

**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ПОПУТНЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ОТРАДНЕНСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
НА ПЕРИОД  
ДО 2028 ГОДА**

## Паспорт программы

<p>Наименование Программы</p>	<p>Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Попутненское сельское поселение Отрадненского района, Краснодарского края на 2018-2028 годы (далее – Программа)</p>
<p>Основания для разработки Программы</p>	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <p>Федеральный закон от 29.12.2004 № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ (статья 8);</p> <p>Федерального закона от 29 декабря 2014 г. № 416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (статья 5);</p> <p>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации</p>

	от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования Попутненское сельское поселение, Отрадненского района, Краснодарского края 352251, Краснодарский край, Отрадненский район, ст. Попутная, ул. Ленина, 75А
Разработчик Программы	Общество с ограниченной ответственностью «Новые проекты Северо-Кавказский предприятий жилищно- коммунального хозяйства» 355000, Ставропольский край, город Ставрополь, улица 50 лет ВЛКСМ, строение 63 корпус Б, офис № 320 Телефон-факс +7(8652)-330-882 E-mail: <a href="mailto:np-gkh@bk.ru">np-gkh@bk.ru</a>
Исполнитель Программы	Администрация муниципального образования Попутненское сельское поселение, Отрадненского района, Краснодарского края.
Цели и задачи Программы	Цель Программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Попутненское сельское поселение, Отрадненского района, Краснодарского края в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Задачи Программы: - повышение безопасности дорожного движения на

	<p>территории муниципального образования – Попутненское сельское поселение;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;</li> <li>- выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с Генеральным планом муниципального образования Попутненское сельское поселение, Отрадненского района, Краснодарского края;</li> <li>- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;</li> <li>- проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения.</li> </ul>			
<p>Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы</p>	<p>Наименование показателей</p>	<p>Единица измерения</p>	<p>Современное состояние</p>	<p>Расчетный срок</p>
	<p>Численность населения</p>	<p>чел.</p>	<p>4241<sup>1</sup></p>	<p>7400<sup>2</sup></p>
	<p>Протяженность автомобильных дорог</p>	<p>м.</p>	<p>54510</p>	<p>54510</p>
	<p>Из общей протяженности автомобильных дорог улицы</p>	<p>м.</p>	<p>6800</p>	<p>6800</p>

<sup>1</sup> Численность населения указана на 01.01.2017 года, согласно информации, предоставленной администрацией Отрадненского района.

<sup>2</sup> Численность населения на расчетный срок указана, согласно Генерального плана п.2.2, Том 2, «Прогноз перспективной численности населения».

	с твердым покрытием			
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	12,5	-
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы не имеющих покрытия	м.	-	
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-
	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями	автомобилей		-
	Количество автозаправочных станций (постов)	ед.	-	-
	Количество станций технического обслуживания	ед.	-	-
	Количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры	ед.	-	-
	Протяженность пешеходных дорожек (трогуаров)	м.	4410	
	Доля ДТП, совершению которых содействовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%		
Основные мероприятия Программы	-			
Сроки и этапы	Срок реализации программы 2018- 2028годы.			

реализации Программы	
Объемы и источники финансирования Программы	<p>В связи с отсутствием информации о финансировании мероприятий, объем и источники финансирования данных мероприятий (инвестиционных проектов) на период действия настоящей Программы не предусмотрены. Объем и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) данной Программы будут уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных целевых и инвестиционных программ.</p>

## Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Попутненского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края (далее по тексту – «Муниципальное образование», «МО Попутненское сельское поселение») на 2018-2028 годы разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 (далее по тексту – «Программа») на основании документа территориального планирования Попутненского сельского поселения – Генерального плана Попутненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края, утвержденного Решением Совета Попутненского сельского поселения Отрадненского района от 18.03.2011 года № 119 «Об утверждении генерального плана Попутненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края» (далее – Генеральный план).

Генеральным планом задействованы периоды:

- ✓ базовый – 2009 год;
- ✓ I очередь – 2020 год;
- ✓ расчетный срок – 2030 год.

с единым вариантом развития сельского поселения.

В основу прогноза развития демографической ситуации Попутненского сельского поселения заложены тенденции демографической и миграционной активности по данным Генерального плана.

Для программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Попутненского сельского поселения определены следующие периоды:

- ✓ базовый – 2017 год;
- ✓ расчетный срок – 2028 год.

Транспортная инфраструктура – разновидность инфраструктуры, совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание и включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему городского транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и территориального развития муниципального образования Попутненское сельское поселение и Отраденского района в целом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, согласно требований к Программе - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами



градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями

населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ муниципального образования Попутненское сельское поселение.

## **Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

В Краснодарском крае развита мощная транспортная сеть. Это аэропорты, железные дороги, водные порты, автодороги.

В крае работают пять аэропортов, два из которых (в Краснодаре и Сочи) являются международными, аэропорт Анапа - федерального значения, а еще два (в Геленджике и Ейске) – региональными. Воздушные ворота края – аэропорт «Пашковский» в Краснодаре – один из крупнейших аэропортов в России.

Аэропорты края обслуживают 8% пассажиропотока и 4% грузопотока России.

По территории Краснодарский край проходят более 2768 км железных дорог, принадлежащих ОАО «РЖД» и относящихся к Северо-Кавказской железной дороге. В крае расположено 154 станции, в том числе 27 разъездов, а также 11 опорных центров станций: Краснодар-1, Краснодар-Сортировочный, Новороссийск, Крымская, Тимашевская, Тихорецкая, Кавказская, Белореченская, Туапсе, Майкоп и Адлер.

В пассажирообороте этот вид транспорта также играет большую роль. Железнодорожные магистрали связывают Кубань не только с регионами России, но и с зарубежными государствами. Из Краснодара в Порт-Кавказ и далее, через Керченский пролив, на пароме можно попасть в Украину. Железнодорожный путь вдоль Черного моря (Туапсе — Адлер) связывает край с Грузией. Дорога Краснодар-Кавказская-Армавир связывает Краснодарский и Ставропольский края. Железнодорожное полотно соединяет Кубань с Ростовской областью и Абхазией.

Морской транспорт — самый дешевый вид транспорта — получил свое развитие в Краснодарском крае благодаря географическому положению региона.

Два моря, омывающие край, позволяют осуществлять международные перевозки грузов и пассажиров.

Основная масса перевозимых грузов приходится на порт Новороссийск.

Порты Азовского моря есть в Ейске, Приморско-Ахтарске. Порт Темрюк в 2000 г. получил статус международного. Был построен причал, подведены железнодорожные пути.

На современном этапе морской транспорт и порты края имеют важное геополитическое значение, так как наряду с экономическими выполняют функцию охраны южных рубежей России.

Роль речного транспорта в крае стала незначительной, так как из рек края только Кубань может считаться судоходной, и то не на всех участках (на протяжении 488 км). Кубанское речное пароходство перевозит грузы по внутренним водным путям РФ, а также в судах смешанного плавания (река-море).

Автомобильный транспорт Краснодарского края – это самый массовый вид транспорта, отличающийся наибольшим объемом перевозок пассажиров и возможностью доставки грузов по принципу «от двери до двери». В настоящее время в Краснодарском крае на 26000 км дорог насчитывается 31 тысяча автобусов, около 170 тысяч грузовых автомобилей и более 1 млн. 280 тыс. легковых автомобилей. По территории Краснодарского края проходит федеральная автомагистраль «Москва – Новороссийск (М4); а также автомагистрали: «Кавказ» (М29), «Новороссийск – Керченский пролив» (М25), «Джубга – граница с Абхазией» (М27); а также автотрассы А146, А148, Р253. Объемы грузоперевозок и перевозок пассажиров растут ежегодно и стабильно.

