

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
МАЛОТЕНГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ОТРАДНЕНСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

Паспорт программы

| | |
|------------------------------------|---|
| Наименование Программы | Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района, Краснодарского края на 2018-2028 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки Программы | <p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <p>Федеральный закон от 29.12.2004 № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации»;</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ (статья 8);</p> <p>Федерального закона от 29 декабря 2014 г. № 416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (статья 5);</p> <p>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p> |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования Малотенгинского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края, 352270, Краснодарский край, Отрадненский район, станица Малотенгинская, переулок Советский, 5. |
| Разработчик Программы | <p>Общество с ограниченной ответственностью «Новые проекты Северо-Кавказский предприятий жилищно-коммунального хозяйства»</p> <p>355000, Ставропольский край, город Ставрополь, улица 50 лет ВЛКСМ, строение 63 корпус Б, офис № 320</p> <p>Телефон-факс +7(8652)-330-882</p> <p>Е-mail: np-gkh@bk.ru</p> |
| Исполнитель Программы | Администрация муниципального образования Малотенгинского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края. |

| | | | | |
|--|--|-------------------|-----------------------|-------------------|
| Цели и задачи Программы | <p>Цель Программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Малотенгинского сельского поселения, Отраденского района, Краснодарского края в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования – Малотенгинского сельского поселения; - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; - выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с Генеральным планом муниципального образования Малотенгинского сельского поселения, Отраденского района, Краснодарского края; - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; - проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения. | | | |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы | Наименование показателей | Единица измерения | Современное состояние | Расчетный срок |
| | Численность населения | чел. | 2121 ¹ | 2650 ² |
| | Протяженность автомобильных дорог | м. | 26520 | 26520 |
| | Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с твердым покрытием | м. | 26520 | 26520 |
| | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог | % | 100 | 100 |

¹ Численность постоянного населения Малотенгинского сельского поселения на 01.01.2017 года указана, согласно информации, размещенной на официальном сайте Малотенгинского сельского поселения (adm-malotenginskaya@yandex.ru).

² Численность населения на расчетный срок (2030 год) указана, согласно Генерального плана, п. 2.2.. «Прогноз перспективной численности населения», Том 2.

| | | | | |
|------------------------------------|--|-------------|-----|-----|
| | общего пользования местного значения | | | |
| | Из общей протяженности автомобильных дорог улицы не имеющих покрытия | м. | - | - |
| | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | - | - |
| | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями | автомобилей | 522 | 625 |
| | Количество автозаправочных станций (постов) | ед. | - | - |
| | Количество станций технического обслуживания | ед. | - | 2 |
| | Количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры | ед. | - | - |
| | Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров) | м. | 630 | 630 |
| | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | - | - |
| Основные мероприятия Программы | - | | | |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации программы 2018- 2028годы. | | | |

| | |
|--|---|
| <p>Объемы и источники финансирования Программы</p> | <p>В связи с отсутствием информации о финансировании мероприятий, объем и источники финансирования данных мероприятий (инвестиционных проектов) на период действия настоящей Программы не предусмотрены. Объем и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) данной Программы будут уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных целевых и инвестиционных программ.</p> |
|--|---|

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края (далее по тексту – «Муниципальное образование», «МО Малотенгинское сельское поселение») на 2018-2028 годы разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 (далее по тексту – «Программа») на основании документа территориального планирования Малотенгинского сельского поселения - Генерального плана Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края, утвержденного решением совета Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района (II созыва) №72 от 14.12.2011 года (далее – Генеральный план).

Генеральным планом задействованы периоды:

- ✓ базовый – 2009 год;
- ✓ I очередь – 2020 год;
- ✓ расчетный срок – 2030 год.

с единым вариантом развития сельского поселения.

В основу прогноза развития демографической ситуации Спокойненского сельского поселения заложены тенденции демографической и миграционной активности.

Для программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Спокойненского сельского поселения определены следующие периоды:

- ✓ базовый – 2017 год;
- ✓ расчетный срок – 2028 год.

Транспортная инфраструктура – разновидность инфраструктуры, совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, как выполняющих

перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание и включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему городского транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и территориального развития муниципального образования Малотенгинское сельское поселение и Отрадненского района в целом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, согласно требований к Программе - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями

населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ муниципального образования Малотенгинского сельского поселения.

Программа разрабатывается на период с 2018 года до 2028 года в соответствии с Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440.

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ сельского

поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

В Краснодарском крае развита мощная транспортная сеть. Это аэропорты, железные дороги, водные порты, автодороги.

В крае работают пять аэропортов, два из которых (в Краснодаре и Сочи) являются международными, аэропорт Анапа - федерального значения, а еще два (в Геленджике и Ейске) – региональными. Воздушные ворота края – аэропорт «Пашковский» в Краснодаре – один из крупнейших аэропортов в России.

Аэропорты края обслуживают 8% пассажиропотока и 4% грузопотока России.

По территории Краснодарского края проходят более 2 768 км железных дорог, принадлежащих ОАО «РЖД» и относящихся к Северо-Кавказской железной дороге. В Краснодарском крае расположено 154 станции, в том числе 27 разъездов, а также 11 опорных центров станций: Краснодар-1, Краснодар-Сортировочный, Новороссийск, Крымская, Тимашевская, Тихорецкая, Кавказская, Белореченская, Туапсе, Майкоп и Адлер.

В пассажирообороте этот вид транспорта также играет большую роль. Железнодорожные магистрали связывают Кубань не только с регионами России, но и с зарубежными государствами. Из Краснодара в Порт-Кавказ и далее, через Керченский пролив, на пароме можно попасть в Украину. Железнодорожный путь вдоль Черного моря (Туапсе — Адлер) связывает край с Грузией. Дорога Краснодар-Кавказская-Армавир связывает Краснодарский и Ставропольский края. Железнодорожное полотно соединяет Кубань с Ростовской областью и Абхазией.

Морской транспорт — самый дешевый вид транспорта — получил свое развитие в Краснодарском крае благодаря географическому положению региона.

Два моря, омывающие Краснодарский край, позволяют осуществлять международные перевозки грузов и пассажиров.

Основная масса перевозимых грузов приходится на порт Новороссийск.

Порты Азовского моря есть в Ейске, Приморско-Ахтарске. Порт Темрюк в 2000 году получил статус международного. Был построен причал, подведены железнодорожные пути.

На современном этапе морской транспорт и порты края имеют важное геополитическое значение, так как наряду с экономическими выполняют функцию охраны южных рубежей России.

Роль речного транспорта в крае стала незначительной, так как из рек края только Кубань может считаться судоходной, и то не на всех участках (на протяжении 488 км). Кубанское речное пароходство перевозит грузы по внутренним водным путям РФ, а также в судах смешанного плавания (река-море).

