



УТВЕРЖДАЮ  
Глава администрации  
муниципального образования  
Бесстрашненского сельского поселения  
Отрадненского района  
\_\_\_\_\_ В.Б.Панин  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
БЕССТРАШНЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ОТРАДНЕНСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
НА ПЕРИОД  
ДО 2028ГОДА**

г. Ставрополь  
2017 год

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1</b>	Паспорт программы	
<b>2</b>	Введение	
<b>3</b>	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	
<b>4</b>	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района	
<b>5</b>	Принципиальные варианты, развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения, Отрадненского района.	
<b>6</b>	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	
<b>7</b>	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	
<b>8</b>	Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	
<b>9</b>	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района.	

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p style="text-align: center;"><b>Наименование Программы</b></p>	<p>Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района, Краснодарского края на 2018-2028 годы (далее – Программа)</p>
<p style="text-align: center;"><b>Основания для разработки Программы</b></p>	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <p>Федеральный закон от 29.12.2004 № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации»;</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ (статья 8);</p> <p>Федерального закона от 29 декабря 2014 г. № 416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (статья 5);</p> <p>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p>
<p style="text-align: center;"><b>Заказчик Программы</b></p>	<p>Администрация муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края</p> <p>352284, Краснодарский край, Отрадненский район, станица Бесстрашная, улица Красная, 28.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Разработчик Программы</b></p>	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Новые проекты Северо-Кавказский предприятий жилищно-коммунального хозяйства»</p> <p>355000, Ставропольский край, город Ставрополь, улица 50 лет ВЛКСМ, строение 63 корпус Б, офис № 320</p> <p>Телефон-факс +7(8652)-330-882</p> <p>E-mail: <a href="mailto:np-gkh@bk.ru">np-gkh@bk.ru</a></p>

<b>Исполнитель Программы</b>	Администрация муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края.			
<b>Цели и задачи Программы</b>	<p>Цель Программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования – Бесстрашненского сельского поселения;</li> <li>- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;</li> <li>- выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с Генеральным планом муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края;</li> <li>- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;</li> <li>- проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения.</li> </ul>			
<b>Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы</b>	<b>Наименование показателей</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>Современное состояние</b>	<b>Расчетный срок</b>
	Численность населения	чел.	640*	750*
	Протяженность автомобильных дорог	м.	33880	33880
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с твердым покрытием	м.	4830	4830
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	14,24	

	местного значения			
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы не имеющих покрытия	м.		
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-
	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями	автомобилей		-
	Количество автозаправочных станций (постов)	ед.	-	-
	Количество станций технического обслуживания	ед.	-	-
	Количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры	ед.	-	-
	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	м.	385	
	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%		
<b>Основные мероприятия Программы</b>	-			
<b>Сроки и этапы реализации Программы</b>	Срок реализации программы 2018- 2028годы.			

<b>Объемы и источники финансирования Программы</b>	В связи с отсутствием информации о финансировании мероприятий, объем и источники финансирования данных мероприятий (инвестиционных проектов) на период действия настоящей Программы не предусмотрены. Объем и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) данной Программы будут уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных целевых и инвестиционных программ.
--	--

\* Численность населения указана на 01.01.2016 года, согласно Социального паспорта муниципального образования Бесстрашенского сельского поселения, Отраденского района.

\* Численность населения на расчетный срок указана, согласно Генерального плана «Прогноз численности населения».

## ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края (далее по тексту – «Муниципальное образование», «МО Бесстрашненское сельское поселение») на 2018-2028 г. разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 (далее по тексту – «Программа»).

Транспортная инфраструктура – разновидность инфраструктуры, совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание и включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему городского транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и территориального развития муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения и Отрадненского района в целом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, согласно требований к Программе - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта,

договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями

населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения.

Программа разрабатывается на период с 2018 года до 2030 года, расчетный срок действия Генерального плана муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края, утвержденного решением Совета Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района от 08 октября 2014 года № 10 «Об утверждении генерального плана Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края» (далее по тексту – «Генеральный план»).

Срок реализации Программы рассчитан на 14 лет и разбит на два этапа:

- первая очередь – до 2022года;
- вторая очередь – до 2030 года.

## РАЗДЕЛ III

### ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

#### **3.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ муниципального образования Бесстрашенского сельского поселения, Отраденского района, Краснодарского края в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

В Краснодарском крае развита мощная транспортная сеть. Это аэропорты, железные дороги, водные порты, автодороги.

В крае работают пять аэропортов, два из которых (в Краснодаре и Сочи) являются международными, аэропорт Анапа - федерального значения, а еще два (в Геленджике и Ейске) – региональными. Воздушные ворота края – аэропорт «Пашковский» в Краснодаре – один из крупнейших аэропортов в России.

Аэропорты края обслуживают 8% пассажиропотока и 4% грузопотока России.

Через Краснодарский край проходят более 2768 км железных дорог, принадлежащих ОАО «РЖД» и относящихся к Северо-Кавказской железной дороге. В крае расположено 154 станции, в том числе 27 разъездов, а также 11 опорных центров станций: Краснодар-1, Краснодар-Сортировочный, Новороссийск, Крымская, Тимашевская, Тихорецкая, Кавказская, Белореченская, Туапсе, Майкоп и Адлер.

В пассажирообороте этот вид транспорта также играет большую роль. Железнодорожные магистрали связывают Кубань не только с регионами России, но и с зарубежными государствами. Из Краснодара в Порт-Кавказ и далее, через Керченский пролив, на пароме можно попасть в Украину. Железнодорожный путь вдоль Черного моря (Туапсе — Адлер) связывает край с Грузией. Дорога Краснодар-Кавказская-Армавир связывает Краснодарский и Ставропольский

края. Железнодорожное полотно соединяет Кубань с Ростовской областью и Абхазией.

Морской транспорт — самый дешевый вид транспорта — получил свое развитие в Краснодарском крае благодаря географическому положению региона.

Два моря, омывающие край, позволяют осуществлять международные перевозки грузов и пассажиров.

Основная масса перевозимых грузов приходится на порт Новороссийск.

Порты Азовского моря есть в Ейске, Приморско-Ахтарске. Порт Темрюк в 2000 г. получил статус международного. Был построен причал, подведены железнодорожные пути.

На современном этапе морской транспорт и порты края имеют важное геополитическое значение, так как наряду с экономическими выполняют функцию охраны южных рубежей России.

Роль речного транспорта в крае стала незначительной, так как из рек края только Кубань может считаться судоходной, и то не на всех участках (на протяжении 488 км). Кубанское речное пароходство перевозит грузы по внутренним водным путям РФ, а также в судах смешанного плавания (река-море).

Автомобильный транспорт Краснодарского края – это самый массовый вид транспорта, отличающийся наибольшим объемом перевозок пассажиров и возможностью доставки грузов по принципу «от двери до двери». В настоящее время в Краснодарском крае на 26000 км дорог насчитывается 31 тысяча автобусов, около 170 тысяч грузовых автомобилей и более 1 млн. 280 тыс. легковых автомобилей. По территории Краснодарского края проходит федеральная автомагистраль «Москва – Новороссийск (М4); а также автомагистрали: «Кавказ» (М29), «Новороссийск – Керченский пролив» (М25), «Джубга – граница с Абхазией» (М27); а также автотрассы А146, А148, Р253. Объемы грузоперевозок и перевозок пассажиров растут ежегодно и стабильно.

Экономика Краснодарского края напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского

края составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры края. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющая протяженность почти девять тысяч километров, обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь муниципальных образований между собой и с краевым центром, транспортную доступность курортных и туристических районов. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности края и достижение устойчивого экономического роста.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития муниципальных образований Краснодарского края.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

На протяжении ряда последних лет в Краснодарском крае действуют региональные программы, в рамках которых за счет средств краевого бюджета предоставляются субсидии муниципальным образованиям для софинансирования расходных обязательств по вопросам местного значения в сфере дорожного хозяйства. При реализации этих программ выполняются мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения. На сегодняшний день отремонтирована значительная часть

основных улиц населенных пунктов, используемых для движения маршрутных транспортных средств и являющихся подъездами к социально значимым объектам.

Однако из-за того, что долгие годы по причине дефицита средств муниципальные образования практически не занимались содержанием и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, большое количество из них по-прежнему находится в неудовлетворительном состоянии. Финансовые проблемы привели к нарушениям межремонтных сроков.

«Транспортной стратегией России на период до 2030 года» прогнозируется рост объемов грузопассажирских перевозок именно автомобильным транспортом. Это неминуемо приведёт к увеличению количества автотранспорта и росту интенсивности движения транспорта на региональных автодорогах и этот показатель возрастает. Именно поэтому вопросы модернизации дорог Краснодарского края стоит очень остро.

Большая часть дорог проектировалось и строилось 25-30 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам. Эти автомобильные дороги имеют по одной полосе движения в одном направлении, проходят в основном через населенные пункты.

Около 33% протяженности региональных автодорог требуют увеличения прочностных характеристик. Связано это с ускоренной деградацией дорожных конструкций по причине увеличением доли автомобилей и автопоездов в потоке автомобильного транспорта (55-60%) с нагрузками на ось 10-15 т.

Геометрические параметры этих дорог рассчитаны под транспортные потоки 20-30 летней давности.

Таким образом, фактически на настоящий момент существующая сеть региональных дорог не способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск все возрастающих транспортных потоков.

«Транспортной стратегией России на период до 2030 года» и схемой территориального планирования Краснодарского края (с изменениями на

08.08.2016 года) предусмотрено строительство дорог регионального или межмуниципального значения.

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, планируемых к реконструкции представлен в *таблице 1*.

