СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия

проектов муниципальных нормативных правовых актов

1. Общая информация

* 1. Регулирующий орган:

отдел капитального строительства и единого заказчика администрации муниципального образования Отрадненский район

* 1. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

проект постановления администрации муниципального образования Отрадненский район «Об установлении Требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярного сообщения муниципального образования Отрадненский район».

* 1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

январь 2018 года

 1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

 ТРЕБОВАНИЯ к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярного сообщения

муниципального образования Отрадненский район.

* 1. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

 К осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, проходящих в границах муниципального образования Отрадненский район по нерегулируемым тарифам (далее – муниципальный маршрут, перевозки по нерегулируемым тарифам) устанавливаются требования.

* 1. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

К осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, проходящих в границах муниципального образования Отрадненский район по нерегулируемым тарифам (далее – муниципальный маршрут, перевозки по нерегулируемым тарифам) устанавливаются следующие требования:

- перевозчик приступает к осуществлению регулярных перевозок не позднее чем через 60 дней со дня проведения открытого конкурса;

- перевозчик выполняет регулярные перевозки самостоятельно, без привлечения третьих лиц (юридических лиц или индивидуальных предпринимателей);

- перевозчик обеспечивает оказание населению услуг по перевозке пассажиров и багажа на условиях публичного договора с применением провозной платы по тарифу, установленному перевозчиком;

- перевозки пассажиров и багажа осуществляются перевозчиком в соответствии с утвержденным администрацией муниципального образования Отрадненский район (далее – Уполномоченный орган) расписанием движения, которое оформляется в качестве приложения к свидетельству и маршрутом, указанным в свидетельстве;

- перевозчик, без предварительного согласования с Уполномоченным органом, не вправе отменять назначенные рейсы, по муниципальному маршруту, изменять расписание, маршрут движения, а в случаях, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно в связи с возникновением не зависящих от перевозчика обстоятельств (неблагоприятные дорожные, погодно-климатические или иные условия, угрожающие безопасности движения и (или) перевозке пассажиров и багажа), незамедлительно (в течение 1 часа) уведомляет об этом Уполномоченный орган;

- перевозчик не вправе устанавливать дополнительные рейсы по муниципальному маршруту без предварительного согласования с Уполномоченным органом;

- при осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам перевозчики обеспечивают передачу в режиме реального времени фактических данных о нахождении и работе транспортных средств в Региональную систему мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также бесперебойную оперативную связь Уполномоченного органа с перевозчиком по телефону;

- перевозчик обеспечивает соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускает транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

- перевозчик обеспечивает организацию и проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств, а также проведение обязательных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- перевозчик обеспечивает наличие (в собственности или на ином законном праве) оснащенной в соответствии с нормами и требованиями законодательства, в том числе законодательства о транспортной безопасности, технической базы, позволяющей провести технический осмотр транспортных средств перед выходом на маршрут и при возвращении к месту стоянки (контрольно-технический пункт, мойка, пункт для проведения технического осмотра и ремонта), предрейсовый и послерейсовый медицинские осмотры водителей, обеспечивающей стоянку и охрану транспортных средств в ночное и нерабочее время для исключения возможности самовольного их использования водителями;

- перевозчик обеспечивает транспортное обслуживание на муниципальном маршруте силами работников, соответствующих требованиям, предъявляемым к осуществлению регулярных перевозок, а также обеспечивает исполнение водителями обязанностей, установленных разделом 3 настоящих Требований;

- перевозчик обеспечивает в течение двух дней информирование Уполномоченного органа по каждому случаю участия транспортных средств перевозчика в дорожно-транспортных происшествиях с пострадавшими, осуществляет учет и анализ дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств перевозчика, оперативно доводит до водителей сведения о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий;

- перевозчик ежегодно не позднее 20 декабря предоставляет в Уполномоченный орган копии следующих документов, заверенных его печатью (при наличии) и подписью руководителя:

а) лицензии на право осуществления деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек;

б) документов, подтверждающих наличие технической базы в собственности или на основании договорных отношений с юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, имеющим в собственности или на ином законном праве вышеуказанную техническую базу и выполняющим указанные работы и услуги;