Автомобильный транспорт Краснодарского края – это самый массовый вид транспорта, отличающийся наибольшим объемом перевозок пассажиров и возможностью доставки грузов по принципу «от двери до двери». В настоящее время в Краснодарском крае на 26 000 км дорог насчитывается 31 000 автобусов, около 170 000 грузовых автомобилей и более 1 280 000 легковых автомобилей. По территории Краснодарского края проходит федеральная автомагистраль «Москва – Новороссийск (М4); а также автомагистрали: «Кавказ» (М29), «Новороссийск – Керченский пролив» (М25), «Джубга – граница с Абхазией» (М27); а также автотрассы А146, А148, Р253. Объемы грузоперевозок и перевозок пассажиров растут ежегодно и стабильно.

Экономика Краснодарского края напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры края. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющая протяженность почти девять тысяч

километров, обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь муниципальных образований между собой и с краевым центром, транспортную доступность курортных и туристических районов. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности края и достижение устойчивого экономического роста.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития муниципальных образований Краснодарского края.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

На протяжении ряда последних лет в Краснодарском крае действуют региональные программы, в рамках которых за счет средств краевого бюджета предоставляются субсидии муниципальным образованиям для софинансирования расходных обязательств по вопросам местного значения в сфере дорожного хозяйства. При реализации этих программ выполняются мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения. На сегодняшний день отремонтирована значительная часть основных улиц населенных пунктов, используемых для

движения маршрутных транспортных средств и являющихся подъездами к социально значимым объектам.

Однако из-за того, что долгие годы по причине дефицита средств муниципальные образования практически не занимались содержанием и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, большое количество из них по-прежнему находится в неудовлетворительном состоянии. Финансовые проблемы привели к нарушениям межремонтных сроков.

Транспортная стратегия России на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года №1734-р прогнозирует рост объемов грузопассажирских перевозок именно автомобильным транспортом. Это неминуемо приведёт к увеличению количества автотранспорта и росту интенсивности движения транспорта на региональных автодорогах и этот показатель возрастает. Именно поэтому вопросы модернизации дорог Краснодарского края стоит очень остро.

Большая часть дорог проектировалось и строилось 25-30 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам. Эти автомобильные дороги имеют по одной полосе движения в одном направлении, проходят в основном через населенные пункты.

Около 33% протяженности региональных автодорог требуют увеличения прочностных характеристик. Связано это с ускоренной деградацией дорожных конструкций по причине увеличением доли автомобилей и автопоездов в потоке автомобильного транспорта (55-60%) с нагрузками на ось 10-15 тонн.

Геометрические параметры этих дорог рассчитаны под транспортные потоки 20-30 летней давности.

Таким образом, фактически на настоящий момент существующая сеть региональных дорог не способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск все возрастающих транспортных потоков.

Транспортной стратегией России на период до 2030 года и схемой территориального планирования Краснодарского края (с изменениями на 08 августа 2016 года) предусмотрено строительство дорог регионального или межмуниципального значения.

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, планируемых к реконструкции представлен в таблице 1.

Таблица 1

| № п/п | Наименование | Срок реализации, годы | Основная характеристика | Местоположение |
|-------|--|-----------------------|-------------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | город Армавир - станция Отрадная | 2014 - 2031 | 26,350 км | Отрадненский район |
| 2 | станция Отрадная - станция Спокойная – село Гофицкое | 2014 - 2031 | 48,625 км | Отрадненский район |
| 3 | станция Отрадная - граница Ставропольского края | 2014 - 2031 | 25,990 км | Отрадненский район |
| 4 | станция Спокойная - хутор Зеленчук Мостовой | 2014 - 2031 | 26,000 км | Отрадненский район |
| 5 | хутор Чайкин – село Гусаровское – хутор Тракторный | 2014 - 2031 | 29,410 км | Отрадненский район |
| 6 | станция Отрадная - станция Удобная - хутор Ильич | 2014 - 2031 | 42,570 км | Отрадненский район |
| 7 | хутор Саньков – хутор Лазарчук | 2014 - 2031 | 7,285 км | Отрадненский район |
| 8 | станция Отрадная - станция Подгорная Синюха | 2014 - 2031 | 25,470 км | Отрадненский район |
| 9 | хутор Солдатская Балка - поселок Маяк | 2014 - 2031 | 7,605 км | Отрадненский район |
| 10 | станция Спокойная - станция Надежная | 2014 - 2031 | 6,545 км | Отрадненский район |
| 11 | Подъезд к аэропорту станции Отрадная | 2014 - 2031 | 2,140 км | Отрадненский район |
| 12 | станция Отрадная – хутор Тракторный | 2014 - 2031 | 22,830 км | Отрадненский район |
| 13 | станция Попутная – село Рудь | 2014 - 2031 | 18,710 км | Отрадненский район |
| 14 | Подъезд к хутору | 2014 - 2031 | 3,300 км | Отрадненский |

| № п/п | Наименование | Срок реализации, годы | Основная характеристика | Местоположение |
|-------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Садовый | | | район |
| 15 | Подъезд к станции Малотенгинская | 2014 - 2031 | 6,577 км | Отраденнский район |
| 16 | поселок Урупский – поселок Южный | 2014 - 2031 | 5,750 км | Отраденнский район |
| 17 | Подъезд к селу Благодарное | 2014 - 2031 | 3,205 км | Отраденнский район |
| 18 | Подъезд к станции Попутная | 2014 - 2031 | 1,645 км | Отраденнский район |
| 19 | село Рудь – село Изобильное | 2014 - 2031 | 3,950 км | Отраденнский район |
| 20 | Подъезд к поселку Светлый | 2014 - 2031 | 1,935 км | Отраденнский район |

Строительство новых железных дорог регионального значения в проектном периоде не предусматривается.

Отраденнский район – муниципальное образование в составе Краснодарского края России.

Отраденнский район наделено статусом муниципального района законом Краснодарского края от 2 июля 2004 года №749-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Отраденнский район, наделении его статусом муниципального района, образованием в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ».

Площадь Отраденского района составляет 2,452 тысяч квадратных метров. Район находится в юго-восточной части Краснодарского края на северных предгорьях Главного Кавказского хребта, граничит с Лабинским, Новокубанским, Успенским районами Краснодарского края, Кочубеевским районом Ставропольского края, Адыге-Хабльским, Хабезским, Зеленчукским и Урупским районами Карачаево-Черкесской республики.

Экономическая характеристика района и его финансовое положение имеет тесную зависимость от его географического расположения. Отраденнский район расположен в предгорной зоне, которая является зоной

рискованного земледелия площадью 246,4 тыс. га. Высота над уровнем моря основных участков с сельскохозяйственными угодьями составляет 300 - 1000 м, а в горной и лесной части – 1500 м.

Удален район от краевого центра на расстоянии 300 км, от железнодорожной магистрали на 100 км.

Административно-территориальное деление муниципального образования Отрадненский район - четырнадцать сельских поселений, которые приведены в таблице 2.