Экономика Краснодарского края напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры края. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющая протяженность почти девять тысяч километров, обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь муниципальных образований между собой и с краевым центром, транспортную доступность курортных и

туристических районов. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности края и достижение устойчивого экономического роста.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития муниципальных образований Краснодарского края.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

На протяжении ряда последних лет в Краснодарском крае действуют региональные программы, в рамках которых за счет средств краевого бюджета предоставляются субсидии муниципальным образованиям для софинансирования расходных обязательств по вопросам местного значения в сфере дорожного хозяйства. При реализации этих программ выполняются мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения. На сегодняшний день отремонтирована значительная часть основных улиц населенных пунктов, используемых для движения маршрутных транспортных средств и являющихся подъездами к социально значимым объектам.

Однако из-за того, что долгие годы по причине дефицита средств муниципальные образования практически не занимались содержанием и

ремонтom автомобильных дорог общего пользования местного значения, большое количество из них по-прежнему находится в неудовлетворительном состоянии. Финансовые проблемы привели к нарушениям межремонтных сроков.

Транспортная стратегия России на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года №1734-р прогнозирует рост объемов грузопассажирских перевозок именно автомобильным транспортом. Это неминуемо приведёт к увеличению количества автотранспорта и росту интенсивности движения транспорта на региональных автодорогах и этот показатель возрастает. Именно поэтому вопросы модернизации дорог Краснодарского края стоит очень остро.

Большая часть дорог проектировалось и строилось 25-30 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам. Эти автомобильные дороги имеют по одной полосе движения в одном направлении, проходят в основном через населенные пункты.

Около 33% протяженности региональных автодорог требуют увеличения прочностных характеристик. Связано это с ускоренной деградацией дорожных конструкций по причине увеличением доли автомобилей и автопоездов в потоке автомобильного транспорта (55-60%) с нагрузками на ось 10-15 т.

Геометрические параметры этих дорог рассчитаны под транспортные потоки 20-30 летней давности.

Таким образом, фактически на настоящий момент существующая сеть региональных дорог не способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск все возрастающих транспортных потоков.

Транспортной стратегией России на период до 2030 года и схемой территориального планирования Краснодарского края (с изменениями на 08 августа 2016 года) предусмотрено строительство дорог регионального или межмуниципального значения.

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, планируемых к реконструкции представлен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Срок реализации, годы	Основная характеристика	Местоположение
1	город Армавир - станция Отрадная	2014 - 2031	26,350 км	Отраденский район
2	станция Отрадная - станция Спокойная – село Гофицкое	2014 - 2031	48,625 км	Отраденский район
3	станция Отрадная - граница Ставропольского края	2014 - 2031	25,990 км	Отраденский район
4	станция Удобная - хутор Зеленчук Мостовой	2014 - 2031	26,000 км	Отраденский район
5	хутор Чайкин – село Гусаровское – хутор Трактовый	2014 - 2031	29,410 км	Отраденский район
6	станция Отрадная - станция Удобная - хутор Ильич	2014 - 2031	42,570 км	Отраденский район
7	хутор Саньков – хутор Лазарчук	2014 - 2031	7,285 км	Отраденский район
8	станция Отрадная - станция Подгорная Синюха	2014 - 2031	25,470 км	Отраденский район
9	хутор Солдатская Балка - поселок Маяк	2014 - 2031	7,605 км	Отраденский район
10	станция Спокойная - станция Надежная	2014 - 2031	6,545 км	Отраденский район
11	Подъезд к аэропорту станции Отрадная	2014 - 2031	2,140 км	Отраденский район
12	станция Отрадная – хутор Трактовый	2014 - 2031	22,830 км	Отраденский район
13	станция Попутная – село Рудь	2014 - 2031	18,710 км	Отраденский район
14	Подъезд к хутору Садовый	2014 - 2031	3,300 км	Отраденский район
15	Подъезд к станции Малотенгинская	2014 - 2031	6,577 км	Отраденский район
16	поселок Урупский – поселок Южный	2014 - 2031	5,750 км	Отраденский район
17	Подъезд к селу Благодарное	2014 - 2031	3,205 км	Отраденский район
18	Подъезд к станции Попутная	2014 - 2031	1,645 км	Отраденский район
19	село Рудь – село Изобильное	2014 - 2031	3,950 км	Отраденский район
20	Подъезд к поселку Светлый	2014 - 2031	1,935 км	Отраденский район

Строительство новых железных дорог регионального значения в проектном периоде не предусматривается.

Отраденский район – муниципальное образование в составе Краснодарского края России.

Отраденский район наделено статусом муниципального района законом Краснодарского края от 2 июля 2004 года №749-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Отраденский район, наделении его статусом муниципального района, образованием в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ».

Площадь Отраденского района составляет 2,452 тысяч квадратных метров. Район находится в юго-восточной части Краснодарского края на северных предгорьях Главного Кавказского хребта, граничит с Лабинским, Новокубанским, Успенским районами Краснодарского края, Кочубеевским районом Ставропольского края, Адыге-Хабльским, Хабезским, Зеленчукским и Урупским районами Карачаево-Черкесской республики.

Экономическая характеристика района и его финансовое положение имеет тесную зависимость от его географического расположения. Отраденский район расположен в предгорной зоне, которая является зоной рискованного земледелия площадью 246,4 тыс. га. Высота над уровнем моря основных участков с сельскохозяйственными угодьями составляет 300 - 1000 м, а в горной и лесной части – 1500 м.

Удален район от краевого центра на расстоянии 300 км, от железнодорожной магистрали на 100 км.

Административно-территориальное деление муниципального образования Отраденский район - четырнадцать сельских поселений, которые приведены в таблице 2.

Таблица 2

п/п	Сельское поселение	Административный центр	Количество населенных пунктов	Население, человек	Площадь, кв. км.
1	Бесстрашненское	станция Бесстрашная	1	640	102,33



2	Благодарненское	станция Благодарное	8	5036	202,05
3	Красногвардейское	станция Гусаровское	8	2289	123,75
4	Малотенгинское	станция Малотенгинская	5	1928	88,54
5	Маякское	постаницак Маяк	3	680	94
6	Надежненское	станция Надежная	1	1768	86,94
7	Отраденское	станция Отрадная	5	24397	240,25
8	Передовское	станция Передовая	3	4241	202,93
9	Подгорненское	станция Подгорная	1	2008	209,53
10	Подгорносинюхинское	станция Подгорная Синюха	3	1160	104,88
11	Попутненское	станция Попутная	3	4241	202,93
12	Рудьевское	станция Рудь	4	1511	171,90
13	Подгорненское	станция Спокойная	2	5834	137,00
14	Спокойненское	станция Удобная	10	7077	318,91

Отраденский район имеет относительно неблагоприятное транспортно-географическое положение относительно краевого центра города Краснодара в силу значительной удалённости от него.

Железная дорога на территории района отсутствует. Ближайшие железнодорожные проходят в границах города Армавира (80 км) и города Невинномысска (55 км).