- перевозчик обеспечивает соблюдение требований антитеррористической защищенности транспортных средств, установленных федеральным законодательством;

- перевозчик, при возникновении чрезвычайных ситуаций, выполняет все указания органов, осуществляющих управление ликвидацией их последствий, а также использует все находящиеся в распоряжении перевозчика ресурсы и средства для выполнения возложенных на него обязанностей;

- перевозчик, при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, обеспечивает соблюдение санитарных и экологических норм, в том числе в местах стоянки транспортных средств и на остановочных пунктах;

- перевозчик обеспечивает высокую культуру и качество предоставляемых услуг по перевозке пассажиров и багажа, не допускает нарушения законодательства Российской Федерации о защите прав потребителей;

- перевозчик в 30-дневный срок рассматривает жалобы и предложения граждан и информирует Уполномоченный орган о результатах рассмотрения и принятых мерах;

- перевозчик оказывает содействие в проведении обследований пассажиропотоков, осуществляемых Уполномоченным органом или уполномоченным им на выполнение указанных функций лицом;

- перевозчик, в случае изменения адреса, наименования юридического лица, паспортных данных индивидуального предпринимателя в 3-х дневный срок обращается в Уполномоченный орган для замены свидетельства и карты маршрута;

- в случае одностороннего отказа перевозчика от осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, перевозчик обязан письменно уведомить об этом Уполномоченный орган не менее, чем за 90 дней до дня предполагаемого прекращения перевозок;

- перевозчик не вправе при переходе с регулируемого тарифа на нерегулируемый тариф единовременно повысить тариф на перевозку пассажиров и багажа (далее – тариф) более чем на 30%;

- при изменении тарифов на проезд по маршрутам регулярных перевозок за 10 календарных дней до даты установления тарифов уведомлять Уполномоченный орган письменно, а пассажиров – путем размещения соответствующей информации в начальном, промежуточных и конечном остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок, а также в салонах транспортных средств;

# - перевозчик обязан исполнять Приказ Министерства транспорта РФ от 1 декабря 2015 года № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи».

* + 1. Степень регулирующего воздействия - высокая

 Обоснование степени регулирующего воздействия: проект муниципального нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Чикильдина Светлана Николаевна.

Должность: специалист отдела капитального строительства и единого заказчика администрации муниципального образования Отрадненский район.

Тел.: (861 44)3-36-52. Адрес электронной почты: otek06@mail.ru.

 2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

 Установление требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, проходящих в границах муниципального образования Отрадненский район по нерегулируемым тарифам (далее – муниципальный маршрут, перевозки по нерегулируемым тарифам).

2.1. Формулировка проблемы:

 Установление Требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, проходящих в границах муниципального образования Отрадненский район по нерегулируемым тарифам (далее – муниципальный маршрут, перевозки по нерегулируемым тарифам).

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Разработка Требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, проходящих в границах муниципального образования Отрадненский район по нерегулируемым тарифам (далее – муниципальный маршрут, перевозки по нерегулируемым тарифам).

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении

проблемы, их количественная оценка:

Требования предъявляются к водителям транспортных средств, используемых при осуществлении перевозки по нерегулируемым тарифам.

По состоянию на 1 апреля 2018 года в Отрадненском районе осуществляют деятельность более 2,282 тыс. субъектов малого и среднего предпринимательства.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

отсутствие Требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, проходящих в границах муниципального образования Отрадненский район по нерегулируемым тарифам (далее – муниципальный маршрут, перевозки по нерегулируемым тарифам).

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее

существование:

 Разработка Требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, проходящих в границах муниципального образования Отрадненский район по нерегулируемым тарифам (далее – муниципальный маршрут, перевозки по нерегулируемым тарифам).