Таблица 2

| п/п | Сельское поселение | Административный центр | Количество населенных пунктов | Население, человек | Площадь, кв. км. |
|-----|---------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------|------------------|
| 1 | Бесстрашненское | станция Бесстрашная | 1 | 640 | 102,33 |
| 2 | Благодарненское | станция Благодарное | 8 | 5036 | 202,05 |
| 3 | Красногвардейское | станция Гусаровское | 8 | 2289 | 123,75 |
| 4 | Малотенгинское | станция Малотенгинская | 5 | 1928 | 88,54 |
| 5 | Маякское | постаницак Маяк | 3 | 680 | 94 |
| 6 | Надеженское | станция Надежная | 1 | 1768 | 86,94 |
| 7 | Отрадненское | станция Отрадная | 5 | 24397 | 240,25 |
| 8 | Передовское | станция Передовая | 3 | 4241 | 202,93 |
| 9 | Подгорненское | станция Подгорная | 1 | 2008 | 209,53 |
| 10 | Подгорносинюхинское | станция Подгорная Синюха | 3 | 1160 | 104,88 |
| 11 | Попутненское | станция Попутная | 3 | 4241 | 202,93 |
| 12 | Рудьевское | станция Рудь | 4 | 1511 | 171,90 |
| 13 | Подгорненское | станция Спокойная | 2 | 5834 | 137,00 |
| 14 | Спокойненское | станция Удобная | 10 | 7077 | 318,91 |

Отрадненский район имеет относительно неблагоприятное транспортно-географическое положение относительно краевого центра города Краснодара в силу значительной удалённости от него.

Железная дорога на территории района отсутствует. Ближайшие железнодорожные проходят в границах города Армавира (80 км) и города Невинномысска (55 км).

При отсутствии железной дороги сельхозпродукция, производимая предприятиями района, становится неконкурентоспособной из-за отдаленности от Краснодара, в частности больших материальных издержек при перевозке сельхозпродукции, что в свою очередь тормозит развитие перерабатывающей промышленности.

Водный и авиатранспорт отсутствуют.

Для внешнего сообщения со многими городами Краснодарского и Ставропольского краев, Ростовской области используется автомобильный транспорт (большегрузный, маршрутные такси, автобусы различной вместимости). Связи между населенными пунктами обеспечены относительно разветвленной сетью автомобильных дорог.

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района создана маршрутная сеть на осуществление пассажирских перевозок пригородного внутрирайонного сообщения, подготовлены и утверждены паспорта маршрутов, согласованы схемы опасных участков автомобильных дорог.

На территории Отрадненского района организовано 15 городских и 17 пригородных муниципальных маршрутов. Население Отрадненского района обеспечено регулярным автобусным сообщением в полном объеме. Городские маршруты обслуживают 8 (восемь) индивидуальных предпринимателей (17 водителей), с которыми заключены соответствующие договора администрацией Отрадненского сельского поселения, которая является организатором перевозок. За 2016 год перевезено 43,1 тысячи человек. Муниципальные пригородные маршруты обслуживают 10 (десять) индивидуальных предпринимателей и 1 (одна) организация (ООО «Отрадненское ПАТП»). За

2016 год перевезено 52,1 тысячи человек. Все пригородные автобусы оборудованы системами спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Малотенгинское сельское поселение является одним из 14 (четырнадцати) поселений муниципального образования Отрадненского района, расположено в юго-восточной его части. Удаленность от районного центра – станицы Отрадной составляет 25 км, от краевого центра города Краснодар – 325 км.

Поселение граничит:

- на севере с Отрадненским сельским поселением,
- на северо-востоке со Ставропольским краем,
- на юге с Удобненским сельским поселением,
- на западе с Надеженским и Спокойненским сельскими поселениями

Отрадненского района.

Общая протяженность границ Малотенгинского сельского поселения составляет 71,8 км, из них:

- с Отрадненским сельским поселением – 19,7 км.,
- со Ставропольским краем – 11,8 км.,
- с Удобненским сельским поселением – 26,4 км.,
- с Надеженским сельским поселением – 4,1 км.,
- со Спокойненским сельским поселением – 9,9 км.

В состав Малотенгинского сельского поселения входит 5 (пять) населенных пунктов: станица Малотенгинская – административный центр, хутор Хлопонин, хутор Саньков, хутор Удобно-Покровский, хутор Ленина.

Граница поселения установлена на основании закона Краснодарского края от 2 июля 2004 года №749-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Отрадненский район, наделении его статусом муниципального образования, образованием в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края.

Границы населенных пунктов утверждены постановлением Законодательного Собрания Краснодарского края от 19 декабря 2006 года №2747-П «Об установлении границ административно – территориальных единиц Отрадненского района Краснодарского края».

Численность постоянного населения Малотенгинского сельского поселения на 01.01.2017 года составляет 2 383 человек, согласно информации, размещенной на официальном сайте Малотенгинского сельского поселения.

Климат характеризуется небольшими годовыми перепадами температур. Лето обычно не жаркое, с дождями, зима теплая. В течение года преобладает ясная погода – около 80% солнечных дней. Рельеф сельского поселения представляет собой холмистые равнины, высота над уровнем моря составляет 600-980 метров. Защищенность долины с трех сторон горными отрогами создает в ней свой микроклимат, характерными особенностями которого являются отсутствие ветров и богатая насыщенность воздуха кислородом.

Район расположения муниципального образования имеет следующие основные климатические характеристики, которые представлены в таблице 3.

Таблица 3

| Показатели | Ед. измерения | Величина |
|---|---------------|----------|
| Среднемесячная температура воздуха | С° | 0,2 С° |
| Среднегодовая температура воздуха | С° | 21 С° |
| Средняя температура самых теплых месяцев | С° | 22,1 |
| Самый холодный месяц в году - январь со среднемесячной температурой | С° | 0,2 |
| Глубина промерзания грунта (январь, февраль) | см | до 80 |
| Численность морозных дней | дней | 66-84 |
| Среднегодовое количество осадков | мм | 800-1000 |

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса.

Дорожная инфраструктура сельского поселения представлена автодорогами регионального значения «станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич» и «Подъезд к станции Малотенгинская».

Перечисленные дороги находятся на балансе ГУ КК «Краснодаравтодор», по данным которого, общая протяженность этих дорог в границах сельского поселения составляет 17,982 км.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. В местном сообщении преобладает автомобильный транспорт.

Согласно Реестра муниципального имущества Малотенгинского сельского поселения, утвержденного решением Совета Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района от 09.03.2006 года №28 «О приеме в муниципальную собственность Малотенгинского сельского поселения имущества, передаваемого муниципальным образованием Отрадненского района» дорожная инфраструктура представлена протяженностью дорог всего – 26,52 км, в том числе:

- в асфальтовом исполнении - 1,060км;
- в гравийном исполнении – 25,46 км.