При отсутствии железной дороги сельхозпродукция, производимая предприятиями района, становится неконкурентоспособной из-за отдаленности от Краснодара, в частности больших материальных издержек при перевозке сельхозпродукции, что в свою очередь тормозит развитие перерабатывающей промышленности.

Водный и авиатранспорт отсутствуют.

Для внешнего сообщения со многими городами Краснодарского и Ставропольского краев, Ростовской области используется автомобильный транспорт (большегрузный, маршрутные такси, автобусы различной

вместимости). Связи между населенными пунктами обеспечены относительно разветвленной сетью автомобильных дорог.

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района создана маршрутная сеть на осуществление пассажирских перевозок пригородного внутрирайонного сообщения, подготовлены и утверждены паспорта маршрутов, согласованы схемы опасных участков автомобильных дорог.

На территории Отрадненского района организовано 15 городских и 17 пригородных муниципальных маршрутов. Население Отрадненского района обеспечено регулярным автобусным сообщением в полном объеме. Городские маршруты обслуживают 8 (восемь) индивидуальных предпринимателей (17 водителей), с которыми заключены соответствующие договора администрацией Отрадненского сельского поселения, которая является организатором перевозок. За 2016 год перевезено 43,1 тысячи человек. Муниципальные пригородные маршруты обслуживают 10 (десять) индивидуальных предпринимателей и 1 (одна) организация (ООО «Отрадненское ПАТП»). За 2016 год перевезено 52,1 тысячи человек. Все пригородные автобусы оборудованы системами спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Попутненское сельское поселение является одним из 14 поселений Отрадненского района расположено в северо-западной части района и граничит на севере с Новокубанским районом, на западе с Рудьевским сельским поселением, на юге с Подгорносинюхинским и Отрадненским сельскими поселениями, на востоке с Благодарненским сельским поселением, на северо-востоке с Красногвардейским сельским поселением.

Граница Попутненского сельского поселения установлена на основании закона Краснодарского края от 2 июля 2004 года № 749-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Отрадненский район, наделении его статусом муниципального района, образованием в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ», принятого

Законодательным Собранием Краснодарского края, были установлены границы муниципального образования Отрадненский район, в том числе граница Попутненского сельского поселения.

Площадь поселения составляет 16,8 тысяч га или 7,5 % от общей площади Отрадненского района.

В состав Попутненского сельского поселения входит 3 (три) населенных пункта:

- ✓ станица Попутная;
- ✓ хутор Брежиновский;
- ✓ хутор Трактовый.

Административным центром сельского поселения – станица Попутная.

Численность постоянного населения Попутненского сельского поселения на 01.01.2017 года составляет 4 241 человек, согласно информации, размещенной на официальном сайте Попутненского сельского поселения.

Климат характеризуется небольшими годовыми перепадами температур. Лето обычно не жаркое, с дождями, зима теплая. В течение года преобладает ясная погода – около 80% солнечных дней. Рельеф сельского поселения представляет собой холмистые равнины, высота над уровнем моря составляет 600-980 метров. Защищенность долины с трех сторон горными отрогами создает в ней свой микроклимат, характерными особенностями которого являются отсутствие ветров и богатая насыщенность воздуха кислородом.

Район расположения муниципального образования имеет следующие основные климатические характеристики, которые представлены в таблице 3:

Таблица 3

Показатели	Единица измерения	Величина
Среднегодовая температура воздуха	С0	+ 9С
Средняя температура самых теплых месяцев	С	18-20
Самый холодный месяц в году - январь со среднемесячной температурой при абсолютном минимуме	С С	-3,7 -31
Глубина промерзания грунта	см	13-22
Продолжительность безморозного периода	дней	178

Среднегодовое количество осадков	мм	557
----------------------------------	----	-----

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса.

Дорожная инфраструктура населенного пункта представлена автодорогами регионального значения. Общая протяженность дорог регионального значения составляет – 54,51 км, из них:

- ✓ в асфальтовом исполнении - 6,8 км;
- ✓ в гравийном исполнении – 47,710 км.

Транспортная инфраструктура Попутненского сельского поселения интегрирована в транспортную инфраструктуру Отрадненского района Краснодарского края путем прохождения:

Транспортная инфраструктура Попутненского сельского поселения интегрирована в транспортную инфраструктуру Отрадненского района Краснодарского края путем прохождения:

- автомобильной дорогой общего пользования «город Армавир – станция Отрадная», (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-017 , протяженностью в границах района 26,290 км, объект является государственной собственностью в лице субъекта Российской Федерации - Краснодарского края) по территории сельского поселения);

- автомобильной дорогой общего пользования «хутор Чайкин - село Гусаровское - хутор Тракторный», (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП МЗ 03Н-376, протяженностью в границах района 29,319 км, объект является государственной собственностью в лице субъекта Российской Федерации - Краснодарского края) по территории сельского поселения);

- автомобильной дорогой общего пользования «станция Попутная – село Рудь», (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП МЗ 03Н-384, протяженностью в границах района 18,638км, объект является государственной собственностью в лице субъекта Российской Федерации - Краснодарского края) по территории сельского поселения);

- автомобильной дорогой общего пользования «подъезд к станции Попутная», (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-389, протяженностью в границах района 1,564 км, объект является государственной собственностью в лице субъекта Российской Федерации - Краснодарского края) по территории сельского поселения).

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. В местном сообщении преобладает автомобильный транспорт.

Согласно реестра объектов муниципальной собственности Попутненского сельского поселения Отрадненского района, утвержденного Решением Совета Попутненского сельского поселения Отрадненского района от 20.01.2011 года № 112 дорожная инфраструктура представлена протяженностью дорог всего – 54,51 км, в том числе:

- в асфальтовом исполнении - 6,8 км;
- в гравийном исполнении – 47,710 км.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного и регионального значения, находящихся в муниципальной собственности на территории Попутненского сельского поселения Отрадненского района, приведены в таблице 4.

Таблица 4

№ п/п	Наименование дорог, индекс, значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах района, км	Техническая категория	Основные виды покрытия (железобетонное, асфальтобетонное, щебень, гравий и т.д.)
Местного значения <sup>3</sup>				
Станица Попутная				
1	поселковая дорога улица Красная	0,7	без категории	Г
2	поселковая дорога улица Горького	2,9	без категории	Г
3	поселковая дорога улица Ленина	2,6	без категории	Г
4	поселковая дорога улица Ленина	0,2	без категории	А
5	поселковая дорога улица Гагарина	2,1	без категории	Г
6	поселковая дорога улица Комсомольская	3,6	без категории	Г
7	поселковая дорога улица Почтовая	0,2	без категории	А
8	поселковая дорога улица Почтовая	1,3	без категории	Г
9	поселковая дорога улица Т.Соломахи	1,5	без категории	Г
10	поселковая дорога улица Ленинградская	0,6	без категории	Г
11	поселковая дорога улица Степная	2,7	без категории	Г
12	поселковая дорога улица Кривая	0,5	без категории	Г
13	поселковая дорога улица Пушкина	0,95	без категории	Г
14	поселковая дорога улица Цапурова	0,8	без категории	Г
15	поселковая дорога улица Свердлова	1,5	без категории	А

<sup>3</sup> данные по состоянию на 01.01.2017 года, согласно Реестра имущества, находящегося в собственности Попутненского сельского поселения.