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Отрадненский район:

нормативные правовые акты издают в пределах своей компетенции органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, исполнительные органы местного самоуправления.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

# [постановление администрации Мостовского городского поселения Мостовского района от 12 мая 2017 г. N 332 "Об изменении вида регулярных перевозок пассажиров и багажа с регулируемых на нерегулируемые тарифы на всех муниципальных городских и пригородных маршрутах регулярного сообщения Мостовского городского поселения Мостовского района"](http://municipal.garant.ru/#/document/165995179/paragraph/8/doclist/0/selflink/0/context//);

[постановление администрации муниципального образования Новокубанский район от 20 января 2017 г. N 44 "О порядке организации регулярных перевозок пассажиров и багажа, осуществляемых на муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения Новокубанского района"](http://municipal.garant.ru/#/document/164456650/paragraph/61/doclist/0/selflink/0/context//).

2.8. Источники данных:

официальный сайт администрации муниципального образования Мостовский район;

официальный сайт администрации муниципального образования Новокубанский район.

2.9. Иная информация о проблеме:

отсутствует

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Утверждение Требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, проходящих в границах муниципального образования Отрадненский район по нерегулируемым тарифам (далее – муниципальный маршрут, перевозки по нерегулируемым тарифам). | С даты вступления в силу настоящего постановления | В мониторинге достижения цели не нуждается |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

- Федеральный закон от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Закон Краснодарского края от 7 июля 1999 года №193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»;

- Федеральный закон от 24 июля 2007 года № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации»;

- закон Краснодарского края от 4 апреля 2008 года № 1448-КЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Краснодарском крае»;

- постановление администрации муниципального образования Отрадненский район от 3 ноября 2017 года №749 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования Отрадненский район «Экономическое развитие и инновационная экономика в муниципальном образовании Отрадненский район».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
| Утверждение Требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, проходящих в границах муниципального образования Отрадненский район по нерегулируемым тарифам (далее – муниципальный маршрут, перевозки по нерегулируемым тарифам). | Оказание поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства  | Ед. | 2018 г. – не менее 100 услуг  |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

аналитическое наблюдение и мониторинг субъектов малого и среднего предпринимательства

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей

предлагаемого правового регулирования:

в мониторинге достижения цели не нуждается

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| Требования предъявляются к водителям транспортных средств, используемых при осуществлении перевозки по нерегулируемым тарифам. | Не менее 100 | мониторинг субъектов малого и среднего предпринимательства |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Отрадненский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая /изменяемая/отменяемая) | 5.3. Предполагае-мый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| Оказание консультационной поддержки субъектам МСП  | не изменяется | Согласно утвержденным Требованиям к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, проходящих в границах муниципального образования Отрадненский район по нерегулируемым тарифам  | отсутствует | отсутствует |

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Отрадненский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Дополнительные расходы (доходы) районного бюджета (бюджета муниципального образования Отрадненский район), связанные с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) районного бюджета (бюджета муниципального образования Отрадненский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

отсутствуют.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): отсутствуют

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют

7.6. Источники данных: отсутствуют

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный/ частичный/ отсутствует) |
| отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют |

8.5. Источники данных: отсутствуют

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы:принятие муниципального правового акта, утверждающего Требования к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, проходящих в границах муниципального образования Отрадненский район по нерегулируемым тарифам | Принятие муниципального правового акта | Непринятие муниципального правового акта |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | Оказание бесплатных консультационных услуг субъектам малого и среднего предпринимательства в 2018 году в количестве не менее 100 услуг в рамках муниципальной программы (подпрограммы) муниципального образования Отрадненский район по созданию условий для развития малого и среднего предпринимательства | отсутствует |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Расходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования, отсутствуют | Расходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования, отсутствуют |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Отрадненский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования | -  | отсутствует |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([пункт 3](#Par267) настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Предполагаемая цель будет достигнута | Предполагаемая цель не будет достигнута |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | отсутствует | отсутствует |

 9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предполагаемого правового регулирования.

 9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проект постановления предусматривает утверждение Требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в пригородном сообщении, проходящих в границах муниципального образования Отрадненский район по нерегулируемым тарифам.

 10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

 10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

январь 2018 года.

 10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

 10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

 10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

Начальник отдела экономики

администрации муниципального

образования Отрадненский район А.А.Гончарова

09.01.2018