Таблица 4

Информационная справка о состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в границах Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края

| Данные | Показатель (регионального значения) | Показатель (местного значения) |
|---|-------------------------------------|--------------------------------|
| Протяженность автомобильных дорог (км), в том числе: | | |
| района | 18,4 | |
| поселения | | 26,52 |
| Доля автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям (%) | | |
| Мосты и путепроводы, шт. | 25 (0) | 2 (0) |
| Автомобильные дороги с твёрдым покрытием, км | | 26,52 |

| Данные | Показатель (регионального значения) | Показатель (местного значения) |
|--|---|--------------------------------------|
| в том числе | | |
| с асфальтобетонным | | 1,060 |
| из щебеночных материалов | | 25,46 |
| Автомобильные дороги с грунтовым покрытием, км | | |

Таблица 5

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности на территории Малотенгинского сельского поселения Отраденского района

| № п/п | Наименование дорог, индекс, значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная) | Протяженность в границах района, км | Техническая категория | Основные виды покрытия (железобетонное, асфальтобетонное, щебень, гравий и т.д.) |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Местного значения ³ | | | | |
| станция Малотенгинская | | | | |
| 1 | поселковая дорога улица Степная | 1,0 | без категории | Г |
| 2 | поселковая дорога улица Кооперативная | 1,5 | без категории | Г |
| 3 | поселковая дорога улица Трудовая | 0,8 | без категории | Г |
| 4 | поселковая дорога улица Советская | 2,1 | без категории | Г |
| 5 | поселковая дорога улица Мостовая | 2,0 | без категории | Г |
| 6 | поселковая дорога улица Набережная | 3,2 | без категории | Г |
| 7 | поселковая дорога переулок Речная | 0,7 | без категории | Г |
| 8 | поселковая дорога улица Северная | 1,1 | без категории | Г |
| 9 | поселковая дорога улица Заречная | 0,3 | без категории | Г |
| 10 | поселковая дорога улица Западная | 0,82 | без категории | Г |
| 11 | поселковая дорога переулок Веселый | 0,93 | без категории | Г |

³ данные по состоянию на 09.03.2006 года, согласно Реестра объектов недвижимости муниципальной собственности Малотенгинского сельского поселения Отраденского района, утвержденного Решением Совета Малотенгинского сельского поселения Отраденского района от 09.03.2006 года №28 «О приеме в муниципальную собственность Малотенгинского сельского поселения имущества, передаваемого муниципальным образованием Отраденского района»

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------------------------|---|-------|---------------|---|
| 12 | поселковая дорога переулок Советский | 0,580 | без категории | А |
| 13 | поселковая дорога переулок Советский | 0,120 | без категории | Г |
| 14 | поселковая дорога переулок Спортивный | 0,13 | без категории | А |
| 15 | поселковая дорога переулок Центральный | 0,5 | без категории | Г |
| 16 | поселковая дорога переулок Южный | 0,150 | без категории | Г |
| 17 | поселковая дорога переулок Тихий | 0,17 | без категории | Г |
| 18 | поселковая дорога переулок Буйный | 0,2 | без категории | Г |
| 19 | поселковая дорога переулок Садовый | 0,2 | без категории | Г |
| 20 | поселковая дорога переулок Клубный | 0,35 | без категории | А |
| 21 | поселковая дорога переулок Кислый | 0,1 | без категории | Г |
| хутор Ленина | | | | |
| 1 | поселковая дорога улица Тракторная | 2,4 | без категории | Г |
| 2 | поселковая дорога улица Набережная | 1,5 | без категории | Г |
| хутор Хлопонин | | | | |
| 1 | поселковая дорога улица Полевая | 2,37 | без категории | Г |
| хутор Саньков | | | | |
| 1 | поселковая дорога улица Урупская | 0,4 | без категории | Г |
| 2 | поселковая дорога улица Ленина | 1,7 | без категории | Г |
| 3 | поселковая дорога улица Степная | 1,0 | без категории | Г |
| 4 | поселковая дорога улица Центральная | 0,2 | без категории | Г |
| Итого по сельскому поселению: | | 26,52 | - | - |

Воздушные перевозки не осуществляются, в связи с отсутствием на территории собственного аэропорта. Ближайший аэропорт «Пашковский» находится в городе Краснодар, расстояние до которого по автомобильной дороге составляет – 260 км. Также имеются аэропорты в городах Геленджик, Ейск, Анапа, Сочи.

Железнодорожное сообщение осуществляется через города Армавир и Невинномыск.

На территории сельского поселения судоходных рек, речных пристаней и вокзалов нет.

Генеральным планом (п. 3.3. «Развитие транспортной инфраструктуры» том 2) на период действия поставлены задачи по развитию и размещению новых объектов транспортной структуры, а также улично-дорожной сети муниципального образования Малотенгинского сельского поселения.

1.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Экономика поселения представлена преимущественно сельским хозяйством.

На территории сельского поселения действуют 13 (тринадцать) крестьянско-фермерских хозяйства.

Торговля представлена розничной сетью: учреждениями торгового комплекса, а также предприятиями по производству мебели.

Оператор почтовой связи в сельском поселении представлен одним отделением ГУ Почта России.

Оператор проводной телефонной связи и Интернет-провайдер в сельском поселении представлен подразделением компании Ростелеком (доступ к сети Интернет по коммутируемым линиям и широкополосный доступ к сети Интернет по технологии ADSL).

Операторы мобильной сотовой связи в сельском поселении представлены подразделениями компаний МегаФон (GSM), Билайн, МТС (GSM, 3G), Теле 2.

Система культурно-бытового обслуживания сельского поселения представлена учреждениями образования, учреждениями здравоохранения, учреждениями культуры, объектами физической культуры и спорта.

Показатели демографического развития сельского поселения являются ключевым инструментом его развития, как среды жизнедеятельности человека.

Численность постоянного населения Спокойненского сельского поселения на 01 января 2017 года составляет – 2 383 человека.

При расчёте прогноза численности населения были использованы сведения:

- из Генерального плана Малотенгинского сельского поселения;
- по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (20 марта 2017);
- из статистических сборников «Районы и города Краснодарского края» с 2002 по 2010 годы о численности населения, естественном и механическом движении населения по Отрадненскому району.

Существующая и прогнозная численность Малотенгинского сельского поселения приведена в таблице 6.

Таблица 6

| № | Наименование населенного пункта | Численность на 01.01.2010 года, чел. | Численность на 01.01.2017 года, чел. | Прогноз на расчетный срок (2030 г.), чел. | Прирост, чел. |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|---------------|
| 1 | Малотенгинское сельское поселение | 2 033 | 2 121 | 2 650 | 529 |

Согласно расчета прогнозная численность населения по данным генерального плана численность населения на 1 января 2017 года составляет 2 121 человек, по данным администрации Малотенгинского сельского поселения фактическая численность населения составляет 2 383 человека. В отсутствии корректировки генерального плана в части прогноза перспективной численности на текущий период, который является базовым для настоящей Программы, прогнозная численность населения на расчетный период берется из расчета по данным генерального плана, то есть – 2 650 человек.