16	поселковая дорога улица Московская	0,65	без категории	Г
17	поселковая дорога улица Строителей	0,5	без категории	А
18	поселковая дорога переулок Новый	0,2	без категории	А
19	поселковая дорога улица Октябрьская	0,4	без категории	А
20	поселковая дорога улица Чапаева	1,4	без категории	Г
21	поселковая дорога улица Дзержинского	0,8	без категории	Г
22	поселковая дорога улица Лермонтова	0,9	без категории	Г
23	поселковая дорога улица Северная	0,85	без категории	Г
24	поселковая дорога улица Садовая	3,6	без категории	Г
25	поселковая дорога улица Пролетарская	1,3	без категории	Г
26	поселковая дорога улица Короткая	0,2	без категории	Г
27	поселковая дорога улица Машенко	3,5	без категории	Г
28	поселковая дорога улица Школьная	0,35	без категории	Г
29	поселковая дорога улица Кирова	2,05	без категории	Г
30	поселковая дорога улица Кирова	0,8	без категории	А
31	поселковая дорога улица Пионерская	2,9	без категории	А
32	поселковая дорога улица Калинина	2,1	без категории	Г
33	поселковая дорога улица Червонная	0,8	без категории	Г
34	поселковая дорога улица Кирпичная	1,5	без категории	Г
35	поселковая дорога улица Ворошилова	0,2	без категории	Г
36	поселковая дорога улица Южная	0,2	без категории	Г
37	поселковая дорога улица Лесная	0,8	без категории	Г
38	поселковая дорога улица Урупская	0,3	без категории	Г

39	поселковая дорога улица Краснодарская	0,8	без категории	А
40	поселковая дорога улица Выгонная	0,79	без категории	Г
41	поселковая дорога улица Выгонная	1,1	без категории	А
42	поселковая дорога улица Доватора	0,47	без категории	Г
хутор Брежиновский				
1	поселковая дорога улица Кривая	1,8	без категории	Г
хутор Трактовый				
2	поселковая дорога улица Широкая	0,5	без категории	А
3	поселковая дорога улица Широкая	0,6	без категории	Г
Итого, км		54,51		
Регионального значения				
1	станция Отрадная – граница Ставропольского края	25,990	3	А-Б
2	станция Удобная – хутор Зеленчук Мостовой	26,000	4	А-Б
3	хутор Чайкин - станция Гусаровское – хутор Трактовый	29,319	4	А-Б, Г
4	станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич	42,570	3	А-Б
5	хутор Саньков – хутор Лазарчук	7,214	4	А-Б, Г
6	станция Отрадная - станция Подгорная Синюха	25,359	4	Г
7	хутор Солдатская Балка – поселок Маяк	7,547	4	А-Б
8	станция Спокойная - станция Надежная	6,508	3	А-Б
9	Подъезд к аэропорту станции Отрадная	1,997	3	А



10	станция Отрадная – хутор Тракторный	22,748	3	А-Б
11	станция Попутная – село Рудь	18,638	3	А-Б
12	Подъезд к хутору Садовый	3,105	3	А-Б
13	Подъезд к станции Малотенгинская	6,577	3	А-Б
14	поселок Урупский – поселок Южный	5,750	3	А-Б
15	Подъезд к селу Благодарное	3,144	3	А-Б
16	Подъезд к станции Попутная	1,564	3	А-Б
17	село Рудь – село Изобильное	3,918	3	А-Б
18	Подъезд к поселку Светлый	1,906	3	А-Б
Итого		239,854		

Воздушные перевозки не осуществляются, в связи с отсутствием на территории собственного аэропорта. Ближайший аэропорт «Пашковский» находится в городе Краснодар, расстояние до которого по автомобильной дороге составляет – 260 км. Также имеются аэропорты в городах Геленджик, Ейск, Анапа, Сочи.

Железнодорожное сообщение осуществляется через города Армавир и Невинномыск.

На территории сельского поселения судоходных рек, речных пристаней и вокзалов нет.

В Генеральном плане «3.3.Развитие транспортной инфраструктуры» в период его действия заложены задачи по развитию и размещению новых объектов транспортной структуры, а также улично-дорожной сети муниципального образования Попутненское сельское поселение.

1.2. Социально-экономическая характеристика Спокойненского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Экономика поселения представлена преимущественно сельским хозяйством.

На территории сельского поселения действуют 27 (двадцать семь) крестьянско-фермерских хозяйств и 2 256 личных подсобных хозяйств (ЛПХ).

Торговля представлена розничной сетью: учреждениями торгового бытового комплекса, а также предприятиями по производству мебели.

Оператор почтовой связи в сельском поселении представлен одним отделением ГУ Почта России.

Оператор проводной телефонной связи и Интернет-провайдер в сельском поселении представлен подразделением компании Ростелеком (доступ к сети Интернет по коммутируемым линиям и широкополосный доступ к сети Интернет по технологии ADSL).

Операторы мобильной сотовой связи в сельском поселении

представлены подразделениями компаний МегаФон (GSM), Билайн, МТС (GSM, 3G), Теле 2.

Система культурно-бытового обслуживания сельского поселения представлена учреждениями образования, учреждениями здравоохранения, учреждениями культуры, объектами физической культуры и спорта.

Показатели демографического развития сельского поселения являются ключевым инструментом его развития, как среды жизнедеятельности человека.

Численность постоянного населения Попутненского сельского поселения на 01 января 2017 года составляет – 4 241 человек.

При расчёте прогноза численности населения были использованы сведения:

- из Генерального плана Попутненского сельского поселения;
- по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (20 марта 2017);
- из статистических сборников «Районы и города Краснодарского края» с 2002 по 2010 годы о численности населения, естественном и механическом движении населения по Отрадненскому району.

Существующая и прогнозная численность Попутненского сельского поселения приведена в таблице 5.

Таблица 5

№	Наименование населенного пункта	Численность на 01.01.2009 года, чел.	Численность на 01.01.2017 года, чел.	Прогноз на расчетный срок, чел.	Прирост, человек
1	Попутненское сельское поселение	6300	4241	7400	3159

Согласно расчета прогнозной численности населения по данным генерального плана численность населения на 1 января 2017 года составляет 4 241 человек, по данным администрации Попутненского сельского поселения фактическая численность населения составляет 4 241 человек, то есть

полностью совпадает с прогнозами генерального плана. Базовый год для настоящей программы является 2017 год, прогнозная численность населения на расчетный период берется из расчета по данным генерального плана, то есть – 7 400 человек.

Архитектурно-планировочная организация сельского поселения представлена следующим образом.

Станица Попутная, является административным центром сельского поселения, расположена вдоль реки Уруп (хутор Трактовый, хутор Брежиновский) и автодороги «Армавир – Попутная - Отрадная».

Система расселения на проектируемой территории исторически неразрывно связана с водными и транспортными артериями. Сложившаяся планировочная структура представлена агломерацией населенных пунктов (станция Попутная, хутор Трактовый и хутор Брежиновский).

Планировочная структура станицы Попутной представляет собой компактное образование вытянутой застройкой с прямоугольной сеткой улиц.

Генеральным планом предложено структурирование территории станицы Попутной путем:

- совершенствование транспортной инфраструктуры;
- совершенствование функционального зонирования населенных пунктов;
- формирование общественных центров;
- формирование подцентров повседневного обслуживания;
- проектирование и размещение недостающих объектов социально-бытовой инфраструктуры;
- реконструкция и благоустройство существующей застройки;
- новое строительство;
- дальнейшее развитие существующих производственных зон.