Таблица 1

№№ п/п	Наименование	Срок реализации, годы	Основная характеристика	Местоположение
1	г. Армавир - ст-ца Отрадная	2014 - 2031	26,350 км	Отрадненский район
2	ст-ца Отрадная - ст-ца Спокойная - с. Гофицкое	2014 - 2031	48,625 км	Отрадненский район
3	ст-ца Отрадная - граница Ставропольского края	2014 - 2031	25,990 км	Отрадненский район
4	ст-ца Удобная - хут. Зеленчук Мостовой	2014 - 2031	26,000 км	Отрадненский район
5	хут. Чайкин - с. Гусаровское - хут. Тракторный	2014 - 2031	29,410 км	Отрадненский район
6	ст-ца Отрадная - ст-ца Удобная - хут. Ильич	2014 - 2031	42,570 км	Отрадненский район
7	хут. Саньков - хут. Лазарчук	2014 - 2031	7,285 км	Отрадненский район
8	ст-ца Отрадная - ст-ца Подгорная Синюха	2014 - 2031	25,470 км	Отрадненский район
9	хут. Солдатская Балка - пос. Маяк	2014 - 2031	7,605 км	Отрадненский район
10	ст-ца Спокойная - ст-ца Надежная	2014 - 2031	6,545 км	Отрадненский район
11	Подъезд к аэропорту ст- цы Отрадная	2014 - 2031	2,140 км	Отрадненский район
12	ст-ца Отрадная - хут. Тракторный	2014 - 2031	22,830 км	Отрадненский район
13	ст-ца Попутная - с. Рудь	2014 - 2031	18,710 км	Отрадненский район
14	Подъезд к хут. Садовый	2014 - 2031	3,300 км	Отрадненский район
15	Подъезд к ст-це Малотенгинская	2014 - 2031	6,577 км	Отрадненский район
16	пос. Урупский - пос.	2014 - 2031	5,750 км	Отрадненский

	Южный			район
17	Подъезд к с. Благодарное	2014 - 2031	3,205 км	Отрадненский район
18	Подъезд к ст-це Попутная	2014 - 2031	1,645 км	Отрадненский район
19	с. Рудь - с. Изобильное	2014 - 2031	3,950 км	Отрадненский район
20	Подъезд к пос. Светлый	2014 - 2031	1,935 км	Отрадненский район

Строительство новых железных дорог регионального значения в проектном периоде не предусматривается.

Отрадненский район - муниципальное образование в составе Краснодарского края России.

Отрадненский район находится в юго-восточной части Краснодарского края на северных предгорьях Главного Кавказского хребта, занимает территорию в 245,2 тыс. гектаров. Граничит с Лабинским, Новокубанским, Успенским районами Краснодарского края, Кочубеевским районом Ставропольского края, Адыге-Хабльским, Хабезским, Зеленчукским и Урупским районами Карачаево-Черкесской республики.

На основании закона Краснодарского края от 2 июля 2004 года № 749-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Отрадненский район, наделении его статусом муниципального района, образованием в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края, были установлены границы муниципального образования Отрадненский район, в том числе граница Бесстрашненского сельского поселения общей площадью 12 687 га, из которых:

- земли населенных пунктов – 1023 га;
- земли сельскохозяйственного назначения – 10502 га;
- земли запаса – 592 га;
- земли лесного фонда – 600 га.

Граница населенного пункта утверждена постановлением Законодательного Собрания Краснодарского края от 19 декабря 2006г. №2747-П «Об установлении границ административно – территориальных единиц Отрадненского района Краснодарского края».

Экономическая характеристика района и его финансовое положение имеет тесную зависимость от его географического расположения. Отрадненский район расположен в предгорной зоне, которая является зоной рискованного земледелия площадью 246,4 тыс. га. Высота над уровнем моря основных участков с сельскохозяйственными угодьями составляет 300- 1000 м, а в горной и лесной части – 1500 м.

Удален район от краевого центра на расстоянии 300 км, от железнодорожной магистрали на 100 км.

Административно-территориальное деление муниципального образования Отрадненский район - четырнадцать сельских поселений, которые приведены в *таблице 2*.

Таблица 2

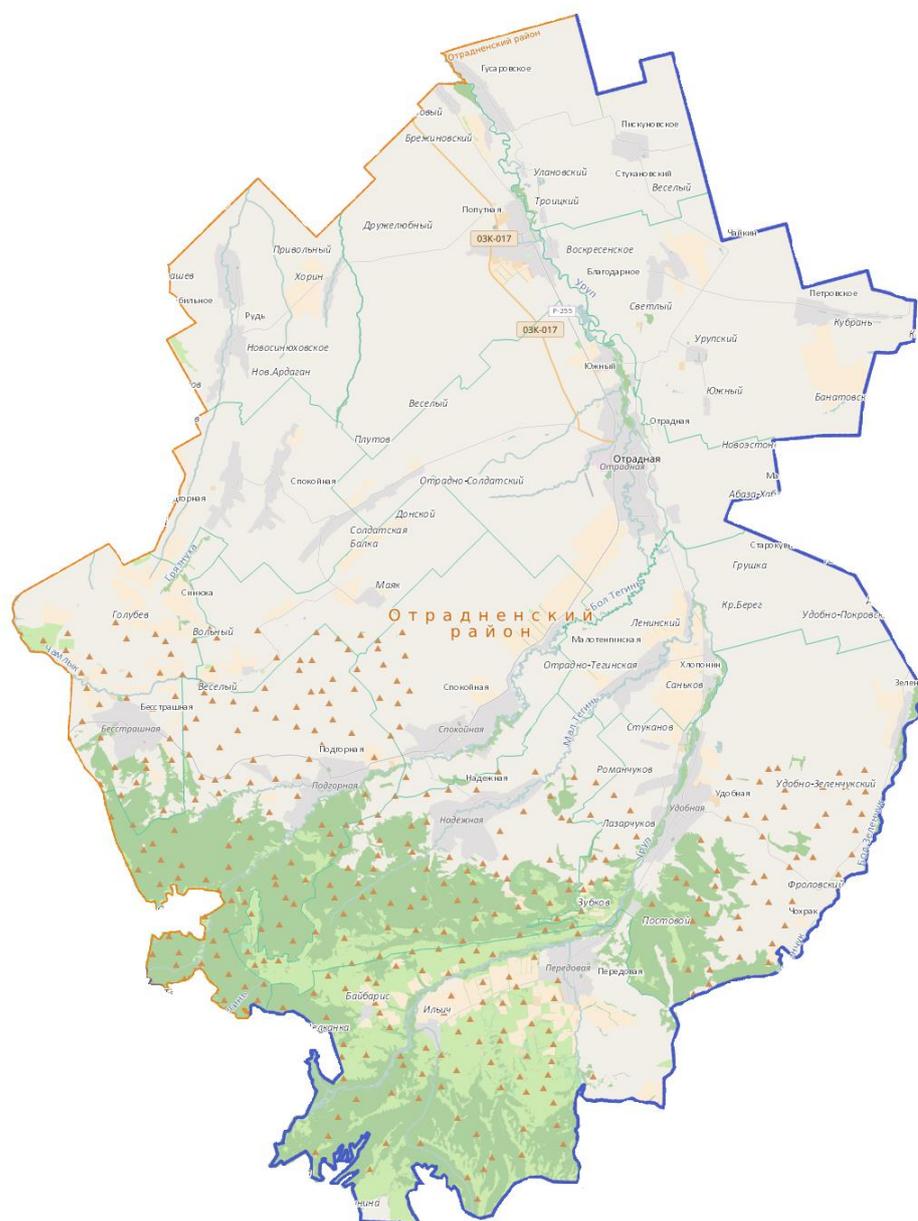
**Муниципальные образования района, сельские поселения,  
входящие в состав Отрадненского района**

№	Сельские поселения	Административный центр	Количество населённых пунктов	Население	Площадь, км
1	Бесстрашненское	станция Бесстрашная	1	640	102,33
2	Благодарненское	станция Благодарное	8	5036	202,05
3	Красногвардейское	станция Гусаровское	8	2289	123,75
4	Малотенгинское	станция Малотенгинская	5	1928	88,54
5	Маякское,	постанищак Маяк	3	680	94
6	Надеженское	станция Надежная	1	1768	86,94
7	Отрадненское	станция Отрадная	5	24397	240,25
8	Передовское,	станция Передовая	3	4241	202,93
9	Подгорненское	станция Подгорная	1	2008	209,53
10	Подгорносинюхинское	станция Подгорная	3	1160	104,88

№	Сельские поселения	Административный центр	Количество населённых пунктов	Население	Площадь, км
		Синюха			
11	Попутненское	станция Попутная	3	4241	202,93
12	Рудьевское	станция Рудь	4	1511	171,90
13	Спокойненское,	станция Спокойная	2	5834	137,00
14	Удобненское	станция Удобная	10	7077	318,91

Рисунок 1.

### Отраденский район



Отраденский район имеет относительно неблагоприятное транспортно-географическое положение относительно краевого центра г. Краснодара в силу значительной удалённости от него.

Железная дорога на территории района отсутствует. Ближайшие железнодорожные пути - г. Армавир (80 км) и г. Невинномысск (55 км), водный и авиатранспорт тоже отсутствуют. При отсутствии железной дороги сельхозпродукция, производимая предприятиями района, становится неконкурентоспособной из-за отдаленности от Краснодара, в частности больших материальных издержек при перевозке сельхозпродукции, что в свою очередь тормозит развитие перерабатывающей промышленности. Для внешнего сообщения со многими городами Краснодарского и Ставропольского краев, Ростовской области используется автомобильный транспорт (большегрузный, маршрутные такси, автобусы различной вместимости).