Архитектурно-планировочная организация сельского поселения представлена следующим образом.

Границы населенных пунктов утверждены постановлением Законодательного Собрания Краснодарского края от 19 декабря 2006 года №2747-П «Об установлении границ административно – территориальных единиц Отрадненского района Краснодарского края».

Планировочная структура станицы Малотенгинской представляет собой вытянутую вдоль автомобильной дороги общего пользования «Подъезд к станице Малотенгинская» жилую застройку с прямоугольной сеткой улиц.

Генеральным планом предложено структурирование территории станицы Малотенгинской путем:

- развития селитебных территорий;
- полным освоением и реконструкцией кварталов внутри населенного пункта с размещением жилых зон и объектов общественного и социально-бытового назначения;
- новым строительством жилых проектируемых районов;
- развитием новых производственных территорий;
- реконструкцией недействующих производственных объектов.

Проектируемая транспортная структура является органичным развитием сложившейся структуры с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог общего пользования.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих территорий призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса.

Транспортный каркас проектируемой территории представлен автодорогами общего пользования, регионального значения "станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич ", IV технической категории; автодорогой общего пользования, регионального значения " Подъезд к станции Малотенгинская ", IV технической категории.

Транспортная связь Малотенгинского сельского поселения с центром Отрадненского муниципального района осуществляется по автодороге регионального значения «подъезд к станции Малотенгинская».

Протяженность данной автодороги на территории поселения составляет 6,557 км.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для муниципального образования Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края. Они связывают территорию сельского поселения с поселениями Отрадненского района и во многом определяют возможность развития экономики муниципального образования. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяют расширить производственные возможности за счет снижения и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения.

Краткая характеристика автомобильных дорог общего пользования приведена в таблице 7.

Таблица 7

| № п/п | Наименование показателей | Единица изм. | Протяженность (на 10.03.2016г.) | в процентном соотношении |
|-------|--|--------------|---------------------------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Протяженность автодорог общего пользования всего | м | 26520 | 100 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|-------|----|
| 2 | Протяженность автодорог общего пользования с асфальтобетонным покрытием | м | 1060 | 4 |
| 3 | Протяженность автодорог общего пользования с гравийным покрытием | м | 25460 | 96 |

Разработчиком Программы развития дорожной сети установлено:

- что подавляющая часть автодорог проектировалась и строилась в 80-90-х годах прошлого века, то есть 35 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам, имеют в основном по одной полосе движения в одном направлении, не имеют бордюрных ограждений, ливневых водостоков;

- что недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтового покрытия. Большое количество дорог имеют износ 38%. Строительство дорог осуществлялось без учета реальных потребностей населения в транспортных услугах, что привело к серьезному увеличению транспортной нагрузки.

Сложилась ситуация, при которой уже существующая сеть местных дорог далеко не в полной мере способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков.

Основные транспортные магистрали станицы Малотенгинской автомобильные дороги общего пользования, регионального значения «подъезд к станице Малотенгинская», IV технической категории, протяженностью в границах поселения 6,557 км и «станция Отрадная - станица Удобная – хутор Ильич» IV технической категории, протяженностью в границах поселения 11,425 км.

По автодороге общего пользования «станция Отрадная - станица Удобная – хутор Ильич» трасса проходит от станицы Отрадной, далее через хутор Ленина, далее по западной окраине хуторов Хлопонин, Саньков до станицы Удобной, затем через поселок Пенькозавод до станицы Передовая и затем до хутора Ильич. Дорога находится в удовлетворительном состоянии.

По автодороге общего пользования ««подъезд к станции Малотенгинская»» трасса проходит от региональной автодороги «станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич» перпендикулярно ей до станции Малотенгинская. Дорога находится в удовлетворительном состоянии.

Основные улицы в жилой застройке формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, должны иметь асфальтовое покрытие и быть благоустроены - тротуары.

Более 96 % улиц сельского поселения нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации муниципального образования и Совета депутатов сельского поселения, направленных на привлечение средств бюджета поселения, бюджетов Краснодарского края и Российской Федерации в для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспортного, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

1.3.1. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом

Обслуживание населения муниципального образования Малотенгинского сельского поселения осуществляется одним видом

транспорта - общественным коммерческим транспортом (автобусным, маршрутными такси). Автомобильный транспорт муниципального образования представлен деятельностью частных перевозчиков, имеющих соответствующую лицензию на осуществление данного вида деятельности.

Передвижение в сельском поселении осуществляется в пешеходном порядке, с использованием общественного транспорта, с использованием личного автотранспорта.

Общественный транспорт для перевозки пассажиров в малотенгинском сельском поселении отсутствует.

Маршруты движения пассажирского транспорта в сельском поселении на сегодняшний день проходят по автодорогам общего пользования, регионального значения, регионального значения являющихся объектом государственной собственности в лице субъекта Российской Федерации - Краснодарского края «подъезд к станции Малотенгинская», «станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич».

Автотранспортные предприятия на территории Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных и межрайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения, в связи, с чем перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

В малотенгинском сельском поселении здание автостанции, выполняющей функцию для внутрирайонного и межрайонного автобусных сообщений отсутствует.

На протяжении муниципальной маршрутной сети расположено 4 (четыре) остановочных пунктов в границах населенного пункта, в том числе:

- «станция Малотенгинская» находящийся на участке дороги регионального значения по улице Северная (на пересечении улицы Северная-переулок Клубный);

- «хутор Саньков» находящийся на участке дороги регионального значения по улице Степная (напротив домовладения №2);
- «хутор Хлопонин» находящийся на участке дороги регионального значения по улице Полевая (напротив домовладения №52);
- «хутор Ленина», находящийся на участке дороги регионального значения по улице Набережная (напротив домовладения №13).

Основные проблемы по автобусному сообщению связаны:

- с неудовлетворительным состоянием проезжей части и связанным с этим большими затратами на техническое обслуживание и ремонт машин;
- с износом транспортного парка, осуществляющего перевозки;
- с низкой платежеспособность населения;
- со слабой финансовой поддержкой пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

Большинство трудовых передвижений в населенных пунктах муниципального образования приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Генеральным планом на расчетный срок не предусмотрены мероприятия, в части организации пассажирских перевозок, позволяющих создать на территории муниципального образования маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

1.3.2. Грузовые перевозки автомобильным транспортом

На территории муниципального образования Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края, предприятий транспортного комплекса, осуществляющих грузовые перевозки нет.

Грузовой транспорт представлен: грузовым автотранспортом и сельскохозяйственной техникой и используется для обслуживания

действующих на территории муниципального образования сельскохозяйственного и производственных предприятий.

1.4. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность сельского поселения, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшении качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности Малотенгинского сельского поселения.

Улично-дорожная сеть сельского поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории населенного пункта с производственной зоной, кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Дороги Малотенгинского сельского поселения относятся к классу «дороги обычного типа».