Развитие селитебных территорий в утвержденных границах станицы Попутной на расчетный срок предусмотрено в северном и южном направлении с объектами обслуживания населения.

Проектируемая транспортная структура является органичным развитием сложившейся структуры с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог общего пользования.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих территорий призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса. Транспортный каркас проектируемой территории представлен автодорогами регионального значения. Внутри границы населенного пункта дорожная сеть представлена сетью автодорог местного значения, находящихся в муниципальной собственности.

Транспортная связь Попутненского сельского поселения с центром Отрадненского муниципального района осуществляется по улице Красная, улице Машенко, улице Доватора, улице Гагарина, основные транспортные магистрали села – автомобильной дороги «город Армавир – станция Отрадная; «хутор Чайкин - село Гусаровское - хутор Тракторный»; «станция Попутная – село Рудь»; «подъезд к станции Попутная».

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для муниципального образования Попутненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края. Они связывают территорию сельского поселения с поселениями Отрадненского района и во многом определяют возможность развития экономики муниципального образования. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяют расширить производственные возможности за счет снижения и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением

образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения.

Краткая характеристика автомобильных дорог общего пользования приведена в таблице 6.

Таблица 6

№ п/п	Наименование показателей	Единица изм.	Протяженнос ть (на 10.03.2016г.)	в процентном соотношении
1	Протяженность автодорог общего пользования всего	м	54 510	100
2	Протяженность автодорог общего пользования с асфальтобетонным покрытием	м	6 800	12
3	Протяженность автодорог общего пользования с гравийным покрытием	м	47 710	88

Разработчиком Программы развития дорожной сети установлено:

- что подавляющая часть автодорог проектировалась и строилась в 80-90-х годах прошлого века, то есть 35 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам, имеют в основном по одной полосе движения в одном направлении, не имеют бордюрных ограждений, ливневых водостоков;

- что недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтового покрытия. Большое количество дорог имеют износ 38%.

Сложилась ситуация, при которой уже существующая сеть местных дорог далеко не в полной мере способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков.

Основные транспортные магистрали станицы Попутной – являются автомобильные дороги общего пользования, регионального значения «город Армавир – станица Отрадная; «хутор Чайкин - село Гусаровское – хутор Тракторный»; «станция Попутная – село Рудь»; «подъезд к станице Попутная».

Основные улицы в жилой застройке формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, должны иметь асфальтовое покрытие и быть благоустроены - тротуары.

Более 11% улиц сельского поселения нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации муниципального образования и Совет депутатов сельского поселения, направленных на привлечение средств бюджета поселения, бюджетов Краснодарского края и Российской Федерации в для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе.

Генеральным планом определены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры планируемой территории:

- ✓ реконструкция существующих улиц и дорог, в части усовершенствование покрытий;
- ✓ организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения региональной автодороги по населенному пункту;
- ✓ строительство дорог к новым жилым кварталам;
- ✓ строительство дорог к производственным объектам, к объектам агропромышленного комплекса;
- ✓ строительство объектов придорожного сервиса вдоль автодороги регионального значения «Армавир – Отрадная»;
- ✓ строительство автомобильного моста через реку Уруп к селу Воскресенское- Благодарненского сельского поселения;
- ✓ строительство объездной автомобильной дороги местного значения станица Попутная – хутор Хорин (в западной части станицы Попутная);
- ✓ строительство подъездной дороги к проектируемому мусоросортировочному комплексу.

### 1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспортного, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

#### 1.3.1. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом

Обслуживание населения муниципального образования Попутненского сельского поселения осуществляется одним видом транспорта - общественным коммерческим транспортом (автобусным, маршрутными такси). Автомобильный транспорт муниципального образования представлен деятельностью частных перевозчиков, имеющих соответствующую лицензию на осуществление данного вида деятельности.

Передвижение в сельском поселении осуществляется в пешеходном порядке, с использованием общественного транспорта, с использованием личного автотранспорта.

Общественный транспорт для перевозки пассажиров в Попутненском сельском поселении отсутствует.

Маршруты движения пассажирского транспорта в сельском поселении на сегодняшний день проходят по автомобильным дорогам общего пользования, регионального значения являющейся объектом государственной собственности в лице субъекта Российской Федерации Краснодарского края «город Армавир – станица Отрадная» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-017, протяженностью в границах района 26,290 км), «хутор Чайкин – село Гусаровское - хутор Тракторный» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП МЗ 03Н-376,



протяженностью в границах района 29,319 км), «станция Попутная – село Рудь» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП МЗ 03Н-384, протяженностью в границах района 18,638км), «подъезд к станции Попутная» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-389 , протяженностью в границах района 1,564 км).

Автотранспортные предприятия на территории Попутненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных и межрайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения, в связи, с чем перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

В Попутненском сельском поселении здание автостанции, выполняющей функцию для внутрирайонного и межрайонного автобусных сообщений отсутствует.

На протяжении муниципальной маршрутной сети расположено 4 (четыре) остановочных пунктов в границах населенного пункта, в том числе:

- станция Попутная находящийся на участке дороги регионального значения по улице Красная (около дома №195).
- станция Попутная находящийся на участке дороги регионального значения по улице Доватора (напротив дома № 9).
- станция Попутная находящийся на участке дороги регионального значения по улице Доватора (напротив дома № 5).
- станция Попутная находящийся на участке дороги местного значения по улице Шевченко (напротив дома № 4).

Большинство трудовых передвижений в населенных пунктах муниципального образования приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Генеральным планом на расчетный срок не предусмотрены мероприятия, в части организации пассажирских перевозок, позволяющих создать на территории муниципального образования маршрутную сеть,

удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

### 1.3.2. Грузовые перевозки автомобильным транспортом

На территории муниципального образования Попутненское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края предприятий транспортного комплекса, осуществляющих грузовые перевозки отсутствуют.

Грузовой транспорт представлен грузовым автотранспортом и сельскохозяйственной техникой и используется для обслуживания действующих на территории муниципального образования сельскохозяйственного и производственных предприятий.

### 1.4. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность сельского поселения, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшении качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности Попутненского сельского поселения.

Улично-дорожная сеть сельского поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории населенного пункта с производственной зоной, кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Дороги Попутненского сельского поселения относятся к классу «дороги обычного типа».

К классу «Дороги обычного типа» относят автомобильные дороги, не отнесённые к классам «Автомагистраль» и «Скоростная дорога» и одновременно имеющие следующие признаки:

- единую проезжую часть или проезжую часть с центральной разделительной полосой;
- доступ, на которые возможен через пересечения и примыкания в разных или одном уровне, расположенные для дорог категорий I В, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V - 50 м друг от друга.

По территории Попутненского сельского поселения проходят автодороги регионального значения пользования значения «город Армавир – станция Отрадная; «хутор Чайкин – село Гусаровское - хутор Тракторный»; «станция Попутная – село Рудь»; «подъезд к станции Попутная».

Таким образом, все автомобильные дороги Попутненского сельского поселения районного и местного значения составляют единую систему транспортных связей.

Классификация существующей уличной сети недостаточно четкая. Тем не менее, в общей совокупности исторически сложившихся улиц могут быть выделены следующие основные категории:

✓ жилые улицы, приспособленные под функции пропуска магистрального движения: улица Красная, улица Мащенко, улица Доватора, улица Гагарина.