#### Автомобильные дороги общего пользования, проходящие по территории Отраденского района

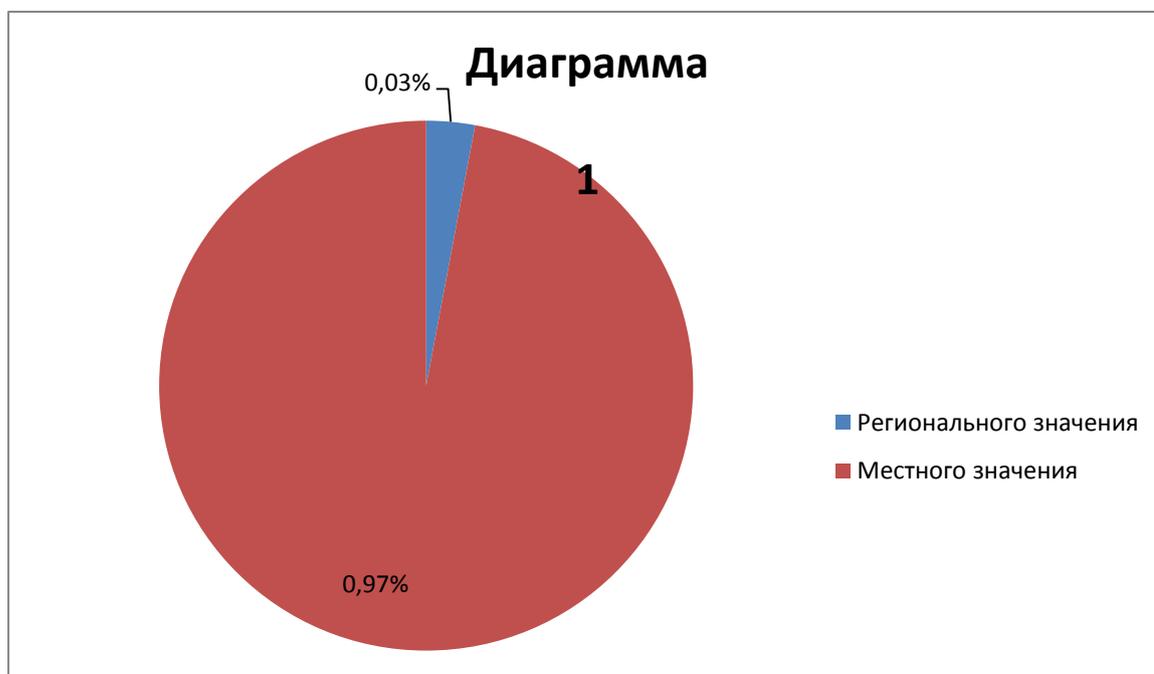
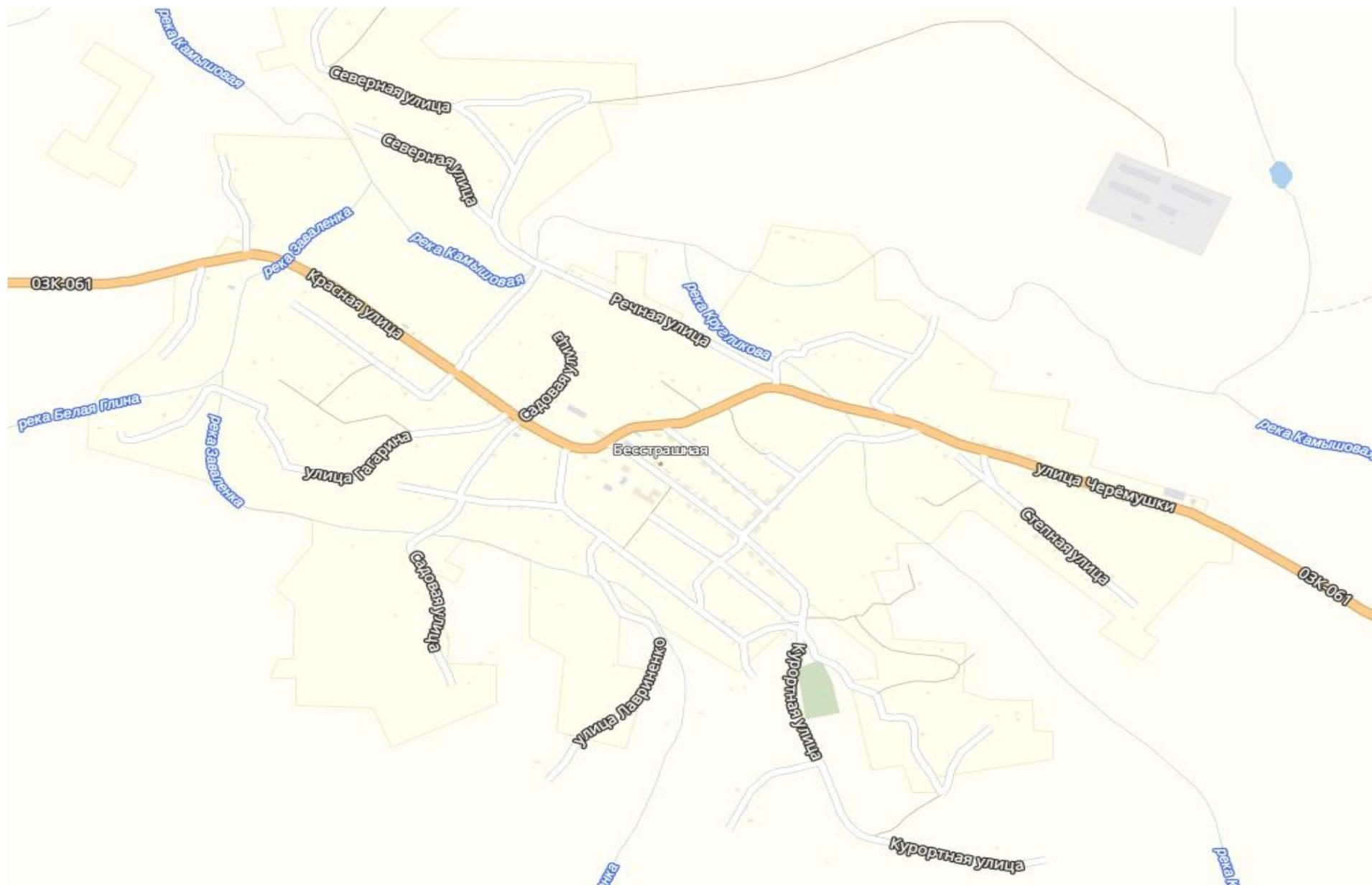


Рисунок 2



Согласно доклада Главы муниципального образования Отрадненского района Волненко Андрея Владимировича «О достигнутых значениях показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов за 2016 год и их планируемых значениях на 3-летний период» общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах муниципального образования Отрадненский район и проходящих вне границ населенных пунктов, составляет 697,365 км, в том числе по типам покрытий:

- асфальтно-бетонное покрытие – 128,145 км,
- цементно-бетонное покрытие – 0 км,
- гравийное покрытие – 518,57 км,
- грунтовые дороги – 50,65 км.

Общая протяженность дорог в районе регионального значения-315,892

Данные о состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Отрадненском районе приведены в *таблице 3*.

Таблица 3

**Информационная справка о состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Отрадненском районе**

Данные	Автомобильные дороги общего пользования регионального значения, м	Автомобильные дороги общего пользования местного значения, м
		данные статистики**
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<b>Протяженность, км, в т.ч.:</b>		
а/д района	315,892	
а/д поселений	-	697,365
а/д городского округа	-	-
доля а/д не отвечающих нормативным требованиям, %	- км - %	-км 60 %

Мосты и путепроводы		25 -	52 шт -
<b>Твёрдое покрытие, в том числе:</b>		-	295,9
тип покрытия	асфальтобетонн ое	-	128,145
	щебень, гравий	-	518,57
	гравийно- щебёночное	-	-
	прочие твердые материалы (бетон. окол, тырса и т.п.)	-	-
<b>Грунтовое</b>		-	50,65

№ п/п	Наименование дорог, индекс, значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах района, км	Техническая категория	Основные виды покрытия (железобетонное, асфальтобетонное, щебень, гравий и т.д.)
<b>Местного значения*</b>				
1	поселковая дорога улица Красная	4890	без категории	А
2	поселковая дорога улица Черемушки	500	без категории	А
3	поселковая дорога улица Степная	500	без категории	Г
4	поселковая дорога улица Комсомольская	2400	без категории	Г
5	поселковая дорога улица Речная	5750	без категории	Г
6	поселковая дорога улица Курортная	2200	без категории	Г
7	поселковая дорога улица Садовая	5750	без категории	Г
8	поселковая дорога улица Лавриненко	2580	без категории	Г
9	поселковая дорога улица Школьная	4000	без категории	Г
10	поселковая дорога улица Пионерская	2200	без категории	Г
11	поселковая дорога улица Раздольная	1000	без категории	Г
12	поселковая дорога улица Северная	1500	без категории	Г
13	поселковая дорога улица Гагарина	410	без категории	Г
14	поселковая дорога улица Мира	200	без категории	А
<b>Итого</b>		<b>33880</b>		
<b>Регионального значения</b>				
1	станция Отрадная - граница Ставропольского края	25,990	3	А-Б
2	станция Удобная - х. Зеленчук Мостовой	26,000	4	А-Б
3	хутор Чайкин - станция Гусаровское - хуторТракторный	29,319	4	А-Б, Г
4	станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич	42,570	3	А-Б
5	хутор Саньков – хутор Лазарчук	7,214	4	А-Б, Г
6	станция Отрадная - станция ПодгорнаяСинюха	25,359	4	Г

7	хутор Солдатская Балка – поселок Маяк	7,547	4	А-Б
8	станция Спокойная - станция Надежная	6,508	3	А-Б
9	Подъезд к аэропорту станции Отрадная	1,997	3	А
10	станция Отрадная – хутор Тракторный	22,748	3	А-Б
11	станция Попутная – село Рудь	18,638	3	А-Б
12	Подъезд к хутору Садовый	3,105	3	А-Б
13	Подъезд к станции Малотенгинская	6,577	3	А-Б
14	поселок Урупский – поселок Южный	5,750	3	А-Б
15	Подъезд к селу Благодарное	3,144	3	А-Б
16	Подъезд к станции Попутная	1,564	3	А-Б
17	село Рудь – село Изобильное	3,918	3	А-Б
18	Подъезд к поселку Светлый	1,906	3	А-Б
<b>Итого</b>		<b>239,854</b>		

\*данные по состоянию на 01.03.2016 года, согласно Реестра объектов муниципальной собственности Бесстрашненского сельского поселения.

Пассажирское сообщение по территории района осуществляется преимущественно автомобильным транспортом.

### Основные междугородние маршруты.

Таблица 4

№ п/п	Наименование маршрута	Транспортная компания, обслуживающая маршрут (ИП)	Количество маршрутов
1	2	3	
1	Отрадная-Бесстрашная	ООО «Отраденское ПАТП»	три раза в неделю
2	Бесстрашная-Отрадная	ООО «Отраденское ПАТП»	два раза в неделю

В настоящее время связи между населенными пунктами в сельском поселении обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

Основу экономики района составляет сельское хозяйство и животноводство.

Итоги социально-экономического развития Отрадненского муниципального района за 2016 год характеризуются стабильной работой предприятий и организаций всех отраслей экономики, а также ростом объема производства сельскохозяйственной отрасли в животноводстве и растениеводстве, ростом объема оказываемых услуг на потребительском рынке.

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района создана маршрутная сеть на осуществление пассажирских перевозок пригородного внутрирайонного сообщения, подготовлены и утверждены паспорта маршрутов, согласованы схемы опасных участков автомобильных дорог.

На территории муниципального образования Отрадненский район организовано 15 городских и 17 пригородных муниципальных маршрутов. Население муниципального образования Отрадненский район обеспечено регулярным автобусным сообщением на 100 %.

Городские маршруты обслуживаются 8 предпринимателями (17 водителей), с которыми заключен соответствующий договор администрацией Отрадненского сельского поселения – организатором перевозок. За 2016 год перевезено 43,1 тысячи человек.