К классу «Дороги обычного типа» относят автомобильные дороги, не отнесённые к классам «Автомагистраль» и «Скоростная дорога» и одновременно имеющие следующие признаки:

- единую проезжую часть или проезжую часть с центральной разделительной полосой;
- доступ, на которые возможен через пересечения и примыкания в разных или одном уровне, расположенные для дорог категорий I В, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V - 50 м друг от друга.

По территории станицы Малотенгинской проходит автомобильная дорога регионального значения «подъезд к станице Малотенгинская» проходит по улицам Школьная, улица Северная – образуют магистраль, проходящую по центральной части станицы. Дополняют сеть меридианально расположенных улиц – улица Набережная, улица Степная, улица Мостовая.

От станицы Малотенгинской в восточном направлении проходит автодорога регионального значения «станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич».

Таким образом, все автомобильные дороги Малотенгинского сельского поселения районного и местного значения составляют единую систему транспортных связей.

Улично-дорожная сеть административного центра Малотенгинского сельского поселения - станицы Спокойная - развита достаточно хорошо.

Классификация существующей уличной сети достаточно четкая. Тем не менее, в общей совокупности исторически сложившихся улиц могут быть выделены следующие основные категории:

- ✓ жилые улицы, приспособленные под функции пропуска магистрального движения в:
- ✓ станице Малотенгинская - улица Школьная, улица Северная;

- ✓ прочие жилые улицы с преобладанием пешеходного движения:
- ✓ станция Малотенгинская – переулок Советский, переулок Спортивный, переулок Клубный, переулок Веселый;
- ✓ хутор Ленина – улица Тракторная;
- ✓ хутор Хлопонин – улица Полевая;
- ✓ хутор Саньков – улица Ленина, улица Центральная.

Интенсивность дорожного движения органами местного самоуправления не определялась. Скорость движения на дорогах сельского поселения составляет - 40-60 км/ч.

Улично-дорожная сеть сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет затруднения в парковке.

Всего улиц в Малотенгинском сельском поселении 27, в том числе:

- в станции Малотенгинской - 20 улиц,
- в хуторе Ленина – 2,
- в хуторе Хлопонин – 1 улица,
- в хуторе Саньков-4 улицы.

Самыми протяженными поселковыми дорогами являются:

В границах станции Малотенгинская:

- дорога по улице Набережная, протяженностью 3,2 км,
- дорога по улице Советская, протяженностью 2,1 км,
- дорога по улице Мостовая, протяженностью 2,0 км,
- дорога по улице Кооперативная, протяженностью 1,5 км,
- дорога по улице Степная, протяженностью 1,0 км.

В границах хутора Ленина:

- дорога по улице Тракторная, протяженностью 2,4км,
- дорога по улице Набережная, протяженностью 1,5км.

В границах хутора Хлопонин:

- дорога по улице Полевая, протяженностью 2,37км.

В границах хутора Саньков:

- дорога по улице Ленина, протяженностью 1,7км.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края показаны в таблице 8.

Поперечные профили улиц имеют следующую ширину:

- равную 26-28 м (по главной улице в красных линиях);
- равную 16-18 м (по улицам в жилой застройке).

Ширина тротуаров составляет 1-1,5 метров.

В таблицах 9-10 представлена характеристика основных искусственных сооружений (мосты) Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края на участках дорог регионального и местного значения.

Таблица 8

| № п/п | Наименование и расположение автомобильной дороги | Протяженность по типам покрытия (км) | | | | Техническая категория | Ширина (п.м.) | Расчетная скорость, км/ч | Кадастровый номер | Плотность транспортного потока | Прогноз интенсивности движения в сутки, ед., авт./сут | Коэффициент загрузки дороги движением |
|------------------------|--|---|------------------|------------|-----------|-----------------------|---------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------|---|---------------------------------------|
| | | Всего | асфальтобетонное | -гравийное | грунтовое | | | | | | | |
| станция Малотенгинская | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Региональная дорога по улице Школьная | автодорога, находящаяся в государственной собственности РФ ⁴ | | | | | | | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 2 | Региональная дорога по улице Северная | автодорога, находящаяся в государственной собственности РФ ⁵ | | | | | | | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| станция Малотенгинская | | | | | | | | | | | | |
| 1 | поселковая дорога улица Степная | 1,0 | - | 1,0 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 2 | поселковая дорога | 1,5 | - | 1,5 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |

⁴ информация, указанная в таблице предоставлена администрацией Малотенгинского сельского поселения, согласно Реестра объектов недвижимости муниципальной собственности Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района, утвержденного Решением Совета Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района от 09.03.2006 года №28 «О приеме в муниципальную собственность Малотенгинского сельского поселения имущества, передаваемого муниципальным образованием Отрадненского района».

⁵ Постановление Главы администрации Краснодарского края от 30 сентября 2008 года № 977 «Об утверждении перечня автомобильных дорог пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края».

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|------|------|------|---|----|--|----|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | улица Кооперативная | | | | | | | | | | | |
| 3 | поселковая дорога улица Трудовая | 0,8 | - | 0,8 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 4 | поселковая дорога улица Советская | 2,1 | - | 2,10 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 5 | поселковая дорога улица Мостовая | 2,0 | - | 2,0 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 6 | поселковая дорога улица Набережная | 3,2 | - | 3,2 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 7 | поселковая дорога переулок Речная | 0,7 | - | 0,7 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 8 | поселковая дорога улица Северная | 1,1 | - | 1,1 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 9 | поселковая дорога улица Заречная | 0,3 | - | 0,3 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 10 | поселковая дорога улица Западная | 0,82 | - | 0,82 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 11 | поселковая дорога переулок Веселый | 0,93 | - | 0,93 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 12 | поселковая дорога переулок | 0,7 | 0,58 | 0,12 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|--------|------|-------|---|----|--|----|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | Советский | | | | | | | | | | | |
| 14 | поселковая дорога переулок Спортивный | 0,13,5 | 0,13 | - | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 15 | поселковая дорога переулок Центральный | 0,5 | - | 0,5 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 16 | поселковая дорога переулок Южный | 0,15 | - | 0,15- | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 17 | поселковая дорога переулок Тихий | 0,17 | - | 0,17 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 18 | поселковая дорога переулок Буйный | 0,2 | - | 0,2 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 19 | поселковая дорога переулок Садовый | 0,2 | - | 0,2 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 20 | поселковая дорога переулок Клубный | 0,35 | 0,35 | - | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 21 | поселковая дорога переулок Кислый | 0,1 | - | 0,1 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| хутор Ленина | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|-------|-------|-------|---|----|---|----|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 1 | поселковая дорога улица Тракторная | 2,4 | - | 2,4 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 2 | поселковая дорога улица Набережная | 1,5 | - | 1,5 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| хутор Хлопонин | | | | | | | | | | | | |
| 1 | поселковая дорога улица Полевая | 2,37 | - | 2,37 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| хутор Саньков | | | | | | | | | | | | |
| 1 | поселковая дорога улица Урупская | 0,4 | - | 0,4 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 2 | поселковая дорога улица Ленина | 1,7 | - | 1,75 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 3 | поселковая дорога улица Степная | 1,0 | - | 1,0 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 4 | поселковая дорога улица Центральная | 0,2 | - | 0,2 | - | IV | | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 5 | Итого по сельскому | 26,52 | 1,060 | 25,46 | - | - | - | - | - | - | - | - |