✓ .....про  
чие жилые улицы с преобладанием пешеходного движения - улицы Красная, Мащенко, Гагарина, Ленина, Калинина имеют значение главных пешеходных улиц.

Интенсивность дорожного движения органами местного самоуправления не определялась. Скорость движения на дорогах сельского поселения составляет - 40-60 км/ч.

Улично-дорожная сеть сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет затруднения в парковке.

Всего в Попутненском сельском поселении 47 улиц.

Самыми протяженными поселковыми дорогами являются:

в границах станицы Попутная:

- улица Горького протяженностью 2,9 км.,
- улица Комсомольская, протяженностью 3,6 км,
- улица Садовая, протяженностью 3,6 км.,
- улица Мащенко, протяженностью 3,5 км,
- улица Кирова, протяженностью 2,85 км,
- улица Пионерская, протяженностью 2,9 км;

в границах хутор Брежиновский:

- улица Кривая, протяженностью 1,8 км.

в границах хутора Тракторный:

- улица Широкая, протяженностью 1,1 км.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети Попутненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края показаны в таблице 7.

Поперечные профили улиц, имеют следующую ширину проезжей части:

- главная улица в красных линиях – 6 м;
- улицы в жилой застройке – 4 м.

В таблице 8 представлена характеристика основных искусственных сооружений (мосты) Попутненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края на участках дорог регионального и местного значения.

Таблица 7

№ п/п	Наименование и расположение автомобильной дороги	Протяженность по типам покрытия (км)				Техническая категория	Ширина (п.м.)	Расчетная скорость, км/ч	Кадастровый номер	Плотность транспортного потока	Прогноз интенсивности движения в сутки, ед., авт./сут	Коэффициент загрузки дороги движением
		Всего	асфальтобетонное	-гравийное	грунтовое							
1	региональная дорога по улице Красная	автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края <sup>45</sup>							-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
2	региональная дорога по улице Мащенко	автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края							-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
3	региональная дорога по улице Доватора	автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края							-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
4	региональная дорога по улице	автодорога, находящаяся в государственной собственности							-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

<sup>4</sup> информация, указанная в таблице предоставлена администрацией Попутненского сельского поселения «Реестр имущества, находящегося в собственности Попутненского сельского поселения Отрадненского района».

<sup>5</sup> постановление Главы администрации Краснодарского края от 30 сентября 2008 года № 977 « Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края».

	Гагарина	Краснодарского края											
Станица Попутная													
1	поселковая дорога улица Красная	0,7	-	0,7	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	
2	поселковая дорога улица Горького	2,8	-	2,9	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	
3	поселковая дорога улица Ленина	2,8	0,2	2,6	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	
4	поселковая дорога улица Гагарина	2,1	-	2,1	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	
5	поселковая дорога улица Комсомольская	3,6	-	3,6	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	
6	поселковая дорога улица Почтовая	1,5	0,2	1,3	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	
7	поселковая дорога улица Т.Соломахи	1,5	-	1,5	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	
8	поселковая дорога улица Ленинградская	0,6	-	0,6	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	
9	поселковая дорога улица Степная	2,7	-	2,7	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	
10	поселковая дорога улица Кривая	0,5	-	0,5	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	

11	поселковая дорога улица Пушкина	0,95	-	0,95	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
12	поселковая дорога улица Цапурова	0,8	-	0,8	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
13	поселковая дорога улица Свердлова	1,5	-	1,5	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
14	поселковая дорога улица Московская	0,65	-	0,65	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
15	поселковая дорога улица Строителей	0,5	0,5	-	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
16	поселковая дорога переулок Новый	0,2	0,2	-	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
17	поселковая дорога улица Октябрьская	0,4	0,4	-	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
18	поселковая дорога улица Чапаева	1,4	-	1,4	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
19	поселковая дорога улица Дзержинского	0,8	-	0,8	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
20	поселковая дорога улица Лермонтова	0,9	-	0,9	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
21	поселковая дорога улица Северная	0,85	-	0,85	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
22	поселковая дорога улица Садовая	3,6	-	3,6	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
23	поселковая дорога улица	1,3	-	1,3	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись



	Пролетарская											
24	поселковая дорога улица Короткая	0,2	-	0,2	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
25	поселковая дорога улица Мащенко	3,5	-	3,5	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
26	поселковая дорога улица Школьная	0,35	-	0,35	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
27	поселковая дорога улица Кирова	2,85	0,8	2,05	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
28	поселковая дорога улица Пионерская	2,9	2,9	-	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
29	поселковая дорога улица Калинина	2,1	-	2,1	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
30	поселковая дорога улица Червонная	0,8	-	0,8	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
31	поселковая дорога улица Кирпичная	1,5	-	1,5	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
32	поселковая дорога улица Ворошилова	0,2	-	0,2	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
33	поселковая дорога улица Южная	0,2	-	0,2	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
34	поселковая дорога улица Лесная	0,8	-	0,8				40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
35	поселковая дорога улица Урупская	0,3	-	0,3	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

36	поселковая дорога улица Краснодарская	0,8	-	0,8	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
37	поселковая дорога улица Выгонная	1,89	1,1	0,79	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
38	поселковая дорога улица Доватора	0,47	-	0,47	-			40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
хутор Брежиновский												
1	поселковая дорога улица Кривая	1,8	-	1,8	-	-	-	40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
хутор Трактовый												
1	поселковая дорога улица Широкая	1,1	0,5	0,6	0,2	-	-	40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
2	Всего	54510	6800	47710	-	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 8

№ п/п	Основные сооружения	Месторасположение	Длина сооружения, м	Ширина проезжей части сооружения м	Основные виды покрытия (железобетонное, асфальтобетонное, щебень, гравий и т	Техническое состояние
1	мост	Станица Попутная, по улице Шевченко № 2, через реку Бей Мурза-Чехрак.	45	8	асфальт	удовлетворительное
2	мост	Станица Попутная, по улице Гагарина № 110, .через реку Бей Мурза-Чехрак.	26,7	8	асфальт	удовлетворительное

Автомобильные дороги и улицы освещены частично.

Протяженность освещенных улиц составляет 26,0 км.

Ежегодно в объеме выделенных из местного бюджета средств, проводится текущий ремонт покрытия автомобильных дорог местного значения.

В настоящее время социально-экономическое развитие станицы сдерживается из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния автодорог.

В настоящее время социально-экономическое развитие сельского поселения сдерживается из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния автодорог.

Основная часть дорог имеет износ 38% и более, улиц – 11%.

Данные дороги в связи с длительным сроком эксплуатации требуют капитального ремонта, однако в связи с отсутствием финансирования на первый план выходят лишь работы по содержанию и эксплуатации дорог, путем:

- осуществления мероприятий по сохранению протяженности, за счет текущего ремонта автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги;

- нормативного содержания дорог, повышения качества дорожной сети.

Формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. По улицам с основным движением автомобильного транспорта и в местах расположения общественных учреждений торговых предприятий необходимо предусмотреть автостоянки.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На 01 января 2017 года количество грузовых автомобилей 48 единиц, сельскохозяйственной техники - 102 единицы, легковых – 1920 единиц. На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории сельского поселения.

Гаражно-строительные кооперативы в сельском поселении отсутствуют. Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке и организации (предприятия) имеют участки обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

На основании требований СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89» в нормативной потребности к общей обеспеченности закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей (п. 11.19 СП 42.13330.2011).

Парковочными местами общественные зоны не оборудованы.

