СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия

проекта муниципального нормативного правового акта

1. Общая информация

* 1. Регулирующий орган:

Отдел капитального строительства и единственного заказчика администрации муниципального образования Отрадненский район

* 1. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

проект постановления администрации муниципального образования Отрадненский район «Об установлении замечаний минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств, предусмотренных частью 1 статьи 10 Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931 – КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» на территории муниципального образования Отрадненский район».

* 1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

апрель 2019 года.

 1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

 Обеспечение добросовестной конкуренции между перевозчиками.

 1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Цель предлагаемого правового регулирования –

целесообразность принятия проекта правового акта отдела обусловлена необходимостью исполнения требований Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», а именно, формирование конкурентной среды на рынке регулярных перевозок и укрепление транспортной дисциплины перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

 Проектом администрации муниципального образования Отрадненский район предлагается определить значения минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств, предусмотренные частью 1 статьи 10 Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931- КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

1.6.1. Степень регулирующего воздействия - средняя.

Постановление администрации муниципального образования Отрадненский район «Об установлении значений минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств, предусмотренных частью 1 статьи 10 Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» устанавливает значения минимальной разницы во времени отправления транспортного средства по устанавливаемому или изменяемому маршруту и временем отправления транспортного средства по каждому из ранее установленных маршрутов регулярных перевозок, начальные остановочные пункты которых расположены в границах муниципального образования Отрадненский район.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

 Бахмачев Роман Васильевич - исполняющий обязанности начальника отдела капитального строительства и единого заказчика администрации муниципального образования Отрадненский район.

Тел.: 8 (86144)3-40-06.

Адрес электронной почты: otradnaya@mo.krasnodar.ru.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Обеспечение добросовестной конкуренции между перевозчиками. Данная мера отображена в Законе Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931 - КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае». Документом установлены значения минимальной разницы во времени отправления транспортного средства по устанавливаемому или изменяемому маршруту и временем отправления транспортного средства по каждому из ранее установленных маршрутов регулярных перевозок, начальные остановочные пункты которых расположены в границах муниципального образования Отрадненский район. Согласно утвержденным значениям минимальная разница в расписаниях отправления транспорта будет зависеть от протяженности ранее установленного маршрута, суммарной протяженности совпадающего пути следования транспортного средства участника каждого из ранее установленных маршрутов и вновь устанавливаемых или изменяемых маршрутов. Если суммарная протяженность совпадающего пути следования двух автобусов в муниципальном образовании Отрадненский район до 25 км, автобусы должны будут отправляться по маршруту с интервалом не менее 5 мин. Если суммарная протяженность совпадающего пути следования двух автобусов в муниципальном образовании Отрадненский район до 50 км, автобусы должны будут отправляться по маршруту с интервалом не менее 10 мин. Данная мера направлена на обеспечение потребности населения в регулярных перевозках и повышение уровня качества регулярных перевозок.

* 1. Формулировка проблемы:

 Обеспечение добросовестной конкуренции между перевозчиками, посредством установления значений минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств, предусмотренные частью 1 статьи 10 Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

* 1. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах

Установление значений минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому маршруту и временем отправления транспортного средства по каждому из ранее установленных маршрутов осуществляется в соответствии с Законом Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении

проблемы, их количественная оценка:

Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа, пассажиры, перемещающиеся автомобильным транспортом общего пользования.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

 Недобросовестная конкуренция между перевозчиками при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах муниципального образования Отрадненский район. Недополученные доходы официальных перевозчиков по регулярным маршрутам и, как следствие, снижения налоговых поступлений в бюджет.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее

существование:

Несовершенство нормативно-правовой базы.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Отрадненский район:

нормативные правовые акты издают в пределах своей компетенции органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, исполнительные органы местного самоуправления.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

 Приказ Министерства транспорта РФ от 24 января 2018 года № 27 «Об установлении значений минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств, предусмотренных частью 1 статьи 7 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

[Приказ министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края](http://municipal.garant.ru/#/document/171365810/paragraph/6/doclist/0/selflink/0/context/Предоставление разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства/) от 25 августа 2016 года № 328 о/д «Об установлении значений разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по установленному или измененному межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Ставропольском крае и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Ставропольском крае».

2.8. Источники данных:

Информация, размещенная на официальном сайте органа исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

dorogisk.ru ; base.garant.ru.

2.9. Иная информация о проблеме:

отсутствует

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Формирование конкурентной среды на рынке регулярных перевозок и обеспечение добросовестной конкуренции между перевозчиками. | С даты вступления в силу настоящего постановления | В мониторинге достижение цели не нуждается |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об об­щих принципах организации местного самоуправления в Российской Федера­ции», от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления госу­дарственных и муниципальных услуг»;

- Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
| Формирование конкурентной среды на рынке регулярных перевозок и обеспечение добросовестной конкуренции между перевозчиками. | нет | нет | нет |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

Отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей

предлагаемого правового регулирования: нет.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие (планирующие осуществлять) регулярные пассажирские перевозки на маршрутах регулярного сообщения Отрадненского района, Краснодарского края | 15 | Информация о перевозчиках, оказывающих услуги по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Отрадненский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая /изменяемая/отменяемая) | 5.3. Предполагае-мый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| Установление значений минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств, предусмотренные частью 1 статьи 10 Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» | новая | Принятие постановления администрации муниципального образования Отрадненский район «Об установлении значений минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств, предусмотренных частью 1 статьи 10 Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931 - КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» на территории муниципального образования Отрадненский район» | отсутствует | отсутствует |

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Отрадненский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Дополнительные расходы (доходы) районного бюджета (бюджета муниципального образования Отрадненский район), связанные с введением предлагаемого правового регулирования отсутствуют.

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) районного бюджета (бюджета муниципального образования Отрадненский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Отсутствуют.

6.5. Источники данных:

Отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): отсутствуют

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют

 7.6. Источники данных:

отсутствуют

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/от-сутствует) |
| отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют |

8.5. Источники данных: отсутствуют

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы: | Принятие муниципального нормативного правового акта | Непринятие муниципального нормативного правового акта |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | Увеличение численности потенциальных адресатов предлагаемого правового акта регулирования | не изменяется |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования |  отсутствуют |  отсутствуют |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Отрадненский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования | не предполагается | не предполагается |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([пункт 3](#Par267) настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Предполагаемая цель будет достигнута | Предполагаемая цель не будет достигнута |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | Риски неблагоприятных последствий будут снижены | Риски неблагоприятных последствий будут высокими |

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предполагаемого правового регулирования

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Принятие постановления администрации муниципального образования Отрадненский район «Об установлении значений минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств, предусмотренных частью 1 статьи 10 Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931 - КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» на территории муниципального образования Отрадненский район».

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: апрель 2019 года

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует

Исполняющий обязанности

начальника отдела капитального

строительства и единого

заказчика муниципального

образования Отрадненский район Р.В. Бахмачев

06.03.2019