Таблица 9

| № п/п | Основные сооружения | Месторасположение | Длина сооружения, м | Ширина проезжей части сооружения м | Основные виды покрытия (железобетонное, асфальтобетонное, щебень, гравий и т.д. | Техническое состояние |
|----------------------|---------------------|---|---------------------|------------------------------------|---|-----------------------|
| хутор Ленина | | | | | | |
| 1 | мост | хутор Ленина, через реку Малый Тегинь | 18 | 8 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| станция Малотенгская | | | | | | |
| | мост | станция Малотенгская, через реку Малый Тегинь | 20 | 8 | асфальтобетонное | удовлетворительное |

Таблица 10

| № п/п | Основные сооружения | Месторасположение | Длина сооружения, м | Ширина проезжей части сооружения м | Основные виды покрытия (железобетонное, асфальтобетонное, щебень, гравий и т.д. | Техническое состояние |
|------------------|---------------------|--|---------------------|------------------------------------|---|-----------------------|
| станция Холмская | | | | | | |
| 1 | мост | Станица Малотенгская на улицу Зараечная | 10 | 3 | гравийное | удовлетворительное |
| 3 | мост | Станица Малотенгская, пересечение улиц Западная-переулок Садовый | 8 | 3 | деревянные | удовлетворительное |

Протяженность освещенных улиц в Малотенгинском сельском поселении составляет 5,88 км, установлено 77 светильников.

Ежегодно в объеме выделенных из местного бюджета средств, проводится текущий ремонт покрытия автомобильных дорог местного значения.

В настоящее время социально-экономическое развитие сельского поселения сдерживается из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния автодорог.

Основная часть дорог имеет износ 55% и более, улиц – 96%.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Данные дороги в связи с длительным сроком эксплуатации требуют капитального ремонта, однако в связи с отсутствием финансирования на первый план выходят лишь работы по содержанию и эксплуатации дорог, путем:

- осуществления мероприятий по сохранению протяженности, за счет текущего ремонта автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги;

- нормативного содержания дорог, повышения качества дорожной сети.

Формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. По улицам с основным движением автомобильного транспорта и в местах расположения общественных учреждений торговых предприятий необходимо предусмотреть автостоянки.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На 01.01.2017 года, по информации администрации Малотенгинского сельского поселения количество грузовых автомобилей составляет – 45 единицы, сельскохозяйственной техники - 32 единиц, легковых – 522 единиц.

Гаражно-строительные кооперативы в сельском поселении отсутствуют. Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке и организации (предприятия) имеют участки обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

На основании требований СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89» в нормативной потребности к общей обеспеченности закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей (п. 11.19 СП 42.13330.2011).

Парковочными местами общественные зоны не оборудованы.

Объекты социальной инфраструктуры и административные здания хозяйствующих организаций в Спокойненском сельском поселении необходимо оборудовать автостоянками (парковочными местами).

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории сельского поселения

В сельском поселении внутри поселковый транспорт отсутствует, в связи, с чем осуществить анализ пассажиропотока в Малотенгинском сельском поселении не представляется возможным.

Передвижение осуществляется:

- с использованием личного транспорта;
- в пешем порядке.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории сельского поселения

В границах Малотенгинского сельского поселения пешеходное передвижение осуществляется:

- по улице Школьная, по тротуаром шириной 1,5 м., общей протяженностью 0,63 км., которые выполнены преимущественно в асфальтобетонном исполнении.

Основное пешеходное движение сосредоточено в центральной части станции, в которой находится основная часть учреждений и предприятий обслуживания населения Малотенгинского сельского поселения.

В жилой застройке пешеходное движение организовано по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров).

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Расчет интенсивности пешеходного и велосипедного движения не проводился. Движение велосипедистов осуществляется по существующим тротуарам в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств на территории сельского поселения

Количество грузовых транспортных средств, принадлежащих жителям Спокойненского сельского поселения равно 45 единицам, что составляет 8,1% от общего количества автомобилей в сельском поселении, принадлежащих жителям. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом. Дороги обычного типа (нескоростные дороги) имеют выходы на сеть местных полевых дорог, связывающих станцию с осваиваемыми пахотными угодьями.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

Грузовой транспорт используется для обслуживания действующих в сельском поселении сельскохозяйственных и производственных предприятий.

В составе движения грузового транспорта в целом по территории Спокойненского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 3,5 тонн и выше.

В отсутствие специальных грузовых дорог в границах населенных пунктов Спокойненского сельского поселения движение грузового транспорта организовано по автомобильным дорогам, расположенным в жилых зонах.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития муниципального образования Малотенгинского сельского поселения Отраденского района Краснодарского края.

За период с 2014 по 2016 годы в Малотенгинском сельском поселении не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных лиц, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития муниципального образования в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Малотенгинского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

Проектируемая транспортная структура является органичным развитием сложившейся структуры с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог общего пользования.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих территорий призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса.

Транспортный каркас проектируемой территории в настоящее время представлен автомобильными дорогами общего пользования различных направлений.

Генеральным планом (пункт 3.3 «Развитие транспортной инфраструктуры» Генерального плана, Том 2) предусмотрено:

- ✓ Реконструкция дорожного полотна существующих автомобильных дорог местного значения;
- ✓ Строительство участка автодороги местного значения «станция Удобная – граница Карачаево-Черкесской республики», протяженностью 6,177 км в границах поселения;
- ✓ Строительство участка автодороги местного значения «станция Удобная – хутор Новоурупский», протяженностью 4,373 км в границах поселения;
- ✓ Строительство двух мостов через реку Малый Тегинь в станице Малотенгинская;
- ✓ Реконструкция участка автодороги местного значения «станция Малотенгинская – станция Надежная», протяженностью 1,974 км в границах поселения, в части усовершенствования покрытия;
- ✓ Повышение качества обслуживания путем строительства современного комплекса придорожного обслуживания вдоль основной транспортной артерии.

Динамика экономического развития сельского поселения на расчетный срок стабильна.

На протяжении всего периода действия Генерального плана развитие транспортной инфраструктуры в части проектирования и строительства, автомобильных дорог в жилой зоне не рассматривается. Транспортная инфраструктура будет сохраняться в существующем формате.

Приоритетом до конца срока действия Генерального плана в части транспортной инфраструктуры останутся мероприятия:

- по сохранению протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта автомобильных дорог;

- по поддержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.