Объекты социальной инфраструктуры и административные здания хозяйствующих организаций в Попутненском сельском поселении необходимо оборудовать автостоянками (парковочными местами).

#### 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории сельского поселения

В сельском поселении внутри поселковый транспорт отсутствует, в связи, с чем осуществить анализ пассажиропотока в Попутненском сельском поселении не представляется возможным.

Передвижение осуществляется:

- с использованием личного транспорта;
- в пешем порядке.

### 1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории сельского поселения

В границах Попутненского сельского поселения пешеходное передвижение осуществляется:

- по улице Строителей по тротуарам шириной 1,5 м;
- по улице Калинина по тротуарам шириной 1,5 м;
- по улице Пионерская по тротуарам шириной 1,5 м;
- по улице Школьная по тротуарам шириной 1,5 м;
- по улице Ленина по тротуарам шириной 1,5 м;
- по улице Выгонная по тротуарам шириной 1,5 м.

Места пересечений тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового транспортного обслуживания населения.

Основное пешеходное движение сосредоточено в центральной части станции, в которой находится основная часть учреждений и предприятий обслуживания населения Попутненского сельского поселения.

В жилой застройке пешеходное движение организовано по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров).

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Расчет интенсивности пешеходного и велосипедного движения не проводился. Движение велосипедистов осуществляется по существующим тротуарам в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

### 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств на территории сельского поселения

Количество грузовых транспортных средств, принадлежащих жителям Попутненского сельского поселения составляет 102 единицы, что составляет 5% от общего количества автомобилей в сельском поселении, принадлежащих жителям станицы. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории муниципального образования не имеется.

Грузовой транспорт используется для обслуживания действующих в сельском поселении сельскохозяйственных и производственных предприятий.

В составе движения грузового транспорта в целом по территории Попутненского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 3,5 т и выше.

В отсутствие специальных грузовых дорог в границах населенных пунктов Попутненского сельского поселения движение грузового транспорта организовано по автомобильным дорогам, расположенным в жилых зонах.

Генеральным планом, главой 3.3. «Развитие транспортной инфраструктуры» предусматривается:

- ✓ реконструкция существующих улиц и дорог, в части усовершенствование покрытий;
- ✓ организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения региональной автодороги по населенному пункту;
- ✓ строительство дорог к новым жилым кварталам;
- ✓ строительство дорог к производственным объектам, к объектам агропромышленного комплекса;
- ✓ строительство объектов придорожного сервиса вдоль автодороги регионального значения «Армавир – Отрадная»;
- ✓ строительство автомобильного моста через реку Уруп к селу Воскресенское Благодарненского сельского поселения;
- ✓ строительство обьездной автомобильной дороги местного значения станица Попутная – хутор Хорин (в западной части станицы Попутная);

✓ строительство подъездной дороги к проектируемому мусороперерабатывающему заводу.

Дороги обычного типа (нескоростные дороги) имеют выходы на сеть местных полевых дорог, связывающих станицу с осваиваемыми пахотными угодьями.

### 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития муниципального образования Попутненское сельское поселение Отраденского района, Краснодарского края

За период с 2014 по 2016 годы в Попутненском сельском поселении не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных лиц, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития муниципального образования в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения



организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим.

#### 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Попутненского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

#### 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

Генеральным планом предложено структурирование территории станции Попутной путем развития селитебных территорий в северном и южном направлении с объектами обслуживания населения, полным освоением и реконструкцией кварталов внутри сельского поселения с размещением жилых зон и объектов общественного и социально-бытового назначения, новым строительством жилых проектируемых районов. В хуторе Трактовый планируется развивать также в северном и южном направлениях на продолжении существующей жилой застройки. В хуторе Брежиновском планируется развивать также в северном.

Проектируемая транспортная структура является органичным развитием сложившейся структуры с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог общего пользования.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих территорий

призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса. Транспортный каркас проектируемой территории в настоящее время представлен автомобильными дорогами общего пользования различных направлений.

Генеральным планом (Том 1, главой 2.6. «Планировочная организация территории и система внешних связей»), предусмотрено:

- ✓ реконструкция существующих улиц и дорог, в части усовершенствование покрытий;
- ✓ организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения региональной автодороги по населенному пункту;
- ✓ строительство дорог к новым жилым кварталам;
- ✓ строительство дорог к производственным объектам, к объектам агропромышленного комплекса;
- ✓ строительство объектов придорожного сервиса вдоль автодороги регионального значения «Армавир – Отрадная»;
- ✓ строительство автомобильного моста через реку Уруп к селу Воскресенское, Благодарненского сельского поселения;
- ✓ строительство объездной автомобильной дороги местного значения станица Попутная – хутор Хорин (в западной части станицы Попутная);
- ✓ строительство подъездной дороги к проектируемому мусоросортировочному комплексу.

Развитие инфраструктуры воздушного, водного и железнодорожного транспорта на территории сельского поселения не предусматривается.

В отсутствии мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры в программе не формируются установленные Постановлением Правительства Российской Федерации от 25

декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития» разделы:

- Оценка объемов и источников мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

- Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в границах сельского поселения

Законодательной базой для разработки Программы являются федеральное, региональное, местное законодательство, а также иные правовые акты, относящиеся к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федерального закона от 10 января 2002 года №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года №1734-р;

- Стратегией развития социально-экономического развития транспортного комплекса и связи Краснодарского края на период до 2020 года;

- Государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»;

- Закона Краснодарского края от 7 июня 2004 года N717-КЗ «О местном самоуправлении в Краснодарском крае»;

- Положения о порядке приема автомобильных дорог в государственную собственность Краснодарского края, утвержденного Постановлением Главы администрации Краснодарского края от 11 августа 2004 года N800 «Об утверждении Положения о порядке приема автомобильных дорог в государственную собственность Краснодарского края»;

- Устава Попутненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края;

- Генерального плана Попутненского сельского поселения.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции);

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов исполнительной власти Отрадненского района, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры села в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- подача заявок на участие в федеральных и краевых программах (инвестиционных проектах) в части строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Реализация Программы должна осуществляться через систему программных мероприятий разрабатываемых органом местного самоуправления Попутненского сельского поселения, а также с учетом федеральных проектов и программ, региональных программ Краснодарского края и муниципальных программ Отрадненского района, реализуемых в границах сельского поселения.

В настоящее время с учетом возможности средств местного бюджета необходимо конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач, определить объем их финансирования и сроки исполнения, с последующим включением данные мероприятия в процессе актуализации в настоящую Программу.

### 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Попутненского сельского поселения Отрадненского района, Краснодарского края являются средства бюджета муниципального образования – Попутненского сельского поселения.

Привлечение средств бюджета Краснодарского края учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования – Попутненского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

В отсутствие действующих инвестиционных, социально-экономических и иных программ, предусматривающих объемы финансирования указанных в них мероприятий, ежегодные объемы финансирования Программы целесообразно определять в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования, с последующей их актуализацией.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельсовета по ремонту дорог местного значения.

В настоящее время не заложено финансирование из местного, краевого и федерального бюджета на проектирование, строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**Раздел 2.** Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения

Генеральным планом определено, что перспективы развития Попутненского сельского поселения, его инвестиционная привлекательность могут и должны быть реализованы за счет рациональной инвестиционной

политики, включающей специальные методы формирования проектов развития инфраструктуры и обеспечения быстрокупаемых инвестиционных проектов.