Муниципальные пригородные маршруты обслуживаются 10 предпринимателями и 1 организацией (ООО «Отрадненское ПАТП»).

За 2016 год перевезено 52,1 тысячи человек.

Все пригородные автобусы оборудованы системами спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Станица Бесстрашная является административным центром муниципального образования сельского поселения Бесстрашненское Отрадненского района Краснодарского края.

Станица Бесстрашная основана в 1859 году на реке Харсе.

Граница поселения установлена на основании закона Краснодарского края от 2 июля 2004 года № 749-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Отрадненский район, наделении его статусом муниципального района, образованием в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края.

В границах муниципального образования Бесстрашненское сельское поселение находится 1 населенный пункт: станица Бесстрашная, которая является центром муниципального образования.

Бесстрашненское сельское поселение находится в юго-западной части Отрадненского района, граничит с Отваженским сельским поселением Лабинского района, является одним из отдаленных сельских поселений Отрадненского района.

Площадь территории Бесстрашненского сельского поселения составляет – 1023,3 га.. Станица Бесстрашная находится в 50-ти км от районного центра ст. Отрадной.

Бесстрашненское поселение относится к категории муниципальных образований с низкой численностью населения. Сам административный центр относится к категории средних населенных пунктов (от 200 до 1000 человек). Плотность населения в границах населенного пункта очень низкая и составляет 1,4 чел/га.

Географическое положение Бесстрашненского сельского поселения обуславливает его климатические условия. Территория поселения относится к южной части переходных климатов умеренной зоны. Открытость территории с севера, наличие Кавказских гор определяют своеобразие климатических условий.

Территория поселения относится к Предгорной влажной климатической провинции.

Бесстрашненское сельское поселение богато природными ресурсами и культурно-историческим потенциалом. Оно находится в зоне рискованного земледелия. Ландшафт предгорья, отсутствие железной дороги, протяженность транспортных путей и коммуникаций ставят поселение в неравноправные условия при рыночных отношениях, как по сельскохозяйственному производству, так и по переработке его продукции. Железная дорога на территории поселения отсутствует. Ближайшие железнодорожные пути - г. Армавир (120 км) и г. Невинномысск (105 км), авиатранспорт тоже отсутствуют.

Система расселения на проектируемой территории исторически неразрывно связана с водными и транспортными артериями. По территории Бесстрашненского сельского поселения по улице Красная, улице Черемушки проходит автодорога регионального значения пользования «ст. Отрадная – ст. Спокойная – с. Гофицкое». Протяженность дороги составляет 1 километр (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-061).

Сложившаяся планировочная структура Бесстрашненского сельского поселения представляет собой расположенный вдоль автодороги населенный пункт. Дорога общего пользования проходит с востока на запад через всю станцию.

На территории Бесстрашненского сельского поселения основными водными объектами являются р. Заваленка, р. Камышеватая, через которые проложены инженерные сооружения - мосты. В станции Бесстрашная проложено 5 мостов.

Мосты состоят из пролётных строений и опор. На пролётном строении моста расположены проезжая часть для транспорта.

Район расположения муниципального образования имеет следующие основные климатические характеристики, которые представлены в **таблице 5**:

Таблица 5

Показатели	Ед.измерения	Величина
Среднегодовая температура воздуха,	С0	+ 9С
Средняя температура самых теплых месяцев	С	18-20
Самый холодный месяц в году - январь со среднемесячной температурой при абсолютном минимуме	С	-3,7
	С	-31
Глубина промерзания грунта	см	13-22
Продолжительность безморозного периода	дней	178
Среднегодовое количество осадков	мм	557

Изменение границ земель Бесстрашненского сельского поселения генеральным планом муниципального образования в течение срока действия настоящей Программы не предусмотрено.

Согласно отчета главы Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района В. Б. Панина «Об итогах работы администрации поселения за 2016 год и задачах на 2017 год», утвержденного Решением тридцать восьмой (открытой) сессией Совета Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района от 01.02.2017 года № 117 дорожная инфраструктура представлена протяженностью дорог всего – 33,9 км

из них

в асфальтовом исполнении - 4,83 км

в гравийном исполнении – 29,05 км

Муниципальное образование сельское поселение Бесстрашненское Отрадненского района Краснодарского края характеризуется следующей интегрированностью в транспортную инфраструктуру Отрадненского района Краснодарского края:

- по территории муниципального образования проходит автодорога общего пользования, являющаяся государственной собственностью Краснодарского края:

«ст. Отрадная – ст. Спокойная – с. Гофицкое» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-061), связывающая станицу Бесстрашная с районным центром.

- внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. В местном сообщении преобладает автомобильный транспорт;

- воздушные перевозки не осуществляются, в связи с отсутствием на территории собственного аэропорта. Ближайший аэропорт находится в г. Краснодаре «Пашковский», расстояние до которого по автомобильной дороге от районного центра составляет 198 км. Также имеются аэропорты в городах Геленджик, Ейск, Анапа, Сочи.

- на территории станицы железнодорожное сообщение отсутствует.

Ближайшие железнодорожные пути - г. Армавир (120 км) и г. Невинномысск (105 км),

- на территории поселка судоходных рек, речных пристаней и вокзалов нет.

В Генеральном плане глава «Планировочная организация территории и система внешних связей» в период его действия заложены задачи по развитию и размещению новых объектов транспортной структуры, а также улично-дорожной сети муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения.

### **3.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования сельского поселения Бесстрашненского, Отрадненского района Краснодарского края, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Станица Бесстрашная основана в 1859 году на реке Харсе.

Бесстрашненское сельское поселение находится в западной части Отрадненского района.

### **Экономическая база развития муниципального образования.**

Основу экономики села составляет сельское хозяйство, животноводство.

На территории муниципального образования расположены следующие организации, учреждения и предприятия.

#### Сельское хозяйство:

- Закрытое акционерное общество племзверосовхоз «Северинский»;
- крестьянско-фермерское хозяйство Корнеев Иван Николаевич;
- 1 крестьянско-фермерское хозяйство;
- 179 личных подсобных хозяйств (ЛПХ).

#### Торговля:

На территории села действуют:

- три магазина: один смешанный, торгующий продуктами питания и иными товарами;
- два продуктовых.

#### Почтовая связь:

В станице Бесстрашная имеется 1 отделения почтовой связи «Почта России».

- Отделение № 352284;

#### Операторы проводной телефонной связи:

- Ростелеком

#### Операторы мобильной сотовой связи:

- МегаФон (GSM)
- МТС (GSM, 3G)
- Теле 2

#### Интернет-провайдеры:

- Ростелеком (доступ к сети Интернет по коммутируемым линиям и широкополосный доступ к сети Интернет по технологии ADSL).

Система культурно-бытового обслуживания муниципального образования сельского поселения Бесстрашненская представлена следующими объектами:

- муниципальное образовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 28;

- муниципальное дошкольное образовательное учреждение № 27;
- социально-культурное объединение «Сельский клуб»
- отделение почтовой связи;
- фельдшерско-акушерский пункт;
- библиотека;
- филиал Подгорненского сельского поселения социального обслуживания населения на дому;
- спортивными сооружениями, представленным одним стадионами в школе.

### **Демографическая ситуация.**

Показатели демографического развития муниципального образования являются ключевым инструментом развития села, как среды жизнедеятельности человека.

Ввиду отсутствия в генеральном плане в главе «Прогноз численности населения» информации о численности населения на момент разработки генерального плана и коэффициента прироста населения на расчетный период расчет численности населения был произведён в соответствии с программой «Обосновывающие материалы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования Бесстрашненское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края на период 20 лет (до 2032 года) с выделением 1-ой очереди строительства – 10 лет с 2013 г. до 2022 г.

и на перспективу до 2041 года», утвержденной Решением Совета Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района шестьдесят четвертой сессией II созыва от 22.04.2014 года №183 «Об утверждении программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования Бесстрашненское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края на период 20 лет (до 2032г.)».

Бесстрашненское сельское поселение относится к категории муниципальных образований с низкой численностью населения. Сам административный центр относится к категории средних населенных пунктов

(от 200 до 1000 человек). Плотность населения в границах населенного пункта очень низкая и составляет 1,4 чел/га.

Численность постоянного населения Бесстрашненского сельского поселения на 01.01.2010 года составляла 617 человек, что составляло всего лишь 1% от общей численности Отрадненского района.

Динамика численности населения характеризуется

- снижением с 770 чел. в 2002 году до 617 чел. в 2010 году (на 154 человека или 20%);

- повышением с 617 человек в 2010 году до 640 человек в 2017 году ( на 23 человека или 3,6%).

Опираясь на заложенные тенденции и расчетные показатели демографической и миграционной активности «Программой комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры» глава «1.2. Прогноз численности Бесстрашненского сельского поселения» была определена проектная численность населения Бесстрашненского сельского поселения, которая к расчетному сроку составит **750 человек**. Увеличение станицы Бесстрашная к расчетному сроку составит 133 человека или 21,5%.

Прогноз численности и возрастной структуры населения

Таблица 6

Возрастная группа населения	2009г.	2015г.	2020г.	2025г.	2030г.
Численность Бесстрашненского сельского поселения, в том числе по категориям населения:	617	609	634	681	750
- моложе трудоспособного возраста	109	108	122	145	172
- трудоспособного возраста	361	358	363	379	417
- старше трудоспособного	147	143	149	157	161

возраста					
----------	--	--	--	--	--

Существующая и проектная численность

Таблица 7

Наименование населенного пункта	Современное состояние, чел.	Прогноз на расчетный срок, чел.	Прирост, чел.
Станица Бесстрашная	640	750	110

Существующие и проектные показатели станицы Бесстрашной

Таблица 8

№ п/п	Наименование населенного пункта	Современное состояние			Расчетный срок		
		Численность населения, чел.	Площадь, га	Плотность населения, чел/га	Численность населения, чел.	Площадь, га	Плотность населения, чел/га
1	Станица Бесстрашная	640	1023	0,6	750	1023	0,7

Динамика численности населения сельского поселения отражена в таблицах 6,7,8.

Таблица 9

Среднегодовая прогнозная численность

населения по годам (исходя из показателей проектной численности населения)

Показатель	Существующее положение		Прогноз по годам*	
	2010 год	2017 год	первая очередь	Расчетный срок
			2020г.	2030г.
муниципальное образование сельское поселение Бесстрашненское	617	640	634	750

\*В связи с отсутствием сведений прогноза численности населения в генеральном плане, прогноз численности населения по годам приведен из «Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры» глава «1.2. Прогноз численности Бесстрашненского сельского поселения».