Развитие инфраструктуры воздушного, водного и железнодорожного транспорта на территории сельского поселения не предусматривается.

В отсутствие мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры в программе не формируются установленные Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития» разделы:

- Оценка объемов и источников мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

- Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в границах сельского поселения

Законодательной базой для разработки Программы являются федеральное, региональное, местное законодательство, а также иные правовые акты, относящиеся к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;

- Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 10 января 2002 года №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года №1734-р;
- Стратегией развития социально-экономического развития транспортного комплекса и связи Краснодарского края на период до 2020 года;
- Государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»;
- Закона Краснодарского края от 7 июня 2004 года N717-КЗ «О местном самоуправлении в Краснодарском крае»;
- Положения о порядке приема автомобильных дорог в государственную собственность Краснодарского края, утвержденного Постановлением Главы администрации Краснодарского края от 11 августа 2004 года N800 «Об утверждении Положения о порядке приема автомобильных дорог в государственную собственность Краснодарского края»;

- Устава Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края;

- Генерального плана Малотенгинского сельского поселения.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции);

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов исполнительной власти Отрадненского района, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры села в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- подача заявок на участие в федеральных и краевых программах (инвестиционных проектах) в части строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Реализация Программы должна осуществляться через систему программных мероприятий разрабатываемых органом местного самоуправления Малотенгинского сельского поселения, а также с учетом федеральных проектов и программ, региональных программ Краснодарского края и муниципальных программ Отрадненского района, реализуемых в границах сельского поселения.

В настоящее время с учетом возможности средств местного бюджета необходимо конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач, определить объем их финансирования и сроки исполнения, с последующим включением данные мероприятия в процессе актуализации в настоящую Программу.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края являются средства бюджета сельского поселения.

Привлечение средств бюджета Краснодарского края учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

В отсутствие действующих инвестиционных, социально-экономических и иных программ, предусматривающих объемы финансирования указанных в них мероприятий, ежегодные объемы финансирования Программы целесообразно определять в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования, с последующей их актуализацией.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельсовета по ремонту дорог местного значения.

В настоящее время не заложено финансирование из местного, краевого и федерального бюджета на проектирование, строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения

Генеральный план предусматривает дальнейшее развитие существующей территориально-планировочной структуры в увязке со вновь осваиваемыми территориями, комплексное решение экологических и градостроительных задач, развитие системы внешнего транспорта.

В целом сложившаяся планировочная структура генеральным планом сохранена. Развитие Малотенгинского сельского поселения предусмотрено генеральным планом следующим образом:

- в северно-восточной части станицы в продолжение существующей застройки с размещением в них объектов общественно-делового назначения. Генеральным планом предусматривается частичная реконструкция существующей жилой застройки населенного пункта в части её уплотнения. Производственные объекты, расположенные вблизи жилой застройки предлагается модернизировать для снижения негативного воздействия на окружающую среду, на их территории планируется устройство нормативной санитарно-защитной зоны до жилой застройки. При въезде в ст. Малотенгинскую, вдоль автодороги «подъезд к станице Малотенгинская», на продолжение сложившейся производственной территории, генпланом зарезервирована территория под размещение промышленных объектов.

Вдоль подъездной дороги, на въезде в станицу со стороны х. Ленина предусмотрена территория под размещение торгового центра и спортивного комплекса.

Генеральным планом предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих территорий. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными

зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация в Малотенгинском сельском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования Малотенгинского сельского поселения на срок действия настоящей Программы не планируется.

В целом по сельскому поселению, на расчетный период, пассажиропоток также не увеличится, а возможно и уменьшится, из-за следующих факторов:

- нестабильная динамика численности населения сельского поселения;
- уменьшения деловой активности граждан.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры сельского поселения по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура муниципального образования Малотенгинского сельского поселения по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить

качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения приведены в таблице 11.

Транспортное обслуживание Малотенгинского сельского поселения предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц.

В период реализации Программы улично-дорожная сеть сельского поселения Малотенгинского сельского поселения не претерпит существенных изменений.

Расчет объектов транспортной инфраструктуры проведен в соответствии с пунктами 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета 1 (один) пост на 200 легковых автомобилей.

Нормативная потребность в станциях технического обслуживания на расчетный срок – 2 (два) поста.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета 1 (одна) топливо-раздаточная колонка на 1 200 легковых автомобилей.

Нормативная потребность в автозаправочной станции (АЗС) в границах сельского поселения составляет 1 (одну) АЗС.

Таблица 11

Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения

| Категория сельских улиц и дорог | Основное назначение | Расчётная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
|-----------------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2 - 3 | 1,5 – 2,25 |
| Улица в жилой застройке основная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0 – 1,5 |
| Второстепенная (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| Проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75– 3,0 | 1 | 0 – 1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составляет 250 автомобилей на 1000 жителей. Расчетное количество легковых автомобилей в сельском поселении на расчетный срок, согласно прогнозируемой Генеральным планом численности населения, составит 662,5 единиц ($2\ 650 \cdot 250 / 1\ 000 = 662,5$).

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Таким образом, изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации безопасности дорожного движения по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- применение большегрузного транспорта;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и уровнем дорожного покрытия, не рассчитанного на современные транспортные средства;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

В целях прекращения негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Малотенгинского сельского поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;

- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков);

- нанесения дорожной разметки типа «Зебра»,

- оборудования остановочных пунктов.

Разработка и реализация вышеуказанных мероприятий в период действия настоящей Программы обеспечат благоприятный прогноз показателей безопасности дорожного движения.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населению

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Учитывая незначительный рост автомобилизации населения негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения, не усилится.

Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры Подгорненского сельского поселения, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Генеральный план Малотенгинского сельского поселения не предусматривает принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры.

В случае корректировок планов территориального планирования, с планирования с учетом прогнозов численности населения, социально-экономического и градостроительного развития, деловой активности в границах сельского поселения, с последующим внесением изменений в действующий генеральный план необходимо осуществить выбор и реализовать один из принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Малотенгинского сельского поселения.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач настоящей Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения.

До настоящего времени, мероприятия принятые Генеральным планом сельского поселения, в части развития транспортной инфраструктуры в виду отсутствия финансирования не включены в действующие муниципальные программы сельского поселения.

В действующих программах, финансируемых из федерального, регионального, районного бюджетов отсутствуют мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры расположенных в границах сельского поселения.

На основании вышеизложенного перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) отсутствует.

Раздел 5. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения

На первоначальном периоде действия настоящей Программы органу местного самоуправления сельского поселения необходимо сформировать конкретные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, определить объемы работ и финансирования, определить источники финансирования. Источники финансирования определить путем размещения сформированных инвестиционных проектов на инвестиционных площадках на сайте администрации сельского поселения и подачи заявок для включения мероприятий в действующие и формируемые программы, финансируемые из различных уровней бюджета.