Перспективными направлениями экономического развития Попутненского сельского поселения является:

- развитие сельского хозяйства. В отсутствии крупных промышленных и сельскохозяйственных предприятий путем обеспечения поддержки личных подсобных и крестьянско-фермерских хозяйств;

- развитие малого бизнеса, путем увеличение доли субъектов малого предпринимательства в формировании всех составляющих валового внутреннего продукта поселения (производство товаров, оказание услуг, чистые налоги).

Генеральным планом предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенного пункта и прилегающих к нему территорий. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Генеральным планом определены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры планируемой территории:

- организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения региональной автодороги по населенному пункту;

- строительство новых дорог внутри населенных пунктов к проектируемым территориям.

Схемой территориального развития Краснодарского края на территории Попутненского сельского поселения не предусматривается строительство новых автомобильных дорог федерального и регионального значения.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация в Попутненском сельском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования Попутненского сельского поселения на срок действия настоящей Программы не планируется.

В целом по сельскому поселению, на расчетный период, пассажиропоток также не увеличится, а возможно и уменьшится, из-за следующих факторов:

- нестабильная динамика численности населения сельского поселения;
- уменьшения деловой активности граждан.

### 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры сельского поселения по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура муниципального образования Попутненского сельского поселения по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

### 2.4. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Попутненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий



и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения приведены в таблице 9.

Транспортное обслуживание Попутненского сельского поселения предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц.

В период реализации Программы улично-дорожная сеть сельского поселения Попутненского сельского поселения не претерпит существенных изменений.

Расчет объектов транспортной инфраструктуры проведен в соответствии с пунктами 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета 1 (один) пост на 200 легковых автомобилей.

Нормативная потребность в станциях технического обслуживания на расчетный срок – 10 (десять) постов.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета 1 (одна) топливо-раздаточная колонка на 1 200 легковых автомобилей.

Нормативная потребность в автозаправочной станции (АЗС) в границах сельского поселения составляет 2 (две) АЗС.

Таблица 9

## Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2 - 3	1,5 – 2,25
Улица в жилой застройке основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 – 1,5
Второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75– 3,0	1	0 – 1,0
Хозяйственный проезд, скотопроезд	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

## 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составляет 250 автомобилей на 1000 жителей. Расчетное количество легковых автомобилей в сельском поселении на расчетный срок, согласно прогнозируемой Генеральным планом численности населения, составит 1 850 единиц ( $7\,400 \cdot 250 / 1\,000 = 1\,850$ ).

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Таким образом, изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

## 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации безопасности дорожного движения по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- применение большегрузного транспорта;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и уровнем дорожного покрытия, не рассчитанного на современные транспортные средства;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

В целях прекращения негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Поутненского сельского поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;

- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков);

- нанесения дорожной разметки типа «Зебра»,

- оборудования остановочных пунктов.

Разработка и реализация вышеуказанных мероприятий в период действия настоящей Программы обеспечат благоприятный прогноз показателей безопасности дорожного движения.

## 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Учитывая незначительный рост автомобилизации населения негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения, не усилится.

**Раздел 3.** Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры сельского поселения, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Генеральный план Попутненского сельского поселения не предусматривает принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры.

В случае корректировок планов территориального планирования, с планирования с учетом прогнозов численности населения, социально-экономического и градостроительного развития, деловой активности в границах сельского поселения, с последующим внесением изменений в действующий генеральный план необходимо осуществить выбор и реализовать один из принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Попутненского сельского поселения.

**Раздел 4.** Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач настоящей Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения.

До настоящего времени, мероприятия принятые Генеральным планом сельского поселения, в части развития транспортной инфраструктуры в виду отсутствия финансирования не включены в действующие муниципальные программы сельского поселения.

В действующих программах, финансируемых из федерального, регионального, районного бюджетов отсутствуют мероприятия по развитию

транспортной инфраструктуры расположенных в границах сельского поселения.

На основании вышеизложенного перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) отсутствует.

**Раздел 5.** Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках выполнения задачи, предусматривающей сохранение протяженности автомобильных дорог местного значения, нормативным требованиям, реконструкция имеющихся и строительство новых дорог генеральным планом (глава 3.3. «Развитие транспортной инфраструктуры») предусмотрены мероприятия:

- ✓ реконструкция существующих улиц и дорог, в части усовершенствование покрытий;
- ✓ организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения региональной автодороги по населенному пункту;
- ✓ строительство дорог к новым жилым кварталам;
- ✓ строительство дорог к производственным объектам, к объектам агропромышленного комплекса;
- ✓ строительство объектов придорожного сервиса вдоль автодороги регионального значения «Армавир – Отрадная»;

- ✓ строительство автомобильного моста через р. Уруп к с. Воскресенское Благодарненского сельского поселения;
- ✓ строительство обьездной автомобильной дороги местного значения станица Попутная – хутор Хорин (в западной части станицы Попутная);
- ✓ строительство подъездной дороги к проектируемому мусороперерабатывающему заводу.

Повышение качества обслуживания транспорта путем строительства современных комплексов придорожного обслуживания с автозаправочными станциями вдоль автодороги «город Армавир – станица Отрадная; «хутор Чайкин - село Гусаровское - хутор Тракторный»; «станция Попутная – село Рудь»; «подъезд к станице Попутная».

В настоящее время вышеуказанные мероприятия не включены в Программы по развитию сети дорог сельского поселения, соответственно не определено финансирование мероприятий.

Администрацией Попутненского сельского поселения Отрадненского района Постановлением от 28.01.2016 года № 28»Об утверждении Перечня программных мероприятий в рамках муниципальной программы «Комплексное и устойчивое развитие Попутненского сельского поселения Отрадненского района на 2016-2019 годы», утвержден Перечень программных мероприятий в рамках вышеуказанной муниципальной программы, а именно:

- капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог (ремонт дорог и тротуаров, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, ремонт пешеходных мостов, ремонт ливневой канализации (кюветов), зимнее содержание дорог (расчистка снега техникой поселения, приобретение отвала для чистки снега, приобретение песчано-солевой смеси), установка и ремонт дорожных знаков, ремонт уличного освещения (безопасность дорожного движения) с разбивкой по годам и приведен в таблице 10.

Таблица 10

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Бюджет муниципального образования Отрадненский район	Бюджет Попутненского сельского поселения Отрадненского района	Итого	Плановый период реализации
1	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог муниципального образования	0,0	4748,9	4749,0	2017г.
		0,0	2308,5	2308,5	2018г.
		0,0	2308,5	2308,5	2019г.



Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, Краснодарского края, Отрадненского района, нормативных правовых актов муниципального образования Попутненское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края – муниципальных программ, определяющих мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, повышению безопасности дорожного движения муниципального образования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры села являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Главным условием реализации настоящей Программы является привлечение в транспортную сферу сельского поселения достаточного объема финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы

предполагаются осуществлять из внебюджетных источников. Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы в установленном порядке.

В настоящий момент в муниципальном образовании Попутненское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края отсутствуют действующие нормативные правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры данного поселения.

Разработчиком настоящей Программы рекомендовано муниципальному образованию Попутненское сельское поселение в качестве предложения по совершенствованию нормативно - правового и информационного развития транспортной инфраструктуры, направленной на достижение целевых показателей Программы разработать программу и/или план, содержащие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования и их финансирование.