При выполнении прогноза численности населения использованы следующие материалы:

- данные по Всероссийской переписи населения 2002 года (статистический сборник «Итоги Всероссийской переписи населения 2002 года по Краснодарскому краю»);
- сведения о численности населения, естественном и механическом движении населения по Отрадненскому району (статистические сборники «Районы и города Краснодарского края» с 2002 г. по 2010 г.).

Темпы роста численности населения в разные периоды были нестабильны. Из анализа таблиц № 7, № 8 видно, что в период:

с 2009 по 2015 год наблюдалось уменьшение численности населения в значениях 617-609 человек, т.е. с отклонением (уменьшением) до 8 человек;

в период с 2015 по 2017 годы наблюдалось увеличение численности населения в значениях 609-640 человек, т.е. с отклонением (увеличением) до 31 человек.

Согласно прогнозной численности населения муниципального образования сельского поселения Бесстрашненской Отрадненского района Краснодарского края по данным Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры составит:

- на расчетный срок 2030год – 750 человек.

### **Архитектурно-планировочная организация**

Генеральным планом, глава «Функциональное зонирование территории» определены следующие функциональные зоны:

- жилая зона;
- общественно-деловая зона;
- зона производственной, инженерной и транспортной инфраструктур;
- зона специального назначения;
- зона сельскохозяйственного назначения;
- резерв территории для развития населенного пункта за расчетный срок генерального плана.

Для эффективного и упорядоченного взаимодействия функциональных зон в них выделяются подзоны.

- Жилая зона:
  - зона усадебной жилой застройки (плотность 10-25 чел/га);
- Общественно-деловая зона:
  - зона размещения объектов делового, общественного и коммерческого назначения;
  - зона объектов образования и здравоохранения;
  - зона размещения объектов придорожного сервиса;
- Зона рекреационного назначения:
  - зона зеленых насаждения общего пользования, в том числе вдоль рек;
  - зона размещения спортивных объектов;
- Зона производственной, инженерно-транспортной инфраструктур:
  - зона производственных и коммунально-складских предприятий, в т.ч. объектов агропромышленного комплекса;
  - зона линейных объектов инженерной инфраструктуры;
  - зона линейных объектов транспортной инфраструктуры;
- Зона специального назначения:
  - зона кладбищ;
  - зеленые насаждения специального назначения (санитарно-защитное озеленение);
- Зона сельскохозяйственного назначения;
  - зона сельскохозяйственного использования в границах населенных пунктов;
  - зона сельскохозяйственного назначения за границами населенных пунктов;

Жилая зона предназначена для организации благоприятной и безопасной среды проживания населения, отвечающей его социальным, культурным, бытовым и другим потребностям.

В целом по поселению данным генпланом не предусмотрена значительная урбанизация застройки. Авторами генерального плана планируется сохранить исторически сложившийся принцип застройки сельских населенных пунктов с преобладающими приусадебными

хозяйствами. Проектом предлагается сохранение данного типа застройки. Генеральным планом на расчетный срок предлагается реконструкция жилых кварталов в существующих границах населенных пунктов с целью уплотнения застройки жилых кварталов.

Согласно прогнозу демографического развития территории, численность населения к основному проектному сроку достигнет 750 человек.

Соответственно, в течение расчетного срока подлежит расселению 133 человек или 45 семей, при условно принимаемом коэффициенте семейности равном 3.

С учетом освоения территорий под застройку индивидуальными жилыми домами с участками при доме от 0,15 до 0,30 га, потребность в селитебной территории составит 13,5 га.

Расчет территории для размещения объектов социального, культурного, коммунально-бытового обслуживания произведен исходя нормы 25% от площади жилой территории и составляет 3,4 га.

Расчет территории, занимаемой улично - дорожной сетью составляет 10-15% от жилой застройки, это в среднем 2,0 га.

Расчет ландшафтно-рекреационных территорий производится согласно нормам СНиП 2.07.01.-89\*. Площадь озелененных территорий для сельских поселений рассчитывается, исходя из норматива 12 м<sup>2</sup>/чел. Проектная площадь озелененных территорий на расчетный срок составляет 0,9 га.

Расчет коммунально-складской зоны производится, исходя из норматива 2,5 м<sup>2</sup> на одного человека постоянного населения. Потребность в коммунально-складской зоне составит 0,2 га.

Согласно расчетам, для обеспечения перспективного развития поселения на расчетный срок потребуется новых территорий под застройку 20,0 га.

Учитывая то, что в утвержденных границах площадь незастроенных территорий составляет 758 га, генеральным планом не предусмотрено дополнительное освоение земель за границами населенных пунктов.

Транспортная связь сельского поселения Бесстрашенское с центром Отрадненского муниципального района осуществляется по улице Красная,

улице Черемушки, основные транспортные магистрали села – автомобильной дороги «ст. Отрадная – ст. Спокойная – с. Гофицкое» .

Таким образом, центр села имеет четкий выход к внешним дорогам.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для муниципального образования сельское поселение Бесстрашенское Отрадненского района Краснодарского края. Они связывают территорию станции с поселениями Отрадненского района и во многом определяют возможность развития экономики муниципального образования. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяют расширить производственные возможности за счет снижения и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения.

Краткая характеристика автодорог общего пользования местного значения в сельском поселении, согласно Реестра объектов муниципальной собственности, утвержденного Решением III созыва Двадцать четвертой сессии Совета Бесстрашенского сельского поселения Отрадненского района от 10.03.2016 года №72 приведена в *таблице 10*.

Таблица 10

№ п/п	Наименование показателей	ед. изм.	Протяжен ность (на 10.03.2016г.)	в % соотношении
1	Протяженность автодорог общего пользования всего	м	33 880	100
2	Протяженность автодорог общего пользования с асфальтобетонным покрытием	м	4 830	14,3
3	Протяженность автодорог общего пользования с гравийным покрытием	м	29 050	85,7

Разработчиком Программы развития дорожной сети установлено, что:

- подавляющая часть автодорог проектировалась и строилась в 80-90-х годах прошлого века, т.е. 30 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам,

имеют в основном по одной полосе движения в одном направлении, не имеют бордюрных ограждений, ливневых водостоков;

- недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтового покрытия. Большое количество дорог в гравийном исполнении имеют износ 50% и 60% в асфальтовом исполнении. Строительство дорог осуществлялось без учета реальных потребностей населения в транспортных услугах, что привело к серьезному увеличению транспортной нагрузки на такие автодороги, как улица Лавриненко, улица Мира, улица Красная, улица Черемушки, улица Курортная.

Таким образом, сложилась ситуация, при которой уже существующая сеть местных дорог далеко не в полной мере способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков.

Основная транспортная магистраль села – улица Черемушки и улица Красная, выполняющие функцию пропуска внешней автомобильной дороги краевого значения «ст. Отрадная – ст. Спокойная – с. Гофицкое» находится в удовлетворительном состоянии.

Формирующие улично-дорожную сеть станицы, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары.

Более 60 % улиц станицы нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении. Не соответствует современным требованиям и наличие дорог с грунтовым покрытием, нуждающихся в ремонте.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации муниципального образования и Совета депутатов станицы, направленных

на привлечение средств бюджета поселения, бюджетов Краснодарского края и Российской Федерации для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе.

### **3.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспортного, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Транспортная инфраструктура муниципального образования сельского поселения Бесстрашненское Отрадненского района Краснодарского края является составляющей инфраструктуры Отрадненского района Краснодарского края.

Ближайшие железнодорожные станции для перевозки грузов и пассажиров находятся г. Армавир (120 км) и г. Невинномысск (105 км).

Воздушные перевозки из станицы не осуществляются.

Водный транспорт на территории станицы не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

#### **3.3.1. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом**

Обслуживание населения муниципального образования сельское поселение Бесстрашненское пассажирским транспортом осуществляется одним видом транспорта - общественным коммерческим транспортом (автобусным, маршрутными такси). Автомобильный транспорт муниципального образования представлен деятельностью частных перевозчиков, имеющих соответствующую лицензию на осуществление данного вида деятельности.

Внутри поселковый общественный транспорт в муниципальном образовании сельское поселение Бесстрашненское отсутствует. Передвижение в станице Бесстрашная осуществляется в пешеходном порядке и с использованием личного автотранспорта.

По территории муниципального образования сельское поселение Бесстрашненское проходят внутримunicipальные маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, указанные в *таблице 11*

Таблица 11

**Внутримunicipальные маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом  
на территории муниципального образования Бесстрашенского сельского поселения Отрадненского района  
Краснодарского края.**

№ п/п	Поряд ко- вый но-мер марш- рута ре- гуляр- ных пе- ревозо к	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановоч- ный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту		Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Протя женно сть маршр ута регуля рных пере- возок, км	Поряд ок посадк и и вы- садки пасса- жиров	Вид ре- гуляр- ных пе- ревозок	Вид ТС	Дата начала осу- ществления регуляр- ных перевозок	Наименование ИП, осуществляю щих перевозки по маршруту регулярных перевозок
		3	4							
1	-	станция Отрадная	Станция Бесстрашная	станция Спокойная, станция Подгорная, станция Бесстрашная	43	в уста- новлен- ных остано- вочных пунктах	регуляр- ные пе- ревозки по нере- гулиру- емым тарифам	авто- бус	-	Манин Андрей Викторович
2	-	станция Бесстрашная	станция Отрадная	станция Подгорная, станция Спокойная станция Отрадная	43	в уста- новлен- ных остано- вочных пунктах	регуляр- ные пе- ревозки по нере- гулиру- емым тарифам	авто- бус		Манин Андрей Викторович

**Примечание:** информация, указанная в таблице приведены на основании данных содержащихся в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Краснодарском крае, опубликованного на официальном сайте Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Краснодарского края.

Маршрут движения пассажирского транспорта в селе на сегодняшний день проходят:

- по автодороге общего пользования, являющихся государственной собственностью Краснодарского края «ст. Отрадная – ст. Спокойная – с. Гофицкое» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-061)», связывающая сельское поселение Бесстрашненское с районным центром.

Автотранспортные предприятия на территории станицы Бесстрашная Отрадненского района Краснодарского края отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонного и межрайонного автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения, в связи, с чем перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

В станице Бесстрашная здание автостанции, выполняющей функцию для внутрирайонного и межрайонного автобусных сообщений отсутствует.

На муниципальной маршрутной сети расположено два остановочных пункта, находящихся на улица Черемушки и улице Красная б/н.

