселения.

В действующих программах, финансируемых из федерального, регионального, районного бюджетов отсутствуют мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры расположенных в границах сельского поселения.

На основании вышеизложенного перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) отсутствует.

Раздел 5. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения

На первоначальном периоде действия настоящей Программы органу местного самоуправления сельского поселения необходимо сформировать конкретные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, определить объемы работ и финансирования, определить источники финансирования. Источники финансирования определить путем размещения сформированных инвестиционных проектов на инвестиционных площадках на сайте администрации сельского поселения и подачи заявок для включения мероприятий в действующие и формируемые программы, финансируемые из различных уровней бюджета.