Основные проблемы по автобусному сообщению:

- неудовлетворительное состояние проезжей части и связанные с этим большие затраты на техническое обслуживание и ремонт машин;
- износ транспортного парка осуществляющего перевозки;
- малая платежеспособность населения;
- слабая финансовая поддержка пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

Большинство трудовых передвижений в населенных пунктах муниципального образования приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Генеральным планом на расчетный срок не предусмотрены мероприятия, в части организации пассажирских перевозок, позволяющих создать на территории муниципального образования маршрутную сеть,

удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

### **3.3.2. Грузовые перевозки автомобильным транспортом**

На территории муниципального образования сельское поселение Бесстрашненское Отрадненского района Краснодарского края предприятий транспортного комплекса, осуществляющих грузовые перевозки отсутствуют.

Грузовой транспорт представлен грузовым автотранспортом и сельскохозяйственной техникой и используется для обслуживания действующих на территории муниципального образования сельскохозяйственного и производственных предприятий.

## **3.4. Характеристика**

### **сети дорог муниципального образования,**

#### **параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение Бесстрашненское Отрадненского района Краснодарского края. Они связывают территорию села с соседними территориями, с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность станицы, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста села, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшении качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные и в границах станицы,



Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории населенного пункта с производственной зоной, кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Дороги станицы Бесстрашная относятся к классу «дороги обычного типа».

К классу «дороги обычного типа» относят автомобильные дороги, не отнесённые к классам «автомагистраль» и «скоростная дорога»:

- имеющие единую проезжую часть или с центральной разделительной полосой;
- доступ на которые возможен через пересечения и примыкания в разных и одном уровне, расположенные для дорог категорий IВ, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V — 50 м друг от друга.

По территории Бесстрашненского сельского поселения проходит автодорога регионального значения пользования «ст. Отрадная – ст. Спокойная – с. Гофицкое».

Сложившаяся планировочная структура Бесстрашненского сельского поселения представляет собой расположенный вдоль автодороги населенный пункт. Дорога общего пользования (региональная) проходит с востока на запад через всю станицу, протяженностью 1,0 км. Она же является главной дорогой станицы Бесстрашная, которая проходит по улице Красная, улице Черемушки.

От основной (главной) дороги как поперечно, так и параллельно проходят дороги местного значения по улицам: Мира, Гагарина, Северная, Раздольная, Пионерская, Школьная, Лавриненко, Садовая, Курортная, Речная, Комсомольская, Степная.

Классификация существующей уличной сети недостаточно четкая. Тем не менее, в общей совокупности исторически сложившихся улиц могут быть выделены следующие основные категории:

- жилые улицы, приспособленные под функции пропуска магистрального движения: улица Красная, улица Черемушки.
- прочие жилые улицы с преобладанием пешеходного движения.

Улица Красная и улица Черемушки имеют значение главной пешеходной улицы (чисто пешеходной) улицы.

Интенсивность дорожного движения органами местного самоуправления не определялось. Скорость движения на дорогах поселка составляет 40-60 км/ч.

Улично-дорожная сеть поселка не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет затруднения в парковке.

Всего улиц в станице Бесстрашная 14, поселковых автодорог - 14. Самыми длинными поселковыми дорогами являются автомобильные дороги -улица Речная протяженностью 5,75к м., улица Садовая, протяженностью 5,75 км.

Согласно Решения Двадцать четвертой сессии III созыва Совета Бесстрашненского сельского поселения Отраденского района от 10.03.2016 года № 72 «Об утверждении реестра объектов муниципальной собственности, находящихся на территории Бесстрашненского сельского поселения» 14 автодорог села и пять искусственных сооружений (мосты) оформлены в муниципальную собственность.

Автодорога общего пользования «ст. Отрадная – ст. Спокойная – с. Гофицкое», протяженность 1,0 км (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-061) по улице Красная, улице Черемушки, является государственной собственностью Краснодарского края.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения Отраденского района Краснодарского края показаны в *таблице 12*.

Таблица 12

**Показатели существующей улично-дорожной сети муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения.**

№ п/п	Наименование и расположение автомобильной дороги	Протяженность по типам покрытия (м)				Техническая категория	Ширина (п.м.)	Расчетная скорость, км/ч	Кадастровый номер	Плотность транспортного потока	Прогноз интенсивности движения в сутки, ед., авт./сут	Коэффициент загрузки дороги движением
		Всего	асфальтобетонное	-гравийное	грунтовое							
1	региональная дорога ул. Красная	автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края*							-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
2	региональная дорога ул. Черемушки	автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края							-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
3	поселковая дорога улица Красная	4890*	4130	760	-	IV	40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	
4	поселковая дорога улица Черемушки	500	500	-								
5	поселковая дорога улица Степная	500	-	500	-	IV	40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	
6	поселковая дорога улица Комсомольская	2400	-	2400	-	IV	40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	

7	поселковая дорога улица Речная	5750	-	5750	-	IV		40	-	Расчеты не выполнилис ь	Расчеты не выполнилис ь	Расчеты не выполнилис ь
8	поселковая дорога улица Курортная	2200	-	2200	-	IV		40	-	Расчеты не выполнилис ь	Расчеты не выполнилис ь	Расчеты не выполнилис ь
9	поселковая дорога улица Садовая	5750	-	5750-	-	IV		40	-	Расчеты не выполнилис ь	Расчеты не выполнилис ь	Расчеты не выполнилис ь
10	поселковая дорога улица Лавриненко	2580	-	2580	-	IV		40	-	Расчеты не выполнилис ь	Расчеты не выполнилис ь	Расчеты не выполнилис ь
11	поселковая дорога улица Школьная	4000	-	4000	-	IV		40	-	Расчеты не выполнилис ь	Расчеты не выполнилис ь	Расчеты не выполнилис ь
12	поселковая дорога улица Пионерская	2200	-	2200	-	IV		40	-	Расчеты не выполнилис ь	Расчеты не выполнилис ь	Расчеты не выполнилис ь
13	поселковая дорога улица Раздольная	1000	-	1000	-	IV		40	-	Расчеты не выполнилис ь	Расчеты не выполнилис ь	Расчеты не выполнилис ь
14	поселковая дорога улица Северная	1500	-	1500	-	IV		40	-	Расчеты не выполнилис ь	Расчеты не выполнилис ь	Расчеты не выполнилис ь
15	поселковая дорога улица Гагарина	410	-	410	-	IV		40	-	Расчеты не выполнилис ь	Расчеты не выполнилис ь	Расчеты не выполнилис ь
16	поселковая дорога улица Мира	200	200	-	-	IV		40	-	Расчеты не выполнилис ь	Расчеты не выполнилис ь	Расчеты не выполнилис ь
	<b>ИТОГО по станции:</b>	<b>33880</b>	4830	29050								

**Примечание:** \*информация, указанная в таблице взята из Решения Двадцать четвертой сессии III созыва Совета Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района от 10.03.2016 года № 72 «Об утверждении реестра объектов муниципальной собственности, находящихся на территории Бесстрашненского сельского поселения», предоставленных Заказчиком Программы.

\* Постановление Главы администрации Краснодарского края от 30 сентября 2008 года № 977 « Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края».

Поперечные профили улиц, принятые проектом Генерального плана имеют следующую ширину:

- главная улица в красных линиях – 6 м;
- улицы в жилой застройке – 4 м;

При этом, ширина проезжей части главной улицы составляет 6 метров, ширина тротуаров 1,5 метров, для улиц в жилой застройке ширина проезжей части 4-5 м.

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района, Краснодарского края относятся к IV технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 5 до 6 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV категории.

В *таблице 13* представлены характеристики основных искусственных сооружений на улицах Бесстрашненского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края.

### Искусственные сооружения на улицах села Бесстрашненского сельского поселения

Таблица 13

№ п/п	Основные сооружения	Месторасположение	Длина сооружения, м	Ширина проезжей части сооружения м	Основные виды покрытия (железобетонное, асфальтобетонное, щебень, гравий и т	Техническое состояние
1	мост	Станица Бесстрашная, через реку Заваленка по улице Садовой	30	4	гравий	удовлетворительное
2	мост	Станица Бесстрашная, через реку Заваленка по улице Лавриненко	50	6	гравий	удовлетворительное
3	мост	Станица Бесстрашная, через реку Камышеватая, по улице Лавриненко	15	4	гравий	удовлетворительное
	мост	Станица Бесстрашная, через реку Камышеватая, по улице Лавриненко	15	4	гравий	удовлетворительное
	мост	Станица Бесстрашная, через реку Камышеватая, по улице Речной	10	5	гравий	удовлетворительное

По данным таблицы общая длина сооружений составляет 120 метров, состояние данных сооружений удовлетворительное.

Автомобильные дороги и улицы освещены частично.

Протяженность освещенных улиц составляет 4, 5 км.

Ежегодно в объеме выделенных из местного бюджета средств, проводится текущий ремонт покрытия автомобильных дорог.

В настоящее время социально-экономическое развитие села сдерживается из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния автодорог. Причины сложившейся ситуации состоят в следующем:

Подавляющая часть автодорог проектировалась и строилась в 80-90-х годах прошлого века, т.е. более 35 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам, имеют по одной полосе движения в одном направлении, на многих улицах не имеется пешеходных дорожек (тротуаров), бордюрных ограждений, ливневых водостоков.

Недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтобетонного полотна. Большое количество дорог имеют износ 60% и более.

Более 80% улиц села нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении. Не соответствует современным требованиям и наличие дорог с грунтовым покрытием. Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации поселения и Совета депутатов поселения, направленных на привлечение средств бюджета поселения, бюджетов Ставропольского края и Российской Федерации для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе станции Бесстрашной Отрадненского района, Краснодарского края.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Данные дороги в связи с длительным сроком эксплуатации требуют капитального ремонта, однако в связи с отсутствием финансирования на первый план выходят лишь работы по содержанию и эксплуатации дорог, путем:

- осуществления мероприятий по сохранению протяженности, за счет текущего ремонта автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги;
- нормативного содержания дорог, повышения качества дорожной сети.

Формирующие улично-дорожную сеть села, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. По улицам с основным движением автомобильного транспорта и в местах расположения общественных учреждений торговых предприятий необходимо размещение автостоянок.

### **3.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На протяжении последних лет тенденция к увеличению числа автомобилей на территории станицы не наблюдается.

На 01.01.2017 года количество грузовых автомобилей составляет 1 единица, сельскохозяйственной техники - 13 единиц, легковых – 55 единиц.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей или в пределах участков предприятий.

Гаражно-строительные кооперативы в селе отсутствуют.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС) станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство.

Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований СНиП 2.07.01-89 и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время для села необходимы следующие объекты дорожного сервиса:

- СТО – мощность 3 поста;
- АЗС – мощностью 1 поста.

Предприятий частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автобусами в Бесстрашненском сельском поселении не имеется.

Служба такси в станице Бесстрашная также отсутствует.

Объекты социальной инфраструктуры и административные здания хозяйствующих организаций в станице Бесстрашная необходимо оборудовать автостоянками (парковочными местами).

### **3.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории муниципального образования**

В муниципальном образовании внутрипоселковый транспорт отсутствует.

Передвижение осуществляется:

- использованием школьного автобуса для перевозки школьников
- с использованием личного транспорта;

- в пешем порядке;

Автобусное движение по территории села отсутствует, в связи, с чем осуществить анализ пассажиропотока в муниципальном образовании Бесстрашненском сельском поселении не представляется возможным.

### **3.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории муниципального образования**

На территории муниципального образования станица Бесстрашная по улице Школьная пешеходное передвижение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки, шириной 1,5 м., существующих преимущественно асфальтобетонном и грунтовом исполнении,

протяженность которых составляет 0,385 км (по информации «Исполнение индикативного плана социально-экономического развития Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района» утвержденного решением 40-й сессией Совета Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района за 2016 год от 09 марта 2017 года №123).

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового транспортного обслуживания населения.

Основное пешеходное движение сосредоточено по улице Черемушки, улице Красная, улице Школьная в пределах зоны общепоселкового центра и имеющей значение главной чисто пешеходной улицы.

На улице Школьная пешеходное движение осуществляется по пешеходным дорожкам (тротуаром) связи общественного центра села с жилой застройкой.

В жилой застройке пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров).

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории станицы не предусмотрены. Движение велосипедистов

осуществляется по существующим тротуарам и в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

### **3.8. Характеристика**

#### **движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств на территории муниципального образования.**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие жителям Бесстрашненского сельского поселения составляет 1 единица, что составляет 1% от общего количества автомобилей в сельском поселении, принадлежащих жителям села. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории муниципального образования не имеется.

Грузовой транспорт используется для обслуживания действующих в сельском поселении сельскохозяйственных и производственных предприятий.

В составе движения грузового транспорта в целом по территории Бесстрашненского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 2 т., а также от 2 до 8 т.

На территории станицы Бесстрашной отсутствуют специальные грузовые дороги, в связи, с чем движение грузового транспорта организовано по автодорогам, расположенным в жилой зоне.

В Генеральном плане глава «Планировочная организация территории и система внешних связей» предусматривается:

- реконструкция автомобильной дороги регионального значения «ст. Отрадная – ст. Спокойная – с. Гофицкое»;
- строительство дороги общего пользования «ст. Бесстрашная – п. Веселый» (Маякское сельское поселение);

- строительство новых дорог к проектируемым жилым кварталам

Дороги обычного типа (нескоростные дороги) имеют выходы на сеть местных полевых дорог, связывающих станицу с осваиваемыми пахотными угодьями.

### **3.9. Анализ**

#### **уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района, Краснодарского края

За период с 2014 по 2016 годы на станицы Бесстрашная не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское правоприменение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила

применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития муниципального образования в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д.

### **3.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Характерными факторами, неблагоприятно влияющих на окружающую среду и здоровье, согласно требованиям СанПиН 2.1.6.983-00 2 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест. Санитарно-Эпидемиологические правила и нормативы» являются: загрязнение атмосферы;

воздействие шума.

**Загрязнение атмосферы.** Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет

основу благоприятной экологической обстановки. Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азот и серы, озон, фенол, окись углерода) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума.** Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования станицы Бесстрашная и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

### **3.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования**

Генеральным планом (глава «Планировочная организация территории и система внешних связей» развитие новых жилых территорий ст. Бесстрашной предусмотрено в северо-западном направлении на продолжении существующей. На первую очередь предусмотрено полное освоение и реконструкция внутри кварталов населенного пункта с размещением жилых зон, объектов общественного и социально-бытового назначения. Развитие населенного пункта на отдаленную перспективу предлагается также в северо-западном направлении.

Развитие производственных территорий на первую очередь генпланом предлагается реконструкция всех действующих объектов, а также новые территории предусмотрены на продолжении существующих.

Кроме этого, в качестве проектных решений Генеральным планом предусмотрено:

- Реконструкция автомобильной дороги регионального значения «ст. Отрадная – ст. Спокойная – с. Гофицкое»;
- Строительство дороги общего пользования «ст. Бесстрашная – п. Веселый» (Маякское сельское поселение);
- Реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц;
- Строительство новых дорог к проектируемым жилым кварталам;
- Повышение качества обслуживания транспорта путем строительства современных комплексов придорожного обслуживания с автозаправочными станциями вдоль автодороги «ст. Отрадная – ст. Спокойная – с. Гофицкое».

В разрезе анализа общего пассажирооборота и работы поселкового транспорта Генеральным планом установлено, что в станции Бесстрашная автобусного парка нет, население для передвижений пользуется транзитными местными автобусами, приписанными к ООО «Отраденское ПАТП».

Учитывая сложившуюся динамику снижения численности населения села на расчетный срок не предполагается значительного роста населения и экономического развития муниципального образования Бесстрашенского сельского поселения.

Согласно Генерального плана развитие новых жилых территорий ст. Бесстрашной предусмотрено в северо-западном направлении на продолжении существующей. На первую очередь предусмотрено полное освоение и реконструкция внутри кварталов населенного пункта с размещением жилых зон, объектов общественного и социально-бытового назначения.

В настоящее время заявок на выделение земельных участков под новое жилищное строительство за период действия Генерального плана в

администрацию муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения от жителей села не поступало, что говорит о не востребованности новых участков под жилое строительство.

Таким образом, на протяжении всего периода действия Генерального плана развитие транспортной инфраструктуры в части проектирования и строительства автодорог в жилой зоне не рассматривается. Транспортная инфраструктура будет сохраняться в существующем формате. Приоритетом до конца срока действия Генерального плана в части транспортной инфраструктуры останутся:

- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта автомобильных дорог;
- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

В связи с тем, воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории села отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

В отсутствии мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры в настоящей программе не формируются следующие разделы, установленные Правительством Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития»:

- «Оценка объемов и источников мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры»;
- «Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры».

### 3.12. Оценка

#### **нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в границах муниципального образования**

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Краснодарского края, Отрадненского района и правовыми актами органов местного самоуправления Бесстрашненского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, относящиеся к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. В редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

Стратегия развития социально-экономического развития транспортного комплекса и связи Краснодарского края на период до 2020 года

Государственная программа Краснодарского края "Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края".

Закон Краснодарского края от 7 июня 2004 года N 717-КЗ «О местном самоуправлении в Краснодарском крае»

«Об утверждении Положения о порядке приема автомобильных дорог в государственную собственность Краснодарского края» утвержденного Постановлением Главы администрации Краснодарского края от 11.08.2004 N 800

Устав Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района, Краснодарского края.

Генеральный план Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района, Краснодарского края, утвержденного решением Совет Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района от 08.10.2014 года №10 «Об утверждении генерального плана Бесстрашненского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры села являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции);

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов исполнительной власти Отрадненского района, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры села в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- подача заявок на участие в федеральных и краевых программах (инвестиционных проектах) в части строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры села.

Реализация Программы должна осуществляться через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ муниципальным образованием Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района, Краснодарского края, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Краснодарского края и муниципальных программ Отрадненского района, Краснодарского края, реализуемых на территории села.

В соответствии с изложенной в настоящей Программе политикой муниципальное образование Бесстрашненское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края должно разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

При реализации мероприятий, предлагаемых в настоящей Программе возможно внесение изменений в части ежегодных корректировок мероприятий и объемов их финансирования с учетом возможностей средств местного бюджета.

### **3.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бесстрашненского сельского поселения Отраденского района, Краснодарского края являются средства бюджета муниципального образования – станица Бесстрашная.

Привлечение средств бюджета Краснодарского края учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования – станица Бесстрашная на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы должно осуществляться в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий села по ремонту дорог местного значения. Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления Бесстрашненского сельского поселения Отраденского района Краснодарского края должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**РАЗДЕЛ IV**  
**ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЕ ОБЪЕМОВ И**  
**ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**  
**НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**БЕССТРАШНЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ОТРАДНЕНСКОГО**  
**РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

**4.1. Прогноз социально-экономического  
и градостроительного развития села**

Численность населения муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения села на начало 2016 года составило 640 жителей.

Население села с 2015 года имеет небольшой прирост.

Станица обладает большим потенциалом для развития производства и переработки сельскохозяйственной продукции, животноводства.

Согласно данным Генерального плана резервные территории производственной зоны в границах застройки составляют 186,26 га.

**Функциональное зонирование**

Функциональное зонирование территории Бесстрашненского сельского поселения:

- выполнено в соответствии с действующими законодательными и нормативными актами;
- поддерживает планировочную структуру, максимально отвечающую нуждам развития населенных пунктов и охраны окружающей среды;
- предусматривает территориальное развитие жилой и рекреационной зоны;
- направлено на создание условий для развития инженерной и транспортной инфраструктуры, способной обеспечить растущие потребности в данных сферах;
- устанавливает функциональные зоны и входящие в них функциональные подзоны с определением границ и особенностей функционального назначения каждой из них;

➤ содержит характеристику планируемого развития функциональных зон и подзон с определением функционального использования земельных участков и объектов капитального строительства на территории указанных зон, рекомендации для установления видов разрешенного использования в правилах землепользования и застройки Бесстрашненского сельского поселения.

Генеральным планом поселения определены следующие функциональные зоны:

- жилая зона;
- общественно-деловая зона;
- зона производственной, инженерной и транспортной инфраструктур;
- зона специального назначения;
- зона сельскохозяйственного назначения;
- резерв территории для развития населенного пункта за расчетный срок генерального плана.

#### **Производственная зона.**

Основной задачей функциональной зоны производственной, инженерной и транспортной инфраструктур является обеспечение жизнедеятельности поселения и размещение производственных, складских, коммунальных, транспортных объектов, сооружений инженерного обеспечения, в соответствии с требованиями технических регламентов.

Генеральным планом глава «Производственная зона, зона инженерной и транспортной инфраструктур» предусматривается компактное размещение объектов и составных частей данной функциональной зоны и расположение их вблизи основных автомагистралей на достаточном удалении от жилых и рекреационных территорий.

В составе производственной зоны и зон инженерной и транспортной инфраструктур генеральным планом выделены подзоны:

- зона производственных и коммунально-складских предприятий, в т.ч. объектов агропромышленного комплекса;

- зона линейных объектов инженерной инфраструктуры;
- зона линейных объектов транспортной инфраструктуры;

Зона производственных объектов предназначена для размещения производственных и сельскохозяйственных предприятий, складских объектов, иных объектов, обеспечивающих функционирование данных предприятий. Основная направленность производственных объектов – добывающая, перерабатывающая и пищевая отрасль.

Первоочередными мероприятиями по реализации проектных решений в данном направлении являются:

ликвидация или репрофилирование предприятий, расположенных в пределах селитебных и рекреационных зон, не отвечающих современным экологическим и эстетическим требованиям к качеству окружающей среды;

•реконструкция, модернизация, экологизация и автоматизация производств, с целью повышения производительности без увеличения территорий, а также создание благоприятного санитарного и экологического состояния окружающей среды;

•организация санитарно-защитных зон в соответствии с требованиями соответствующих нормативных документов и регламентов.

#### Зона линейных объектов транспортной инфраструктуры

Представляет собой территории, предусмотренные для размещения линейных объектов автомобильного транспорта.

#### **Рекреационная зона**

Согласно генерального плана глава «Зона рекреационного назначения» представляет собой участки территорий в пределах границ населённых пунктов, предназначенные для организации массового отдыха населения, туризма, занятий физической культурой и спортом, а также для улучшения экологической обстановки и включают парки, сады, городские леса, лесопарки, пляжи, водоёмы и иные объекты, используемые в рекреационных целях и формирующие систему открытых пространств населенных пунктов.

В генеральном плане зона рекреационного назначения представлена двумя подзонами:

- зона зеленых насаждения общего пользования, в том числе озеленение вдоль рек;
- зона размещения спортивных объектов;

Зона зеленых насаждения общего пользования – занимает свободные от транспорта территории общего пользования, в том числе пешеходные зоны, площади, улицы, скверы, бульвары, зеленые насаждения вдоль рек специально предназначенные для использования неограниченным кругом лиц в целях досуга, проведения массовых мероприятий, организации пешеходных потоков на территориях объектов массового посещения общественного, делового назначения.

Зона размещения спортивных сооружений – предполагает размещение проектируемых спортивных комплексов, площадок, плоскостных сооружений.

#### **Зона специального назначения**

В генеральном плане глава «Зона специального назначения» выделены следующие подзоны зоны специального назначения:

- зона кладбищ;
- санитарно-защитная зона.

Зона кладбищ.

В границах Бесстрашненского сельского поселения расположено одно действующее кладбище.

На расчетный период генеральным планом предлагается расширение существующего кладбища, с соблюдением экологических, санитарных и других требований.

#### **Зона сельскохозяйственного назначения**

Согласно генерального плана глава «Зона сельскохозяйственного назначения»

Земли сельскохозяйственного использования в границах населенного пункта предназначены для нужд сельского хозяйства, как и другие земли, предоставленные для этих целей, в соответствии с градостроительной документацией о территориальном планировании, а также разработанной на их основе землеустроительной документацией (территориальным планированием использования земель).

Разрешенные виды использования: сельскохозяйственные угодья (пашни, сады, виноградники, огороды, сенокосы, пастбища, залежи), лесополосы, внутрихозяйственные дороги, коммуникации, леса, многолетние насаждения, замкнутые водоемы, здания, строения, сооружения, необходимые для функционирования сельского хозяйства.

Условно разрешенные виды использования (требующие специального согласования): карьеры перерабатывающих предприятий, склады, рынки, магазины, стоянки транспортных средств (терминалы), превышающие разрешенные размеры; почтовые отделения, телефон, телеграф; временные сооружения мелкорозничной торговли и другие сооружения.

Изменение целевого использования земель включенных в границу населенного пункта будет производиться постепенно, по мере необходимости освоения, в порядке, предусмотренном действующим законодательством. Территории зон сельскохозяйственного использования могут использоваться в целях ведения сельского хозяйства до момента изменения вида их использования и перевода в другие категории, в соответствии с функциональным зонированием, намеченным генеральным планом.

#### **4.1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории села**

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация в Бесстрашенском сельском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера

передвижения населения на территории муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения на срок действия настоящей Программы не планируется.

В целом по станице, на расчетный период, пассажиропоток также не увеличится, а возможно и уменьшится, из-за следующих факторов:

- нестабильная динамика численности населения станицы;
- уменьшения деловой активности граждан;

#### **4.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры муниципального образования по видам транспорта**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в муниципальном образовании Бесстрашненском сельском поселении.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

На расчетный период 2018 – 2030 г.г. железнодорожного, воздушного транспорта в станице Бесстрашная не планируется.

Основным видом транспорта остается автомобильный.

Транспортная связь с районным, краевым центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри муниципального образования личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных и сельскохозяйственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

#### **4.3. Прогноз развития дорожной сети**

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления

контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения приведены в *таблице 14*.

Таблица 14

**Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения**

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2 - 3	1,5 – 2,25
Улица в жилой застройке основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 – 1,5
Второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75– 3,0	1	0 – 1,0
Хозяйственный проезд, скотопрогон	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

Внешний транспорт

Транспортное обслуживание Бесстрашненского сельского поселения предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц.

#### Улично-дорожная сеть

В период реализации Программы улично-дорожная сеть муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения не претерпит существенных изменений.

Расчет объектов транспортной инфраструктуры проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Расчетное количество легковых автомобилей в селе на расчетный срок, согласно прогнозируемой Генеральным планом численности населения, должно составлять 2 500 единиц.

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Разработчик Программы на расчетный срок - 2022 года рекомендует установить расчетное количество постов:

СТО равное 12;

на АЗС равное 2.

#### **4.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

На протяжении последних лет тенденция к увеличению числа автомобилей на территории станицы не наблюдается. На территории муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения на расчетный срок, согласно данным Генерального плана предполагается проживание 750 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских

поселений» составляет 250 автомобилей на 1000 жителей. Таким образом, суммарное количество автомобилей на расчетный срок должно ориентировочно составлять 250 единиц.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Таким образом изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

#### **4.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В муниципальном образовании Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края в 2016 году зарегистрированные дорожно-транспортные происшествия отсутствуют.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Бесстрашенского сельского поселения;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

#### **4.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Учитывая незначительный рост автомобилизации населения негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения, не усилится.

## РАЗДЕЛ V

### **ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ, РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БЕССТРАШНЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ОТРАДНЕНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ, С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

При рассмотрении принципиальных вариантов транспортной инфраструктуры муниципального образования Бесстрашенского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории села.

Генеральным планом Бесстрашенского сельского поселения не предусмотрены принципиальные варианты развития муниципального образования станицы Бесстрашной Отрадненского района Краснодарского края, в связи с чем, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры села разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых Генеральным планом.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. Финансирование работ по содержанию, ремонту поселковых автодорог осуществляется из муниципального бюджета Бесстрашенского сельского поселения

В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе

выбирается вариант качественного содержания, текущего и капитального ремонта дорог и сооружений на них.

**РАЗДЕЛ VI**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ  
ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ,  
РЕКОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-  
ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА,  
ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ  
(ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

Достижение целей и решение задач «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского на период 2018-2030 годы» обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Программой не запланированы мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского, в том числе мероприятия по:

- развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
- развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;
- развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;
- развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;

- развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;
- по развитию сети дорог села, предусмотренные требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городских округов, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 в период реализации Программы не предусматриваются, в связи с отсутствием их включения в действующие и открытые для финансирования федеральные, региональные, муниципальные программы муниципального образования.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в станице , мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по реализации Программы формируется Администрацией Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского, по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства,

проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Источниками финансирования мероприятий Программы в части содержания, текущего и капитального ремонта автодорог будут являться средства бюджета муниципального дорожного фонда Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района, бюджета дорожного фонда Краснодарского края.

### **6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках выполнения задачи, предусматривающей сохранение протяженности автомобильных дорог местного значения, нормативным требованиям, реконструкция имеющихся и строительство новых дорог генеральным планом (глава Планировочная организация территории и система внешних связей» предусмотрены мероприятия:

- ✓ Реконструкция автомобильной дороги регионального значения «ст. Отрадная – ст. Спокойная – с. Гофицкое»;
- ✓ Строительство дороги общего пользования «ст. Бесстрашная – п. Веселый» (Маякское сельское поселение);
- ✓ Реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц;
- ✓ Строительство новых дорог к проектируемым жилым кварталам

Повышение качества обслуживания транспорта путем строительства современных комплексов придорожного обслуживания с автозаправочными станциями вдоль автодороги «ст. Отрадная – ст. Спокойная – с. Гофицкое».

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории села отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

### **6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

В рамках данного раздела сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

### **6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства**

Хранение автотранспорта на территории села осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей села.

Гаражно-строительных кооперативов в селе нет.

В дальнейшем необходимо предусмотреть организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться в коммунально-складской и агропромышленной зоне станицы. Постоянное и временное хранение автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

*1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с*

*проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*

*2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*

*3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).*

#### **6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой не предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

*1. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).*

### **6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

### **6.6. Мероприятия по развитию сети дорог села**

В целях развития сети дорог муниципального образования Бесстрашенского сельского поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

**РАЗДЕЛ VII**  
**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ**  
**ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И**  
**ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В**  
**СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА,**  
**РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ**  
**ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО**  
**ОБРАЗОВАНИЯ СТАНИЦЫ БЕССТРАШНОЙ ОТРАДНЕНСКОГО**  
**РАЙОНА**

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, Краснодарского края, Отрадненского района, нормативных правовых актов муниципального образования Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края – муниципальных программ, определяющих мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, повышению безопасности дорожного движения муниципального образования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры села являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Главным условием реализации настоящей Программы является привлечение в транспортную сферу сельского поселения достаточного объема финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников. Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы в установленном порядке.

В настоящий момент в муниципальном образовании Бесстрашненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края отсутствуют действующие нормативные правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры данного поселения.

Разработчиком настоящей Программы рекомендовано муниципальному образованию Бесстрашненскому сельскому поселению в качестве предложения по совершенствованию нормативно - правового и информационного развития транспортной

инфраструктуры, направленной на достижение целевых показателей Программы разработать программу и/или план, содержащие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования и их финансирование.